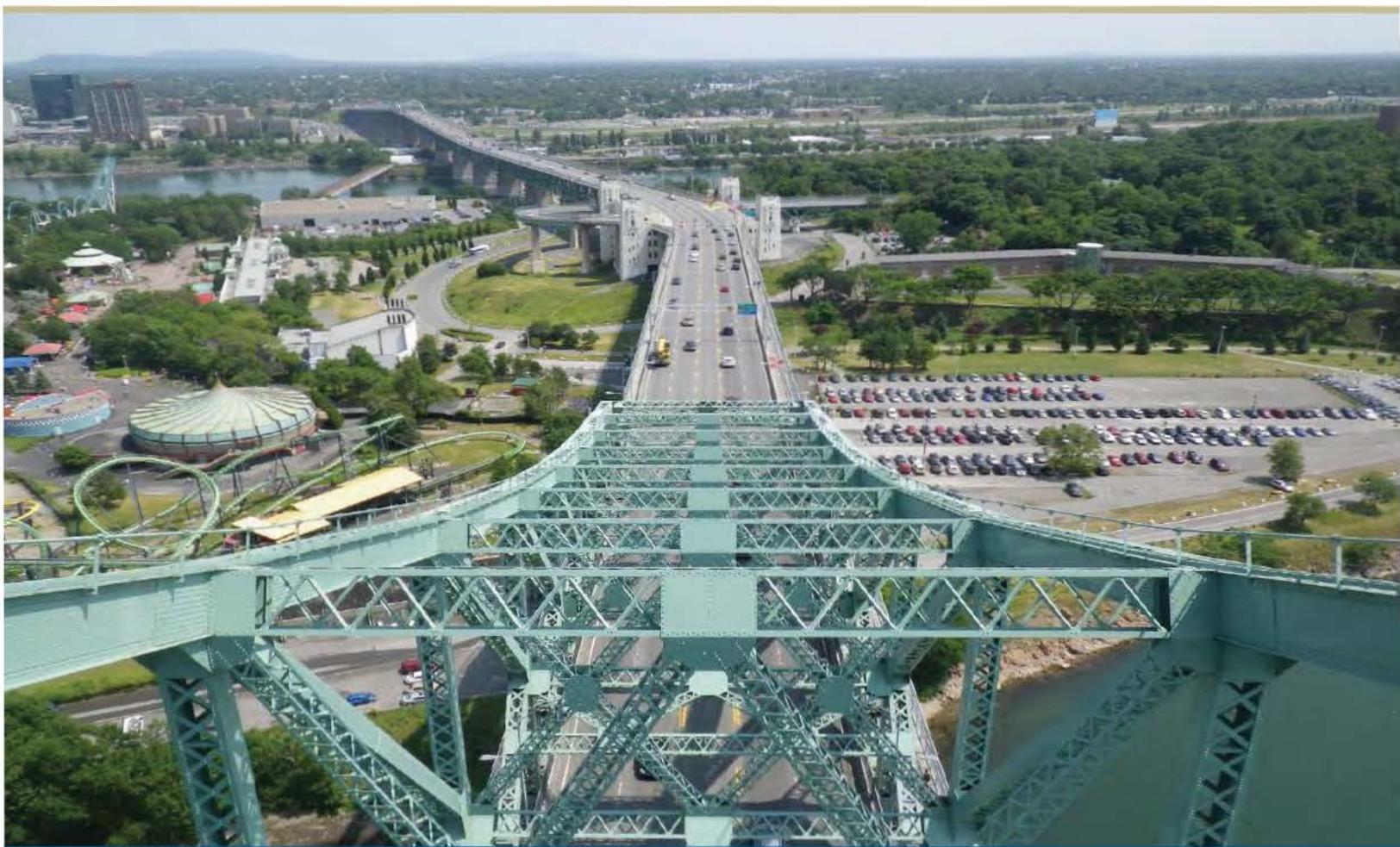


Rapport d'inspection annuelle

Inspection générale du pont Jacques-Cartier, section 8
Version finale



Contrat: 62408

No de projet Tetra Tech – Structura : 28874TT

14 avril 2017

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DU PONT
JACQUES-CARTIER, SECTION 8**

VERSION FINALE

CONTRAT 62408

RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE DU PONT JACQUES-CARTIER

INSPECTION GÉNÉRALE DU PONT JACQUES-CARTIER, SECTION 8

CONTRAT 62408

VERSION FINALE

14 avril 2017 Dossier Tetra Tech-Structura : 28874TT

Préparé par :


2017-04-15

Etienne L. Michaud, ing. (#OIQ : 143594)



Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. (#OIQ : 140897)



Jean Marchand, ing. (#OIQ : 45915)



Marjorie Jean-Louis, ing., M.Eng. (#OIQ : 146736)

Approuvé par :


2017-04-18

Denis Légaré, ing. (#OIQ : 035251)

| N° révision | Date | Description des changements | Préparé par | Approuvé par |
|-------------|------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| A | 2016-11-24 | Version préliminaire Pour commentaires | Etienne L. Michaud, Adam Korzekwa, Jean Marchand, Marjorie Jean-Louis | Denis Légaré |
| 0 | 2017-04-14 | Version finale | Etienne L. Michaud, Adam Korzekwa, Jean Marchand, Marjorie Jean-Louis | Denis Légaré |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES | 1 |
| 1.1 | TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES..... | 2 |
| 1.2 | DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION | 2 |
| 1.3 | NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION..... | 4 |
| 1.4 | COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES | 5 |
| 1.5 | DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE | 5 |
| 2 | LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES | 6 |
| 3 | TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION..... | 15 |
| 3.1 | INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS | 15 |
| 4 | PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS..... | 181 |
| 5 | ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX..... | 581 |
| 5.0 | SUIVI DES RECOMMANDATIONS | 581 |
| 5.1 | RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES | 583 |
| 5.2 | INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS..... | 583 |
| 5.3 | TRAVAUX PROJETÉS..... | 583 |
| 6 | AVIS TECHNIQUES..... | 586 |
| 7 | ANNEXES | 1565 |
| 7.1 | PLAN REPÈRE DU RÉSEAU | 1565 |
| 7.2 | PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE | 1567 |
| 7.3 | PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE..... | 1572 |

TABLEAUX

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| TABLEAU 1 – ÉLÉMENTS SENSIBLES..... | 8 |
| TABLEAU 3.1 – DONNÉES D'INVENTAIRE DE LA STRUCTURE..... | 16 |
| TABLEAU 3.2 – DONNÉES D'INSPECTION DE LA STRUCTURE..... | 119 |
| TABLEAU 6.0 – TABLEAU DE SUIVI DES RECOMMANDATIONS | 582 |
| TABLEAU 6.1 - TABLEAU DES RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES | 583 |
| TABLEAU 6.2 - INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS..... | 583 |
| TABLEAU 6.3 - TRAVAUX PROJETÉS POUR LES CINQ (5) PROCHAINES ANNÉES..... | 585 |

1 PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES

La société *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée* (PJCCI) a mandaté le Consortium Tetra Tech – Structura pour réaliser le programme d'inspection annuelle de la section 8 du pont Jacques-Cartier. Cette structure comprend un total de 16 travées situées sur le territoire de Montréal et s'étend de la rue du port de Montréal jusqu'au Nord de la rue Maisonneuve sur une longueur d'environ 593 m. La section 8 débute à l'assise inférieure du fût de la pile de l'axe 26, située au nord la section 7 et se termine à l'axe 55.

Le tablier de la section 8 du Pont Jacques-Cartier est de type ferme métallique à tablier supérieur.



Photo 1 - Vue aérienne

L'ossature principale est supportée par des bancs en acier ancrés sur des pilastres de béton aux axes 27 à 44 et 47 à 54. Aux axes 45 et 46, les fermes métalliques de la section 8 prennent appui sur des colonnes de béton recouvertes de maçonnerie. À son extrémité nord, le tablier de la section 8 vient s'appuyer sur les assises des colonnes en béton de la face sud de la pile 55, à la jonction du début de la section 9.



