



Déconstruction du pont Champlain d'origine

Héritage Champlain - Aménagement des berges

Rencontre publique

17 mai 2023



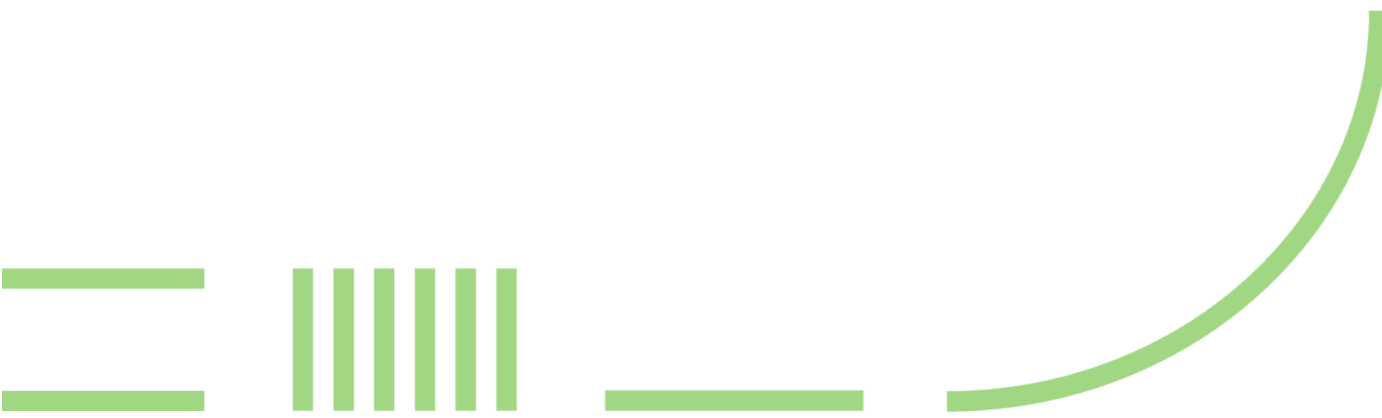


Les présentateurs

- **Modératrice : Élisabeth Robertson**
Directrice de comptes, Hill & Knowlton
Stratégies
- **Nathalie Lessard**
Directrice, Communications, PJCCI
- **Olivier Vincent**
Directeur de projets, Déconstruction
Champlain, PJCCI
- **Guillaume Saulnier**
Chef, Projets, PJCCI

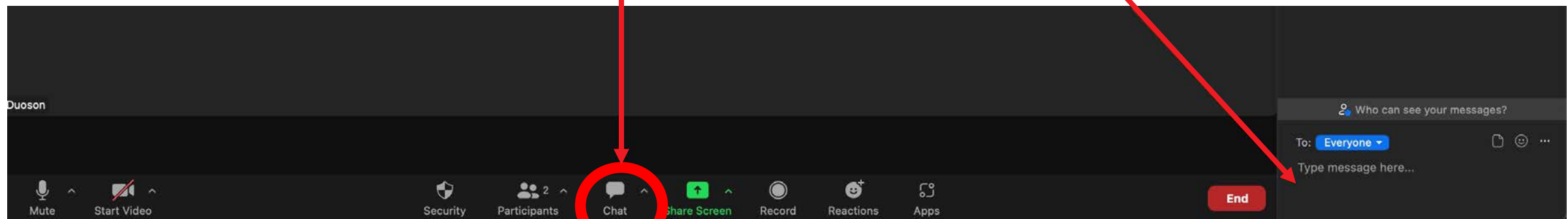
Plan de la présentation

- Mise à jour de la déconstruction du pont Champlain d'origine
- Retour sur les consultations publiques de 2019
- Concepts d'aménagements pour les 3 secteurs
- Période de questions



+ Comment poser une question?

1. Cliquer sur la bulle de « conversation » située au bas de l'écran.
2. Inscrire votre question dans l'encadré situé en bas à droite de l'écran.





Mise à jour de la déconstruction du pont Champlain d'origine

Olivier Vincent, Directeur de projets



Déconstruction du pont Champlain (au 31 mars 2023)

92 %
d'avancement
global

52 travées

49 piles

48 semelles

3 plaintes
en 33 mois



- + Échéancier respecté (fin prévue en janvier 2024)
- + Budget respecté (225,7 M\$ + frais directs liés à la COVID-19)

43 mois pour déconstruire



l'île des Sœurs

Brossard

Déconstruction de la Section 5 : le Fleuve St-Laurent
(août 2020 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 6 : la Voie Maritime
(avril 2021 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 7 : la Rive-Sud
(mai 2022 - janvier 2024)

Aménagement des rives
(2024-2025)

2020

2021

2022

2023

2024

2025

JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-DE



Retour sur les consultations publiques de 2019

Nathalie Lessard, Directrice, Communications

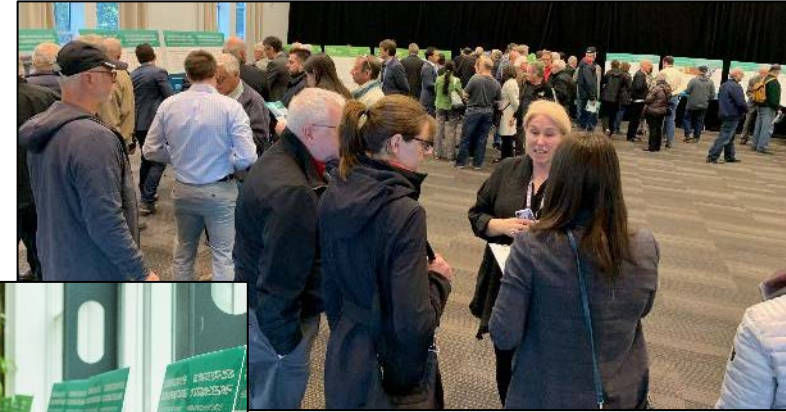


Retour sur les activités de consultation 2019



Près de **5 000** personnes ont participé aux différentes activités

- + 4 journées portes ouvertes
 - Maison du développement durable à Montréal (2 jours)
 - Île des Sœurs (1 jour)
 - Brossard (1 jour)
- + Sondage en ligne (1 mois)
- + Atelier de co-conception avec divers groupes d'intérêt
- + Charrette créative



Comité-conseil en place depuis 2019



La démarche participative de PJCCI inclut aussi la mise en place d'un comité-conseil regroupant 11 partenaires et parties prenantes aux expertises diversifiées.

- Comité régional de l'environnement de la Montérégie
- Communauté métropolitaine de Montréal
- Culture Montréal
- Fondation canadienne pour l'innovation
- Héritage Montréal
- Société du parc Jean-Drapeau
- Réseau Environnement
- Ville de Brossard
- Ville de Montréal, arrondissement Verdun/IDS
- Ville de Montréal, grand projets partenaires
- ZIP Jacques Cartier

Ce comité a tenu **9 rencontres depuis 2019** et son mandat consistait à faire des recommandations à PJCCI sur divers aspects de la déconstruction dans son ensemble ainsi que sur Héritage Champlain.

Rencontre avec des parties prenantes



Rencontre avec 14 parties prenantes de Brossard de l'île des Sœurs et du Grand Montréal tenue le 22 mars 2023 pour leur présenter les aménagements prévus

- Vélo Québec
- Kéroul
- Maison de l'environnement
- Association québécoise pour le patrimoine industriel
- APRIDS
- Club d'ornithologie de Longueuil
- ARTM
- Tourisme Montréal
- Chaire INFRA-S/ UQAM
- Société d'histoire de Longueuil
- Sentier Urbain
- Société Logique
- Tourisme Montérégie
- Nature Action Québec

Le projet a été accueilli très favorablement!

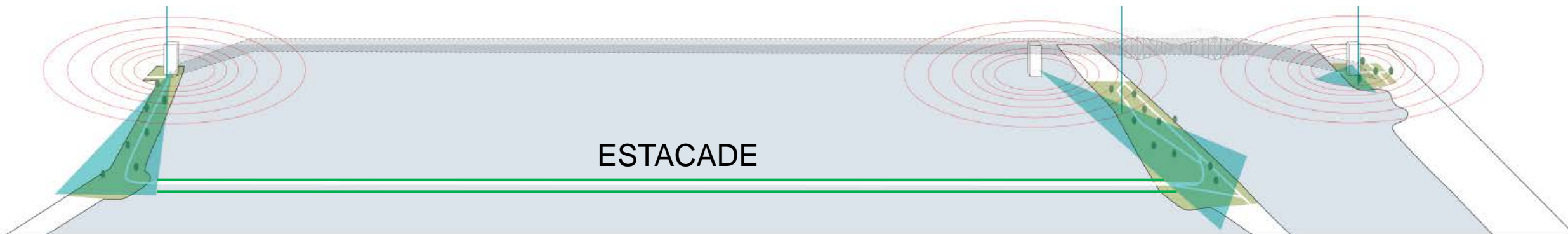
Résultats des activités de consultation de 2019