Photo 2 - Vue générale, banc en acier typique

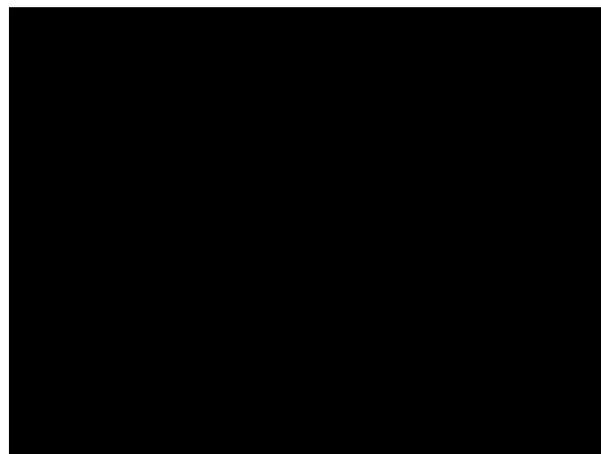


Photo 3 – Vue générale, colonnes de béton

Photo 4 – Extrémité nord de la section 8, pile de l'axe 55

1.1 TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES

Le programme d'inspection annuelle prévoyait, pour 2016, une inspection générale de la section 8. Ce type d'expertise consiste en l'inspection *doigt sur la pièce* de tous les éléments faciles d'accès de la structure et en une inspection visuelle des autres éléments.

De manière plus exhaustive, l'inspection générale :

- consiste en un examen minutieux des éléments faciles d'accès qui se définissent comme étant tous les éléments dont l'inspection *doigt sur la pièce* peut s'effectuer sans système d'accès et de sécurité mobile, tel qu'à partir, des passerelles d'inspection situées sous le tablier, des échelles donnant accès aux dessus des piles, des trottoirs et de la piste cyclable sur le tablier ou effectuée à pied à partir du sol. Les éléments faciles d'accès comprennent les éléments ou les parties d'éléments sur une hauteur de 2 m à partir du sol ou du tablier.
- permet de déterminer les travaux à exécuter pour remettre les éléments endommagés ou défectueux en bon état ou pour assurer la sécurité des usagers;
- inclut le sondage de tous les éléments faciles d'accès afin de quantifier les défauts observés (longueur et ouverture des fissures, surface de délaminage ou d'éclatement, nombre de boulons endommagés par assemblage, longueur de soudures déficientes, surface de peinture endommagée, surface et profondeur des pertes de section d'acier et autres);
- comprend le marquage pour le suivi des zones endommagées. Les fissures, les zones de délaminage et les pertes de section d'acier sont marquées sur les éléments à l'aide de crayons permanents;
- l'inspection générale doit permettre de produire des fiches d'inspection détaillées des éléments faciles d'accès.

1.2 DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION

L'inspection générale de la section 8 comprend l'inspection détaillée des éléments du dessus du tablier et des éléments des unités de fondation facilement accessibles à partir du sol. L'inspection générale de la structure est complétée par l'inspection visuelle des autres éléments du dessus de tablier, des éléments de la charpente d'acier et des bancs en acier.

L'inspection visuelle des autres éléments a été effectuée à partir de la [REDACTED] située [REDACTED] et couvre l'ensemble de la charpente métallique, incluant les appareils d'appui supérieurs au haut des bancs en acier. L'inspection visuelle à partir du sol couvre les parties supérieures des unités de fondation.

L'inspection détaillée du dessus de la section 8 a été réalisée à partir du trottoir aval et de la piste cyclable amont sans fermeture de voies de circulation. Elle comprend les éléments du dessus du tablier, notamment les glissières, les garde-corps ainsi que les surfaces de béton du trottoir aval et de la piste cyclable amont. Finalement, l'inspection détaillée inclut le sondage des parties basses des unités de fondation à partir du sol, soit les piédestaux des bancs en acier.

Fait à noter, des travaux sur la structure d'acier de la section 8 étaient en cours lors de l'inspection générale. Les abris temporaires installés par l'entrepreneur, nous ont empêché à quelques endroits, d'observer certaines membrures, principalement des éléments des cordes inférieures et des bancs d'acier/piédestaux.

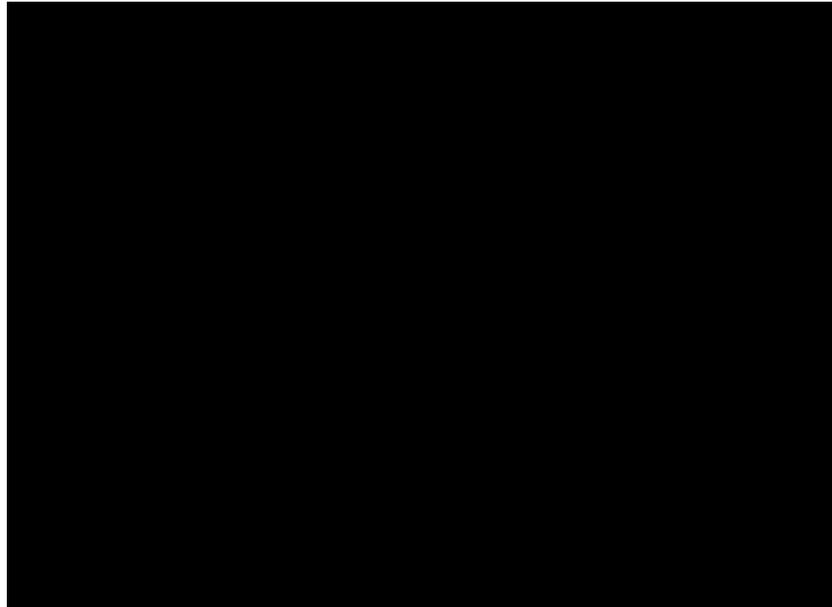


Photo 5 – Abris temporaires empêchant l'observation d'éléments de la structure

L'inspection de la section 8, à partir du dessus du tablier, a eu lieu les 5, 9 et 15 août 2016. Les éléments situés sous le tablier, incluant les bancs en acier, ont été inspecté les 7, 13, 14 et 22 juillet 2016.

Les personnes suivantes ont contribué aux inspections et au rapport d'inspection annuelle:

- Etienne L. Michaud, chef d'équipe d'inspection (EM);
- Adam Korzekwa, ing. M. Sc.A, ing., inspecteur (AK);
- Jean Marchand, ing., inspecteur (JM);
- Marjorie Jean-Louis, ing., M.Eng., inspecteur (MJ).

1.3 NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION

Les méthodes d'inspection utilisées sont conformes aux exigences prescrites dans la plus récente révision des documents mentionnés ci-dessous:

- Normes d'inspection de PJCCI, révision 0, version 2015-05-15 provenant de l'Annexe 5 de la section 3 des Termes de référence du contrat 62408;
- Manuel d'Inspection des Structures (ci-après désigné "MIS"), publié par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (ci-après désigné "MTMDET"), édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'inventaire des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'entretien des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Les « info-structures » publiées par le MTMDET.

Les normes d'inspection de PJCCI apportent quelques précisions et dérogations au MIS et ont préséance sur les différents manuels du MTMDET.

La présente constitue une brève description des particularités du système utilisé pour l'évaluation des éléments. L'état des matériaux et le comportement sont définis tels que précisés dans les tables spécifiques des documents de référence.

La cote d'état du matériau (CEM) A, B, C, et D est définie en général de la façon suivante (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS) :

- A = 0-10% de dégradation;
- B = 10-20% de dégradation;
- C = 20-30 % de dégradation;
- D = plus de 30% de dégradation.

La cote d'évaluation du comportement (CEC) est définie en général selon la convention suivante afin de décrire l'effet d'un défaut sur la diminution de capacité d'un élément à supporter les charges ou à jouer son rôle (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS):

- CEC = 4 : aucune;
- CEC = 3 : appréciable;
- CEC = 2 : importante;
- CEC = 1 : très important.

La cote de matériaux intégrée (CMI) est ensuite déterminée à partir des cotes CEM de B, C et D et est définie par PJCCI comme suit:

$$CMI (\%) = \frac{0,5 \times \%B + 2 \times \%C + 4 \times \%D}{4}$$

1.4 COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES

De par la nature de l'inspection, certains éléments possèdent des cotes de matériau et/ou de comportement provenant de la dernière inspection détaillée qui ne peuvent être validées lors de l'inspection générale étant donné la méthode d'accès employée et/ou la présence d'abris temporaires provenant des travaux en cours. Ces cotes sont identifiées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant des *données reportées* (D.R.) et les cotes de l'ancienne inspection détaillée sont de ce fait reportées, lorsque disponibles. Les cotes de matériau des éléments faciles d'accès sont identifiées au tableau comme étant des *Nouvelles données* (N.d.) et ont pu être validées lors de l'inspection générale de 2016.

La mise à jour de l'inventaire au fichier des données d'inventaire et d'inspection de PJCCI selon une nouvelle nomenclature entraîne l'apparition d'éléments pour lesquels les cotes de l'inspection détaillée précédente ne sont plus représentatives ou non disponibles. Par exemple, lors de la dernière inspection générale, les éléments de la charpente métallique des fermes triangulées tel que les assemblages inférieurs étaient regroupés dans un item unique et ne comportaient qu'une seule cote de matériau (CEM) globale ainsi que la cote de comportement (CEC) de l'élément le plus critique de l'ensemble du groupe. Pour l'inspection générale de 2016, ces groupes d'éléments sont séparés par membrure et sont évalués individuellement, ce qui laisse certaines membrures sans cote à reporter. Les cotes non disponibles sont indiquées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant non disponibles (N. Dispo.), le cas échéant. Ces cotes seront validées lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

Les éléments non accessibles lors de l'inspection, par exemple lorsqu'ils sont cachés derrière un autre élément, sont indiqués au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant des *éléments inaccessibles* (E.I.) et comportent un commentaire justifiant l'attribution de ce statut.

1.5 DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

La dernière inspection générale a été effectuée en 2015 par le Consortium Tetra Tech – Structura. La dernière inspection détaillée des fermes métalliques, des bancs en acier et des piles de béton a eu lieu en 2013. Les boulons et platines du tablier et le platelage ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2012. Les garde-corps et les trottoirs ont été inspectés de façon détaillée par le Consortium Tetra Tech – Structura lors de l'inspection générale de 2015.

2 LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES

Les éléments ou groupes d'éléments sensibles sont définis comme étant des éléments avec des cotes de comportement (CEC) de 1 et de 2 ou présentant des facteurs de capacité de surcharge (FCS) inférieurs à 1,1. Les éléments présentés dans les Normes d'inspection de PJCCI font aussi partie des éléments sensibles.

Les inspections antérieures ont permis d'identifier la grande majorité des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) pour les éléments de la charpente métallique de 1 ou de 2 provenant de la dernière inspection détaillée ont été reportées pour l'inspection générale de la présente année. L'ensemble des éléments sensibles identifiés par le précédent mandataire a fait l'objet d'un suivi afin de valider les avis techniques.

Les éléments renforcés ou remplacés ont été retirés de la liste alors que ceux ajoutés suite à la présente inspection ont été inscrits en caractères gras.

L'évaluation de la capacité portante n'a pas encore été effectuée pour la section 8. Les FCS et l'identification des modes de rupture ne sont donc pas disponibles.

Le tableau suivant présente un résumé de tous les éléments sensibles de la structure.