ÎLE DES SOEURS

DIGUE

BROSSARD



4 orientations issues de la démarche participative tenue en 2019

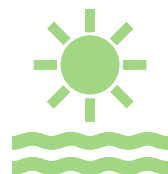
Connectivité

- Parcours/circuits
- Villes/fleuve
- Sites en rive



Appropriation

- Proximité du fleuve
- Fenêtre sur le fleuve
- Activités récréatives



Biodiversité

- Naturalisation
- Végétalisation
- Habitats



Mémoire

- Interprétation
- Vestiges/monumentalité
- Époques
- Patrimoine immatériel



Concepts en lien avec les consultations de 2019



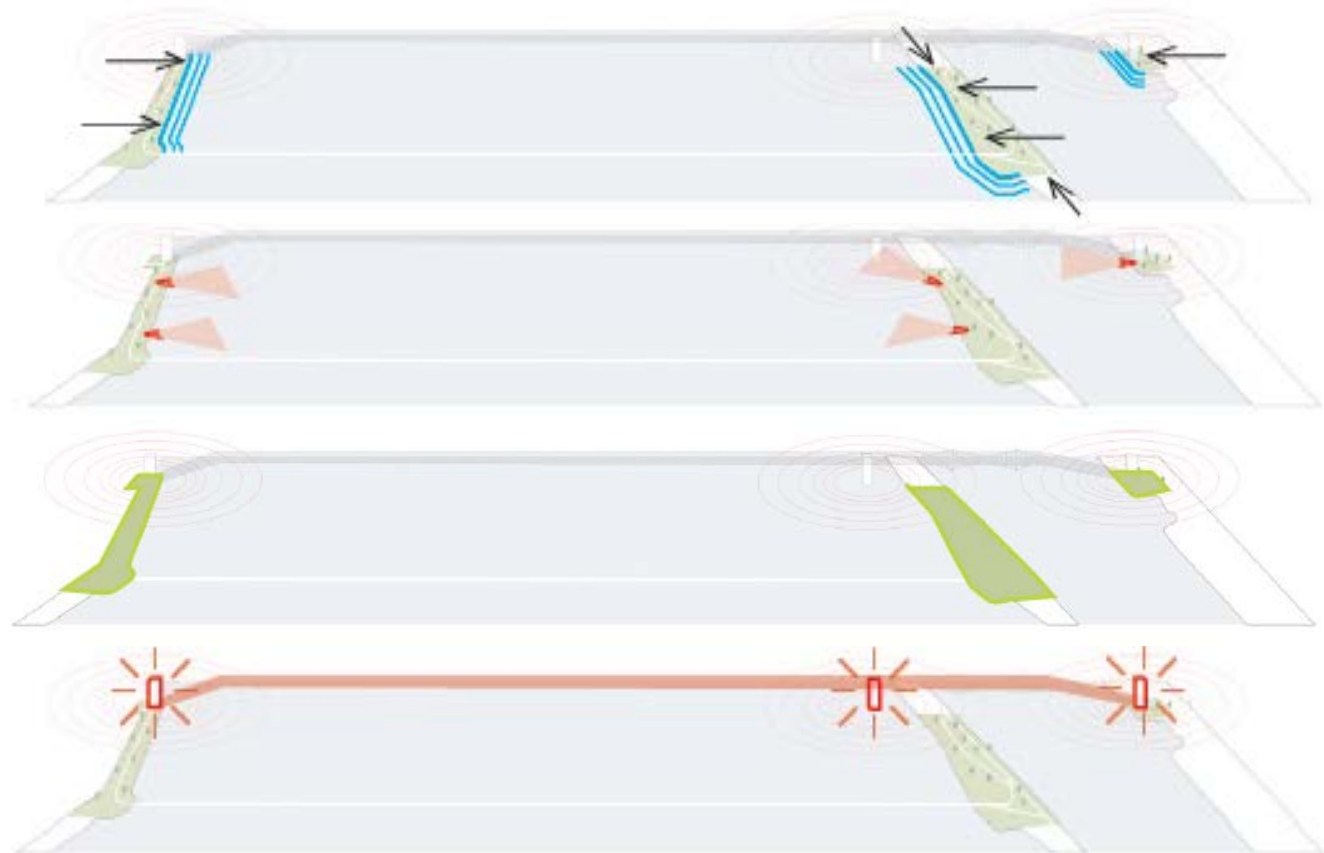
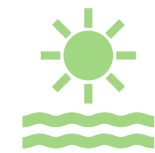
PRINCIPES DIRECTEURS