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------|--------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | JC_S8_15.142 | JC_8_160804_AK_7694 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | JC_S8_15.2 | JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8815 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 0,99 | JC_S8_15.86 | JC_8_160714_JM_9736 JC_8_160714_JM_9739 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,06 | JC_S8_15.88 | JC_8_160714_EM_7724 JC_8_160714_EM_7721 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours. | | JC_S8_15.3 | JC_8_170303_JM_8812 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,02 | JC_S8_15.87 | JC_8_160714_JM_9741 JC_8_160714_JM_9743 |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,09 | JC_S8_15.89 | JC_8_160714_EM_7725 JC_8_160714_EM_7728 |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | - - | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours. | | JC_S8_15.8 | JC_8_160714_AK_7401 JC_8_160714_AK_7400 JC_8_170303_JM_8840 JC_8_170303_JM_8839 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | JC_S8_15.11 | JC_8_170303_JM_8895 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 2 | 2 | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | JC_S8_15.12 | JC_8_170303_JM_8896 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 1,07 | JC_S8_15.97 | JC_8_160125_JM_8424 JC_8_160125_JM_8421 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 0,99 | JC_S8_15.99 | JC_8_160125_JM_8415 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | JC_S8_15.101 | JC_8_160526_EM_6289 JC_8_160526_EM_6292 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 1,06 | JC_S8_15.103 | JC_8_160125_JM_8395 JC_8_160125_JM_8398 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 1,05 | JC_S8_15.13 | JC_8_160526_JM_9162 JC_8_160526_JM_9168 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,92 | JC_S8_15.93 | JC_8_160526_JM_9147 JC_8_160526_JM_9154 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,87 | JC_S8_15.95 | JC_8_160526_EM_6285 JC_8_160526_EM_6288 |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 1,08 | JC_S8_15.91 | JC_8_160526_EM_6280 JC_8_160526_EM_6284 |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 3 | 1 | Perforation de 50 mm sur l'assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | | JC_S8_15.14 | JC_8_170313_JM_3004 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | - | 1 | Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | JC_S8_15.17 | JC_8_170303_JM_8936 JC_8_170303_JM_8935 |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des plaques de liaison et de l'âme près de l'assemblage 1 (31-O et 31-E). Pertes de section supérieures à 50% sur plusieurs plaques d'assemblage aux sections de transfert. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.19 | JC_8_160714_AK_7360 JC_8_160722_EM_7997 JC_8_170303_JM_8950 JC_8_170303_JM_8951 |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des assemblages 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.20 | JC_8_160714_AK_7359 JC_8_160714_AK_7362 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours. | | JC_S8_15.21 | JC_8_160714_AK_7346 JC_8_160714_AK_7347 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | | JC_S8_15.155 | JC_8_170327_2634 JC_8_170327_2637 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | | JC_S8_15.156 | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 11 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux de renforcement en cours pour L0 et L2. Début des travaux pour L4, L6 et L8. | | JC_S8_15.23 | JC_8_160804_AK_7683 |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Déformation par corrosion. Pertes de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage 1 (33-O) pouvant réduire de façon importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | | JC_S8_15.24 | |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 3 | 1 | 1 rivet manquant aux assemblages 3 (33-O) et 3 (33-E). Perforation de quelques assemblages. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section supérieures à 50%, perforation et aux assemblages 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | | JC_S8_15.25 | JC_8_170308_2458 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | 16 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étréssillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | JC_S8_15.154 | JC_8_170327_2643 JC_8_170327_2642 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 0,99 | JC_S8_15.110 | JC_8_160714_JM_9683 JC_8_160714_JM_9684 JC_8_160714_AK_7326 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,06 | JC_S8_15.111 | JC_8_160714_EM_7683 JC_8_160714_EM_7680 JC_8_160714_AK_7317 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | - | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion pouvant réduire de façon importante sa capacité. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | JC_S8_15.31 | JC_8_170308_2469 JC_8_170308_2473 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,02 | JC_S8_15.112 | JC_8_160714_JM_9691 JC_8_160714_JM_9687 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,09 | JC_S8_15.113 | JC_8_160714_EM_7684 JC_8_160714_EM_7686 JC_8_160714_AK_7315 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.32 | JC_8_170308_2459 JC_8_170308_2460 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.153 | JC_8_170327_2651 JC_8_170327_2654 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étréssillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | JC_S8_15.33 | JC_8_160804_AK_7655 JC_8_160804_AK_7654 |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Perforation dans une plaque de liaison. Déformation par corrosion de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours. | | JC_S8_15.34 | JC_8_170308_2499 |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membres | Regroupé | 4 | 2 | Perforation de quelques plaques de liaison. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Pertes de section de 30 à 50% des membres du contreventement est du panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.35 | |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 3 | 1 | Perforation de l'assemblage 3 (35-O). 2 rivets manquants sur l'assemblage 5 (36-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section jusqu'à perforation aux assemblages 1 (36-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.36 | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | JC_S8_15.149 | JC_8_170321_JM_3013 JC_8_170321_JM_3010 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | JC_S8_15.39 | JC_8_160804_AK_7632 JC_8_160804_AK_7628 JC_8_170308_2507 |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | 4 | 1 | Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces. | | JC_S8_15.136 | JC_8_160804_AK_7623 JC_8_160804_AK_7625 |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | 4 | 1 | Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces. | | JC_S8_15.40 | JC_8_160804_AK_7622 JC_8_170313_JM_3005 |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 2 | 1 | Perforation des assemblages 1 (38-O) et 2 (37-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.41 | JC_8_160714_AK_7270 JC_8_160714_AK_7273 JC_8_170308_2508 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | JC_S8_15.42 | JC_8_160804_JM_9922 JC_8_160804_JM_9926 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | JC_S8_15.143 | JC_8_160804_JM_9911 JC_8_160804_JM_9918 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. | | JC_S8_15.144 | JC_8_160804_JM_9901 JC_8_160804_JM_9895 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | 0,87 | JC_S8_15.44 | JC_8_160713_JM_9668 JC_8_160713_JM_9675 JC_8_170308_2513 JC_8_170308_2514 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | - | 2 | Cotes non disponibles. Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | JC_S8_15.45 | JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893 JC_8_170308_2515 |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | 9 | 2 | Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | JC_S8_15.46 | JC_8_160804_JM_9933 JC_8_160804_JM_9934 |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | 9 | 2 | Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | JC_S8_15.138 | JC_8_160804_AK_7706 JC_8_160804_AK_7710 |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 1 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | | JC_S8_15.47 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 2 | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | JC_S8_15.147 | JC_8_170308_2525 JC_8_170308_2524 |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 2 | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | JC_S8_15.148 | JC_8_170308_2528 JC_8_170308_2526 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 0 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | 0,98 | JC_S8_15.48 | JC_8_160713_JM_9632 JC_8_160713_JM_9629 JC_8_170308_2534 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | 0,96 | JC_S8_15.115 | JC_8_160713_JM_9622 JC_8_160713_JM_9617 JC_8_170308_2536 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | | JC_S8_15.161 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | | JC_S8_15.162 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière très importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | 0,93 | JC_S8_15.49 | JC_8_160713_JM_9643 JC_8_160713_JM_9638 JC_8_170308_2540 |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 3 | 1 | Perforation de l'assemblage 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). Pertes de matériaux moyennes à très importante. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux de renforcement en cours. | | JC_S8_15.50 | JC_8_170308_2541 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Présence d'une plaque de renfort dans la zone de cisaillement horizontal le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 0,92 | JC_S8_15.116 | JC_8_160803_EM_8214 JC_8_160803_EM_8217 JC_8_160916_AK_8707 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | 0,53 | JC_S8_15.51 | JC_8_160713_JM_9606 JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_EM_5751 JC_8_170313_JM_2986 JC_8_170313_JM_2982 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%. | | JC_S8_15.52 | JC_8_160803_EM_8209 JC_8_160803_EM_8213 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 3 | 2 | Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison et des profilés en "C". Pertes de section moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible. | | JC_S8_15.53 | JC_8_160722_EM_8021 JC_8_160722_EM_8024 JC_8_170321_JM_3035 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'assemblage 1 (43-E) et 1 (44-O). Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.54 | JC_8_160713_AK_7169 JC_8_160713_AK_7173 JC_8_170321_2596 JC_8_170321_2583 JC_8_170321_2593 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | 23 | 2 | Pertes de matériaux importantes à très importantes. | | JC_S8_15.150 | JC_8_170321_JM_3055 JC_8_170321_JM_3054 |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | 10 | 2 | Pertes de matériaux importantes à très importantes. | | JC_S8_15.151 | JC_8_170321_JM_3052 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | 0 | 1 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Déformation par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des plaques amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,84 | JC_S8_15.119 | JC_8_160713_EM_5755 JC_8_160713_EM_5761 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,89 | JC_S8_15.120 | JC_8_160713_JM_9595 JC_8_160713_JM_9598 JC_8_170313_AK_9890 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,91 | JC_S8_15.118 | JC_8_160713_EM_5763 JC_8_160713_EM_5766 JC_8_170308_2542 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,73 | JC_S8_15.117 | JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_JM_9606 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 17 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,44 | JC_S8_15.55 | JC_8_160713_JM_9581 JC_8_160713_JM_9590 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,88 | JC_S8_15.121 | JC_8_160713_EM_5767 JC_8_160713_EM_5770 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,86 | JC_S8_15.122 | JC_8_160713_JM_9615 JC_8_160713_JM_9612 JC_8_170313_AK_9887 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | - | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. E.I. Présence d'un panneau électrique. | | JC_S8_15.163 | JC_8_170327_2671 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 1,01 | JC_S8_15.56 | JC_8_160713_EM_5771 JC_8_160713_EM_5774 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 1,06 | JC_S8_15.58 | JC_8_160706_EM_7264 JC_8_160706_EM_7265 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 19 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,96 | JC_S8_15.123 | JC_8_160706_JM_9298 JC_8_160706_JM_9305 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | 1,03 | JC_S8_15.124 | JC_8_160706_EM_7270 JC_8_160706_EM_7267 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 19 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,46 | JC_S8_15.59 | JC_8_160706_EM_7262 JC_8_160706_EM_7259 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 23 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 0,94 | JC_S8_15.60 | JC_8_160706_JM_9316 JC_8_160706_JM_9324 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 18 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 0,98 | JC_S8_15.125 | JC_8_160706_EM_7275 JC_8_160706_EM_7276 JC_8_170308_2547 |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | 1,05 | JC_S8_15.63 | JC_8_160706_EM_7255 JC_8_160706_EM_7258 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 9 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.157 | JC_8_170327_2616 JC_8_170327_2614 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 0,95 | JC_S8_15.64 | JC_8_160706_EM_7272 JC_8_160706_EM_7274 JC_8_160713_AK_7103 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. | | JC_S8_15.158 | JC_8_170327_JM_3070 JC_8_170327_JM_3065 JC_8_170327_JM_3068 |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 13 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages inférieurs 47-O, 48-O et aux assemblages intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perforation des assemblage 47-O et 48-O. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.65 | JC_8_160707_EM_7285 JC_8_170303_AK_9806 JC_8_170303_AK_9810 JC_8_170303_2365 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 11 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 1,00 | JC_S8_15.66 | JC_8_160706_JM_9258 JC_8_160706_JM_9252 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | JC_S8_15.67 | JC_8_160803_JM_9879 JC_8_160803_JM_9886 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%. | | JC_S8_15.139 | JC_8_160803_JM_9874 JC_8_160803_JM_9867 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | JC_S8_15.140 | JC_8_160803_JM_9863 JC_8_160803_JM_9858 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion. | | JC_S8_15.141 | JC_8_160803_JM_9845 JC_8_160803_JM_9850 |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 2 | 2 | Corrosion moyenne. Extrémité d'ancrage de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité. | | JC_S8_15.73 | JC_8_160809_JM_0006 JC_8_160809_JM_0007 JC_8_160809_JM_0013 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | 6 | 2 | Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion. | | JC_S8_15.69 | JC_8_160803_EM_8185 JC_8_160803_EM_8188 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. | 0,92 | JC_S8_15.70 | JC_8_160706_JM_9267 JC_8_160706_JM_9275 JC_8_170303_AK_9815 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | - | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. Accumulation importante de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite au nettoyage des accumulations de débris. | | JC_S8_15.146 | JC_8_160707_AK_7057 JC_8_170303_AK_9821 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 0,92 | JC_S8_15.126 | JC_8_160706_EM_7218 JC_8_160706_EM_7220 |

Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | FCS | Avis tech. | Photos |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 8 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 0,91 | JC_S8_15.127 | JC_8_160706_EM_7223 JC_8_160706_EM_7226 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | 1,07 | JC_S8_15.71 | JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7230 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très appréciable. | | JC_S8_15.145 | JC_8_170303_2385 JC_8_170303_2386 |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages supérieurs 51-O, 51-E et de l'assemblage inférieur 51-O. Perforation des assemblages (51-E). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | JC_S8_15.74 | JC_8_160707_EM_7342 JC_8_160707_EM_7319 JC_8_160707_EM_7321 JC_8_170303_2404 JC_8_170303_2407 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | 15 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%. | | JC_S8_15.134 | JC_8_160803_EM_8147 JC_8_160803_EM_8152 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 0,99 | JC_S8_15.129 | JC_8_160706_EM_7238 JC_8_160706_EM_7235 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,06 | JC_S8_15.130 | JC_8_160706_EM_7247 JC_8_160706_EM_7250 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 0,98 | JC_S8_15.76 | JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7234 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée. | 1,08 | JC_S8_15.128 | JC_8_160706_EM_7243 JC_8_160706_EM_7246 JC_8_170303_AK_9844 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,02 | JC_S8_15.131 | JC_8_160707_AK_7079 JC_8_160706_EM_7242 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 1,09 | JC_S8_15.132 | JC_8_160707_AK_7084 JC_8_160706_EM_7254 JC_8_160706_EM_7251 JC_8_160707_AK_7083 |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 9 | 2 | Perforation de l'assemblage 1 (53-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section d'environ 25% sur une plaque d'assemblage. Assemblages renforcées. Défauts de matériaux affectant de façon importante la capacité. | | JC_S8_15.80 | JC_8_160722_EM_8058 JC_8_160722_EM_8059 JC_8_170327_2674 |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion. | 1,03 | JC_S8_15.81 | JC_8_160706_JM_9284 JC_8_160706_JM_9289 |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | | JC_S8_15.135 | JC_8_160803_JM_9822 JC_8_160803_JM_9826 |

3 TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION

3.1 INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS

Tous les éléments de la structure ont fait l'objet d'une vérification d'inventaire à partir des plans et sur le site. Celle-ci porte sur l'identification des éléments, leur localisation, leur composition, leur nombre ainsi que leurs dimensions. Les données d'inventaires sont présentées au tableau 3.1. De ce fait, l'inventaire reste à valider lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

L'inspection générale a permis d'accéder aux éléments faciles d'accès afin d'effectuer l'évaluation des cotes de matériaux (CEM) ainsi que de la cote de comportement (CEC). Les commentaires d'inspection associés à chacune des cotes des éléments, les numéros d'activités types provenant du MIS du MTMDET, les recommandations qui leur sont associées ainsi que les quantités respectives sont présentées dans le tableau suivant. L'identification photographique complète l'information lorsque requis.

Certains éléments comportent des cotes de matériau (CEM) et/ou de comportement (CEC) reportées ou non disponibles, identifiées le cas échéant dans la case concernant la Nature de l'inspection (N.I.).

Les informations ajoutées ou modifiées par rapport à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras et les informations reconduites sont laissées en caractères non gras.

Une mise en forme spécifique est attribuée aux cotes des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) de 2 ont leur case remplie de la couleur jaune et les cotes de comportement (CEC) de 1 ont leur case remplie de la couleur rouge. Les cotes de matériaux intégrées (CMI) ayant une valeur comprise entre 12,5 et 35 inclusivement ont leur case de couleur jaune et celles supérieures à 35 ont un remplissage de couleur rouge.

Les tableaux suivants présentent l'inventaire et les données d'inspection de l'ensemble des éléments de la structure.