Connectivité : aménagements sur les berges du fleuve Saint-Laurent accessibles en **transports actifs**

Appropriation : créer et orienter vers les **points de vue d'exception** et des **points d'arrêts** de découverte

Biodiversité : aménagement favorisant une diversité d'habitat faunique, la protection et le développement de la **faune et la flore**

Mémoire : commémorer l'existence du **pont** par un geste linéaire et des interventions **unificatrices**





Concepts d'aménagement pour les 3 secteurs

Guillaume Saulnier, Chef, Projets et
Olivier Vincent, Directeur de projets



Secteur de l'île des Sœurs

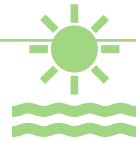


Secteur de l'île des Sœurs

Connectivité : sentier piétonniers et cyclable en sites propres connectés au réseau existant



Appropriation : points de vue sur le fleuve, contemplation et espaces de repos



Biodiversité : espace naturalisé, aménagement avec des espèces indigènes



Mémoire : intégration des vestiges du pont tels que des piles et des éléments d'acier



Secteur de l'île des Sœurs



Connectivité: belvédère dans la continuité d'une rue projetée (PPU) + proximité du REM



Appropriation: panneaux perforés qui apporteront de l'ombrage + mobilier urbain pour contempler



Biodiversité: observer la faune et la présence du corridor migratoire du fleuve Saint-Laurent



Mémoire: réutilisation d'éléments du pont tels que des piles et des treillis modulaires d'acier



Estacade : lien de connectivité



Estacade



Piste cyclable en site propre



Secteur de la Digue de la Voie maritime



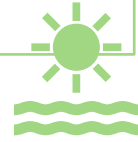
Secteur de la Digue de la Voie maritime



Connectivité : accès via l'Estacade, la piste en site propre connectée à la piste de la Voie maritime



Appropriation : fenêtre sur le fleuve avec une vue spectaculaire sur la pile 2W et du centre-ville



Biodiversité : projet de compensation réalisé pour redonner l'espace à l'habitat du poisson



Mémoire : mise en valeur d'une pile monumentale du pont et de l'alignement original du Pont



Secteur de Brossard



Secteur de Brossard



Connectivité : la piste multifonctionnelle La Riveraine et les nouveaux aménagements seront connectés



Appropriation : proximité au fleuve par différents aménagements pour les piétons et les cyclistes



Biodiversité : grande place à la naturalisation avec des espèces indigènes



Mémoire : une pile sera conservée dans laquelle les gens pourront se promener



Secteur de Brossard



Connectivité : site en rive qui se connecte au réseau existant de mobilité active



Appropriation : lieu de détente et de contemplation pour les piétons et les cyclistes



Biodiversité : verdir le secteur et mettre en valeur la faune et la flore



Mémoire : la pile et les arches souligneront l'alignement original du pont Champlain





Outils de communication

Nathalie Lessard, Directrice, Communications

Pour suivre le projet



Diverses plateformes :

- + Site Internet : deconstructionchamplain.ca
 - Détails sur tous les volets du projet
 - Avis de travaux
- + [Infolettre](#)
- + Rencontres publiques avec les résidents de Brossard et de l'IDS
- + Questions et plaintes : via le [Nous joindre](#) sur jacquescartierchamplain.ca
- + Réseaux sociaux





Période de questions





DÉCONSTRUCTION **PONT CHAMPLAIN**
CHAMPLAIN BRIDGE DECONSTRUCTION

Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