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 26 607 | | 27 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 303 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U10 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre de levage | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L10 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 37 338 | | 685 | m² |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 37 338 | | 878 | m² |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m² |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m² |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Nervure | U8-U10 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m ² |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U10 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 26-27 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 37 338 | | 101 | m ² |
| Travée 26-27 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 37 338 | | 63 | m ² |
| Travée 26-27 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 26-27 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 26-27 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 26-27 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 26 607 | 89 | 13 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 303 | 152 | 14 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de levage | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 26-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 24 534 | | 25 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 40 926 | | 41 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 174 | | 22 | m |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 174 | | 22 | m |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 24 534 | 456 | 32 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 40 926 | 456 | 53 | m² |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 174 | 470 | 41 | m² |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 174 | 470 | 41 | m² |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 707 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 707 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 466 | | 17 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 466 | | 17 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 902 | | 20 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 26 702 | | 27 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 902 | | 20 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 16 245 | | 16 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 16 245 | | 16 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 593 | | 18 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 785 | | 23 | m |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 593 | | 18 | m |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 8 519 | | 156 | m² |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 8 519 | | 200 | m² |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 6 546 | 710 | 180 | m2 |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 366 | | 3 | m² |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 5 725 | | 2 | m² |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 366 | | 7 | m |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 725 | | 6 | m |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 707 | 254 | 6 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 707 | 254 | 6 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 466 | 127 | 9 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 466 | 127 | 9 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 366 | 456 | 14 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 366 | 456 | 14 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 366 | 456 | 14 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 366 | 456 | 14 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 902 | 456 | 26 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 26 702 | 456 | 34 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 902 | 456 | 26 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 16 245 | 127 | 8 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 16 245 | 127 | 8 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 5 725 | 456 | 11 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 5 725 | 456 | 11 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 5 725 | 456 | 11 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 5 725 | 456 | 11 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 17 593 | 456 | 23 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 22 785 | 456 | 29 | m² |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 17 593 | 456 | 23 | m² |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 13 433 | | 13 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 13 433 | | 13 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 13 433 | | 13 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 36 016 | | 36 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 41 161 | | 41 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 174 | | 22 | m |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 174 | | 22 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 13 433 | 456 | 25 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 13 433 | 456 | 25 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 13 433 | 456 | 25 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 36 016 | 456 | 46 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 41 161 | 456 | 53 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 174 | 470 | 41 | m² |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 174 | 470 | 41 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 433 | | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 361 | | 15 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 433 | | 10 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 361 | | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 081 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 069 | | 4 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 791 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 058 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 3 918 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 918 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 134 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 785 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 094 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 921 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 639 | | 13 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 16 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 5 639 | | 13 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 639 | | 7 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 965 | | 9 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 5 639 | | 7 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 3 687 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 400 | | 4 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 794 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 058 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 3 918 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 918 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 058 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 794 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 3 400 | | 4 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 687 | | 5 | m ² |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 274 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 16 859 | | 17 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 25 270 | | 25 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 16 859 | | 17 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 20 993 | | 21 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 492 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 16 970 | | 17 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 25 419 | | 25 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 16 970 | | 17 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 21 611 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 405 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 405 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 405 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 405 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 13 405 | | 13 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U10 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre de levage | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 541 | | 12 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 484 | | 11 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 484 | | 11 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 484 | | 11 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 484 | | 11 | m |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre de levage | L10 | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 34 675 | | 636 | m² |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 34 675 | | 816 | m² |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 34 675 | | 12 | m² |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 34 675 | | 12 | m² |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | U8-U10 | | Acier galvanisé | | Galvanisation | | | 12 | 290 | 7 468 | 710 | 205 | m2 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U10 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 28-29 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 34 675 | | 94 | m² |
| Travée 28-29 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 34 675 | | 59 | m² |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 675 | | 35 | m |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 675 | | 35 | m |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 675 | | 35 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 675 | | 35 | m |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 433 | 724 | 22 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 361 | 724 | 19 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 433 | 724 | 22 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 361 | 724 | 19 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 081 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 069 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 791 | 535 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 058 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 918 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 918 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 134 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 785 | 535 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 094 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 921 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 5 639 | 724 | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 5 639 | 724 | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 5 639 | 724 | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 965 | 724 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 5 639 | 724 | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 687 | 570 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 400 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 794 | 535 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 058 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 918 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 918 | 573 | 5 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 058 | 392 | 3 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 794 | 535 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 400 | 392 | 3 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 687 | 570 | 4 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 22 274 | 305 | 18 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 859 | 305 | 13 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 270 | 305 | 20 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 859 | 305 | 13 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 20 993 | 305 | 17 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 22 492 | 695 | 18 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 970 | 695 | 14 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 419 | 695 | 21 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 970 | 695 | 14 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 21 611 | 695 | 18 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 405 | 305 | 11 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 405 | 305 | 11 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 405 | 305 | 11 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 405 | 305 | 11 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 405 | 305 | 11 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de levage | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 541 | 695 | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 484 | 695 | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 484 | 695 | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 484 | 695 | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 484 | 695 | 9 | m² |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de levage | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 481 | 695 | 9 | m² |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 35 722 | | 36 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 40 926 | | 41 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 628 | | 23 | m |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 628 | | 23 | m |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 35 722 | 456 | 46 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 40 926 | 456 | 53 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 628 | 473 | 42 | m² |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 628 | 473 | 42 | m² |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 839 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 839 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 334 | | 34 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 334 | | 34 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 755 | | 19 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 25 254 | | 25 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 047 | | 19 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 334 | | 34 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 334 | | 34 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 755 | | 19 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 25 254 | | 25 | m |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 047 | | 19 | m |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | 12 | | 6 782 | | 81 | m |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 839 | 254 | 6 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 839 | 254 | 6 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 34 334 | 127 | 17 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 34 334 | 127 | 17 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 755 | 456 | 24 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 254 | 456 | 33 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 047 | 456 | 25 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 34 334 | 127 | 17 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 34 334 | 127 | 17 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 755 | 456 | 24 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 254 | 456 | 33 | m² |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 047 | 456 | 25 | m² |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 35 722 | | 36 | m |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 40 926 | | 41 | m |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 628 | | 23 | m |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 628 | | 23 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 35 722 | 456 | 46 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 40 926 | 456 | 53 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 628 | 473 | 42 | m² |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 22 628 | 473 | 42 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m ² |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m ² |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 30-31 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m ² |
| Travée 30-31 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m ² |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 38 261 | | 38 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 77 458 | | 77 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 21 912 | | 22 | m |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 21 912 | | 22 | m |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 38 261 | 456 | 49 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 76 522 | 456 | 99 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 21 912 | 473 | 41 | m² |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 21 912 | 473 | 41 | m² |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 319 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 319 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 755 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 25 254 | | 25 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 047 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 319 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 319 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 755 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 25 254 | | 25 | m |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 047 | | 19 | m |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 493 | | 137 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 493 | | 176 | m ² |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 916 | | 90 | m |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 493 | | 3 | m ² |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 493 | | 3 | m ² |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 493 | | 7 | m |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 7 493 | 254 | 6 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 7 493 | 254 | 6 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 19 319 | 127 | 10 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 19 319 | 127 | 10 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 755 | 456 | 24 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 254 | 456 | 33 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 047 | 456 | 25 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 19 319 | 127 | 10 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 19 319 | 127 | 10 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 7 493 | 456 | 14 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 755 | 456 | 24 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 254 | 456 | 33 | m ² |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 047 | 456 | 25 | m ² |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 38 261 | | 38 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 76 522 | | 77 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 21 912 | | 22 | m |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 21 912 | | 22 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 12 192 | 456 | 23 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 38 261 | 456 | 49 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 76 522 | 456 | 99 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 21 912 | 473 | 41 | m² |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 21 912 | 473 | 41 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m² |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m² |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 32-33 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m ² |
| Travée 32-33 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m ² |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 36 069 | | 36 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 23 949 | | 24 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 20 677 | | 21 | m |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 20 677 | | 21 | m |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 36 069 | 456 | 46 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 23 949 | 456 | 31 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 20 677 | 473 | 38 | m² |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 20 677 | 473 | 38 | m² |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 771 | | 18 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 771 | | 18 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 9 669 | | 10 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 16 451 | | 16 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 9 669 | | 10 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 771 | | 18 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 13 564 | | 14 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 9 669 | | 10 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 16 451 | | 16 | m |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 9 669 | | 10 | m |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 384 | | 81 | m |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 15 478 | 127 | 8 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 82 507 | 127 | 42 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 9 669 | 456 | 12 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 16 451 | 456 | 21 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 9 669 | 456 | 12 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 15 478 | 127 | 8 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 13 564 | 127 | 7 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 9 669 | 456 | 12 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 16 451 | 456 | 21 | m² |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 9 669 | 456 | 12 | m² |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 36 069 | | 36 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 23 949 | | 24 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 20 677 | | 21 | m |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 20 677 | | 21 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 36 069 | 456 | 46 | m² |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 23 949 | 456 | 31 | m² |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 20 677 | 473 | 38 | m² |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 20 677 | 473 | 38 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 26 607 | | 27 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 303 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U10 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L10 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 37 338 | | 685 | m² |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 37 338 | | 878 | m² |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m² |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m² |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | U8-U10 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U10 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 34-35 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 37 338 | | 101 | m² |
| Travée 34-35 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 37 338 | | 63 | m² |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 26 607 | 89 | 13 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 303 | 152 | 14 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 34 401 | | 34 | m |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 39 108 | | 39 | m |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 828 | | 19 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 828 | | 19 | m |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 34 401 | 456 | 44 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 69 740 | 456 | 90 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 18 828 | 473 | 35 | m² |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 18 828 | 473 | 35 | m² |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 480 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 25 262 | | 25 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 480 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 009 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 25 262 | | 25 | m |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 480 | | 18 | m |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 460 | | 89 | m |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 14 445 | 456 | 19 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 262 | 456 | 33 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 480 | 456 | 24 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 009 | 456 | 23 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 262 | 456 | 33 | m² |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 18 480 | 456 | 24 | m² |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 34 081 | | 34 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 38 697 | | 39 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 18 464 | | 18 | m |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 18 464 | | 18 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 34 081 | 456 | 44 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 38 697 | 456 | 50 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 18 464 | 473 | 34 | m² |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 18 464 | 473 | 34 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m² |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m² |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 36-37 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m² |
| Travée 36-37 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m² |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 36-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 33 052 | | 33 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 37 370 | | 37 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 274 | | 17 | m |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 274 | | 17 | m |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 33 052 | 456 | 43 | m² |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 37 370 | 456 | 48 | m² |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 17 274 | 473 | 32 | m² |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 17 274 | 473 | 32 | m² |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 21 962 | | 22 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 21 962 | | 22 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 21 962 | | 22 | m |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 21 962 | | 22 | m |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | | |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 21 962 | 456 | 28 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 21 962 | 456 | 28 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 18 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 21 962 | 456 | 41 | m² |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 21 962 | 456 | 28 | m² |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 32 808 | | 33 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 37 055 | | 37 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 16 986 | | 17 | m |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 16 986 | | 17 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 43 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 33 052 | 456 | 43 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 37 370 | 456 | 43 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 33 052 | 456 | 43 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 37 370 | 456 | 48 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 17 274 | 473 | 32 | m² |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 17 274 | 473 | 32 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|----|
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | | | 548 | m² | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | | | 29 870 | 703 | m² |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | | | 29 870 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | | | 29 870 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 38-39 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m² |
| Travée 38-39 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m² |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 27 310 | | 27 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 35 712 | | 36 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 15 446 | | 15 | m |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 15 446 | | 15 | m |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 27 310 | 456 | 35 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 35 712 | 456 | 46 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 15 446 | 473 | 29 | m² |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 15 446 | 473 | 29 | m² |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 16 742 | | 17 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 21 355 | | 21 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 21 355 | | 21 | m |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 382 | | 81 | m |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 16 742 | 456 | 31 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 21 355 | 456 | 27 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 21 355 | 456 | 27 | m² |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 27 310 | | 27 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 35 712 | | 36 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 15 142 | | 15 | m |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 15 142 | | 15 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 27 310 | 456 | 35 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 35 712 | 456 | 46 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 15 142 | 473 | 28 | m² |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 15 142 | 473 | 28 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m ² |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m ² |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | 1 | | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 40-41 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m ² |
| Travée 40-41 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m ² |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 25 766 | | 26 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 25 766 | | 26 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 14 516 | | 15 | m |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 14 516 | | 15 | m |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 766 | 456 | 33 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 766 | 456 | 33 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 14 516 | 473 | 27 | m² |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 14 516 | 473 | 27 | m² |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 867 | | 20 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 867 | | 20 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 867 | | 20 | m |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 867 | | 20 | m |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m ² |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m ² |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 384 | | 81 | m |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m ² |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m ² |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 867 | 456 | 26 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 867 | 456 | 26 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 18 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 19 867 | 456 | 37 | m ² |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 867 | 456 | 26 | m ² |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 25 375 | | 25 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 25 375 | | 25 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 14 211 | | 14 | m |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 14 211 | | 14 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 375 | 456 | 33 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 25 375 | 456 | 33 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 14 211 | 473 | 26 | m² |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 14 211 | 473 | 26 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m² |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m² |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 42-43 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m² |
| Travée 42-43 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m² |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 22 314 | 695 | 18 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 24 580 | | 25 | m |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 24 580 | | 25 | m |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 13 586 | | 14 | m |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 13 586 | | 14 | m |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 24 580 | 456 | 32 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 24 580 | 456 | 32 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 13 586 | 473 | 25 | m ² |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 13 586 | 473 | 25 | m ² |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 198 | | 19 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 198 | | 19 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 198 | | 19 | m |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 198 | | 19 | m |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m ² |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m ² |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 700 | | 90 | m |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m ² |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m ² |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 198 | 456 | 25 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 198 | 456 | 25 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 18 | m ² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 19 198 | 456 | 36 | m² |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 198 | 456 | 25 | m² |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 24 196 | | 24 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 24 196 | | 24 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 13 281 | | 13 | m |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 13 281 | | 13 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 24 196 | 456 | 31 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 24 196 | 456 | 31 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 13 281 | 473 | 25 | m² |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 13 281 | 473 | 25 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 3 975 | | 5 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 112 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 829 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 086 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 3 797 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 797 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 086 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 829 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 112 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 975 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 16 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 6 828 | | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 3 975 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 112 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 829 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 086 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 3 797 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 797 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 086 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 829 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 112 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 975 | | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 23 516 | | 24 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 16 688 | | 17 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 25 681 | | 26 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 16 688 | | 17 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 23 516 | | 24 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 23 459 | | 23 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 16 777 | | 17 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 28 245 | | 28 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 16 777 | | 17 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 23 459 | | 23 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 12 637 | | 13 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U10 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L10 | | Acier régulier | | | | | | | 11 719 | | 12 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 34 604 | | 635 | m² |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 34 604 | | 814 | m² |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 34 604 | | 12 | m² |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 34 604 | | 12 | m² |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 936 | | 82 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 936 | | 82 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 936 | | 82 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 936 | | 82 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | U8-U10 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 936 | | 82 | m |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U10 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 44-45 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 34 138 | | 92 | m² |
| Travée 44-45 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 34 138 | | 58 | m² |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 604 | | 35 | m |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 34 604 | | 35 | m |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 604 | | 35 | m |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 34 604 | | 35 | m |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 975 | 392 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 112 | 392 | 3 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 829 | 535 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 086 | 572 | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 797 | 510 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 797 | 510 | 4 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 086 | 572 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 829 | 535 | 4 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 112 | 392 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 975 | 392 | 3 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 6 828 | 724 | 21 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 975 | 392 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 112 | 392 | 3 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 829 | 535 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 086 | 572 | 5 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 797 | 510 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 797 | 510 | 4 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 086 | 572 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 829 | 535 | 4 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 4 112 | 392 | 8 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 3 975 | 392 | 3 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 23 516 | 305 | 19 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 688 | 305 | 13 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 681 | 305 | 20 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 688 | 305 | 13 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 23 516 | 305 | 19 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 23 459 | 695 | 19 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 777 | 695 | 14 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 28 245 | 695 | 23 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 777 | 695 | 14 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 23 459 | 695 | 19 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 637 | 305 | 10 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 719 | 1 372 | 39 | m² |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Semelle | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Colonne | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 6 096 | 14 134 | 183 | m² |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 6 096 | | 27 | m² |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Amont | Élastomère frêtté | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Colonne | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 6 096 | 14 134 | 183 | m² |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 6 096 | | 27 | m² |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Aval | Élastomère frêtté | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 725 | | 12 | m |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m ² |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m ² |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frété | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 45-46 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m ² |
| Travée 45-46 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m ² |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 22 314 | 1 372 | 75 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 725 | 1 372 | 39 | m² |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Semelle | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Colonne | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 5 486 | 11 161 | 25 | m² |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 5 486 | | 25 | m² |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Amont | Élastomère frêtté | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Colonne | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 5 486 | 11 161 | 25 | m² |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 667 | 5 486 | | 25 | m² |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Aval | Élastomère frêtté | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 5 444 | | 7 | m² |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 24 940 | | 25 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 12 637 | | 13 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 12 637 | | 13 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 725 | | 12 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 15 491 | | 284 | m² |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 15 491 | | 364 | m² |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 15 491 | | 5 | m² |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 15 491 | | 5 | m² |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 46-47 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 14 935 | | 40 | m² |
| Travée 46-47 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 14 935 | | 25 | m² |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 15 491 | | 15 | m |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 15 491 | | 15 | m |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 15 491 | | 15 | m |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 15 491 | | 15 | m |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 444 | 552 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 24 940 | 695 | 20 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 637 | 305 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 637 | 305 | 10 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 725 | 1 372 | 39 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 28 289 | | 28 | m |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 10 647 | | 11 | m |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 10 647 | | 11 | m |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 28 289 | 456 | 36 | m² |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 10 647 | 473 | 20 | m² |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 10 647 | 473 | 20 | m² |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 5 232 | | 5 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 13 835 | | 14 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 3 872 | | 4 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 3 872 | | 4 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 3 872 | | 4 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 200 | | 22 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 11 100 | | 11 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 15 867 | | 16 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 504 | | 7 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 656 | | 7 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 656 | | 7 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 13 151 | | 13 | m |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 13 151 | | 13 | m |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 5 861 | | 108 | m² |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 5 861 | | 138 | m² |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 63 168 | | 63 | m |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 3 872 | | 1 | m² |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | | | | | | 350 | 7 963 | | 3 | m² |
| Travée 47-48 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 14 935 | | 40 | m² |
| Travée 47-48 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 14 935 | | 40 | m² |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 3 872 | | 4 | m |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 3 872 | | 4 | m |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 963 | | 8 | m |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 963 | | 8 | m |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 5 232 | 254 | 4 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 13 835 | 127 | 7 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 3 872 | 456 | 7 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 3 872 | 456 | 7 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 3 872 | 456 | 7 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 100 | 456 | 14 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 100 | 456 | 14 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 15 867 | 127 | 16 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 504 | 456 | 12 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 656 | 456 | 12 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 656 | 456 | 12 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 13 151 | 456 | 24 | m² |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 13 151 | 456 | 17 | m² |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 28 289 | | 28 | m |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 10 647 | | 11 | m |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 10 647 | | 11 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 28 289 | 456 | 36 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 10 647 | 473 | 20 | m² |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 10 647 | 473 | 20 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 17 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 353 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 5 405 | | 7 | m² |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|-------------------------------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 24 411 | | 24 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 429 | | 17 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 429 | | 17 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 429 | | 17 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 24 455 | | 24 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 591 | | 18 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 591 | | 18 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 24 455 | | 24 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 413 | | 540 | m² |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 413 | | 692 | m² |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 413 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 413 | | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 88 236 | | 88 | m |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 88 236 | | 88 | m |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 88 236 | | 88 | m |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 88 236 | | 88 | m |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | | Élastomère frêtté | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | | Élastomère frêtté | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | | Élastomère frêtté | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | | Élastomère frêtté | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | | Élastomère frêtté | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 48-49 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 413 | | 79 | m² |
| Travée 48-49 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 413 | | 50 | m² |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 413 | | 29 | m |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 413 | | 29 | m |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 413 | | 29 | m |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 413 | | 29 | m |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 392 | 4 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 535 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 572 | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 510 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 510 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 572 | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 535 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 392 | 4 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 394 | 7 353 | 724 | 22 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 392 | 4 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 535 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 572 | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 510 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 510 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 572 | 6 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 535 | 12 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 5 405 | 392 | 4 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 24 411 | 305 | 19 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 429 | 305 | 14 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 429 | 305 | 14 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 429 | 305 | 14 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 24 455 | 695 | 20 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 591 | 695 | 14 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 591 | 695 | 14 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 24 455 | 695 | 20 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 506 | 1 372 | 39 | m² |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 8 896 | | 9 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 14 524 | | 15 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 14 524 | | 15 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 8 896 | | 9 | m |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 8 896 | | 9 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 8 896 | 456 | 17 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 14 524 | 456 | 19 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 14 524 | 456 | 19 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 8 896 | 473 | 17 | m² |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 8 896 | 473 | 17 | m² |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 22 373 | | 22 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 22 373 | | 22 | m |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 384 | | 81 | m |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 22 373 | 456 | 42 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 22 373 | 456 | 42 | m² |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Contreventement intermédiaire | -- | | Acier régulier | | | | | | | 8 634 | | 9 | m |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 14 365 | | 14 | m |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 14 365 | | 14 | m |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 8 634 | | 9 | m |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m ² |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m ² |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 8 634 | | 9 | m |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement intermédiaire | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 8 634 | 456 | 16 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 14 365 | 456 | 18 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 14 365 | 456 | 18 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 8 634 | 473 | 16 | m ² |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 8 634 | 473 | 16 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m ² |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|----|
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | | | 548 | m² | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | | | 29 870 | 703 | m² |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | | | 29 870 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | | | 29 870 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | | | 89 616 | 90 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 50-51 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m² |
| Travée 50-51 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m² |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m² |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 37 225 | | 37 | m |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 039 | | 7 | m |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 039 | | 7 | m |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 37 225 | 456 | 48 | m² |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 7 039 | 473 | 13 | m² |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 7 039 | 473 | 13 | m² |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 19 549 | | 20 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 19 549 | | 20 | m |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 384 | | 81 | m |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 13 564 | 127 | 7 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 20 156 | 456 | 38 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 19 549 | 456 | 37 | m² |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 37 225 | | 37 | m |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 729 | | 7 | m |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 729 | | 7 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 37 225 | 456 | 48 | m² |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 6 729 | 473 | 13 | m² |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 6 729 | 473 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | | 3 960 | | 6 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | | 4 318 | | 5 | m² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 17 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 17 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 17 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 17 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 17 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 10 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 10 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 10 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 10 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | | 7 468 | | | 10 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | | 3 960 | | | 6 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | | Acier régulier | | | | | | 4 318 | | | 5 | m ² |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 26 607 | | 27 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 534 | | 18 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 303 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 17 628 | | 18 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 16 282 | | 16 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | | Acier régulier | | | | | 1 | | 13 484 | | 13 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U10 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L10 | | Acier régulier | | | | | | | 12 192 | | 12 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 37 338 | | 685 | m ² |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 37 338 | | 878 | m ² |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m ² |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 37 338 | | 13 | m ² |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | U8-U10 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U10 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 52-53 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 37 338 | | 101 | m ² |
| Travée 52-53 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 37 338 | | 63 | m ² |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 37 338 | | 37 | m |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 572 | 7 468 | 699 | 29 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 3 960 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L8-U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 4 318 | 102 | 2 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 26 607 | 89 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U8-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 17 534 | 89 | 8 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 303 | 152 | 14 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 628 | 152 | 18 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 16 282 | 152 | 17 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L10-U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 152 | 13 484 | 89 | 7 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 165 | 22 314 | 201 | 13 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 12 192 | 152 | 12 | m² |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 12 192 | 1 219 | 33 | m² |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 26 410 | | 26 | m |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 5 248 | | 5 | m |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 5 248 | | 5 | m |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 26 410 | 456 | 34 | m² |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 5 248 | 473 | 10 | m² |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 5 248 | 473 | 10 | m² |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement central supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 17 151 | | 17 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 770 | | 18 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 6 782 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 17 151 | | 17 | m |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 7 455 | | 137 | m² |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 7 455 | | 175 | m² |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Nervure | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 81 384 | | | |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 7 455 | | 3 | m² |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 7 455 | | 7 | m |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement central supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 6 782 | 254 | 6 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 17 151 | 456 | 32 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement horizontal supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 127 | 17 770 | 127 | 9 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 6 782 | 456 | 13 | m² |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 17 151 | 456 | 32 | m² |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | Fondations superficielles | | | | | | 2 | | | | 2 | Unités |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Contreventement supérieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Contreventement inférieur | -- | | Acier régulier | | | | | | | 11 481 | | 11 | m |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical | -- | | Acier régulier | | | | | | | 26 410 | | 26 | m |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 4 943 | | 5 | m |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | 1 | 1 829 | 1 829 | 2 454 | 18 | m² |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 219 | 1 219 | | 1 | m² |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 4 943 | | 5 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | | Élastomère | | | | | | | 23 525 | | 24 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | | Acier régulier | | | | | | | 3 669 | | 4 | m |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 254 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 11 481 | 456 | 21 | m² |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement vertical | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 305 | 26 410 | 456 | 34 | m² |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 4 943 | 473 | 9 | m² |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 457 | 4 943 | 473 | 9 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|------|----------------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 17 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 7 468 | | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 3 962 | | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | | Acier régulier | | | | | | | 4 353 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 3 134 | | 4 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | | Acier régulier | | | | | | | 4 248 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 4 359 | | 5 | m² |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 172 | | 25 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 17 704 | | 18 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | | Acier régulier | | | | | | | 17 780 | | 18 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | | Acier régulier | | | | | | | 25 029 | | 25 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | | Acier régulier | | | | | | | 13 310 | | 13 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U0 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U2 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U4 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U6 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | U8 | | Acier régulier | | | | | | | 22 314 | | 22 | m |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre de transfert | L0 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre de levage | L8 | | Acier régulier | | | | | | | 11 506 | | 12 | m |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 346 | 29 870 | | 548 | m ² |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armé | Acier noir | | | | | 23 525 | 29 870 | | 703 | m ² |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | | | | | | 1 | | | | 2 | Unités |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 350 | 29 870 | | 10 | m ² |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Nervure | U0-U2 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Nervure | U2-U4 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Nervure | U4-U6 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Nervure | U6-U8 | | Béton armé | Acier noir | | | | | | 89 616 | | 90 | m |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U4 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U6 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | Élastomère frêtté | | | | | | 12 | | | | 12 | Unités |
| Travée 54-55 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | | Béton armé | Acier noir | | | | | 2 700 | 29 870 | | 81 | m ² |
| Travée 54-55 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | | Béton armé | Acier noir | | | | | 1 700 | 29 870 | | 51 | m ² |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | | Acier régulier | | | | | | | 29 870 | | 30 | m |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m ² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 445 | 7 468 | 699 | 24 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 337 | 3 962 | 394 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U1-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U3-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|--------|
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L4-U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 353 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U5-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 3 134 | 552 | 6 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | L6-U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 248 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 203 | 4 359 | 552 | 8 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 172 | 305 | 20 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U2-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U4-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | U6-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 704 | 305 | 14 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 17 780 | 695 | 14 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 25 029 | 695 | 20 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L0-U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L2-U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L4-U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L6-U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | L8-U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 178 | 13 310 | 305 | 10 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR | LONGUEUR | HAUTEUR | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------|----|---------|----------|---------|--------------------|----------------|
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | U8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 327 | 22 314 | 1 080 | 70 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de transfert | L0 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m ² |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre de levage | L8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 356 | 11 506 | 695 | 9 | m ² |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|-------------------------|-------------------------------|-------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m² | D.R. | 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | | | | Voir JC_S8_16-4 JC_S8_15.142 | JC_8_160714_AK_7415 JC_8_160714_AK_7416 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | JC_S8_16-4 | JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8802 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | 10 | m² | N. Dispo | 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | | 3221 | 16039 | JC_S8_15.142 | JC_8_160804_AK_7694 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir JC_S8_15.2 | JC_8_160714_EM_7728 JC_8_160714_EM_7727 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 | 6 | m² | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3221 | 16039 | JC_S8_15.2 | JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8815 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | | | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | Voir JC_S8_15.88 JC_S8_15.88 | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 3221 | 16039 | 0,99 | JC_S8_15.88 | JC_8_160714_JM_9736 JC_8_160714_JM_9739 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 3221 | 16039 | 1,06 | JC_S8_15.88 | JC_8_160714_EM_7724 JC_8_160714_EM_7721 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir JC_S8_15.3 JC_S8_15.85 | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | Voir JC_S8_15.3 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 1,01 | JC_S8_15.85 | JC_8_160714_JM_9729 JC_8_160714_JM_9732 JC_8_170303_JM_8807 JC_8_170303_JM_8806 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | Voir JC_S8_15.3 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | Voir JC_S8_15.3 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3221 | 16039 | JC_S8_15.3 | JC_8_170303_JM_8812 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m² | D.R. | 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | - | | | | Voir JC_S8_16-4 | JC_8_160714_AK_7419 JC_8_160714_AK_7420 | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Éléments renforcés ou remplacés. | | | | JC_S8_16.4 | JC_8_160804_AK_7695 JC_8_170303_JM_8823 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | JC_8_160714_AK_7424 JC_8_160714_AK_7425 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | - | Éléments de la corde L0-U1 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir- JC_S8_16.6 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | 5 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Éléments renforcés ou remplacés. | | | | JC_S8_16.6 | JC_8_170303_JM_8829 JC_8_170303_JM_8831 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | Voir JC_S8_15.87 JC_S8_15.89 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,02 | JC_S8_15.87 | JC_8_160714_JM_9741 JC_8_160714_JM_9743 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,09 | JC_S8_15.89 | JC_8_160714_EM_7725 JC_8_160714_EM_7728 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir- JC_S8_16.6 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément renforcé. | | | | JC_S8_16.6 | JC_8_170303_JM_8818 JC_8_170303_JM_8820 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Voir- JC_S8_16.6 | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux en cours. | | | | Voir- JC_S8_16.6 | JC_8_170327_2625 JC_8_170327_2622 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 97 | m | D.R. | 92 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur. | | | | | |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | U0-U2 | 18 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur. | | | | | JC_8_160714_EM_7733 JC_8_160714_EM_7735 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 81 | m | D.R. | 83 | 14 | 2 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160714_AK_7422 JC_8_160714_AK_7423 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 81 | m | N.d. | 88 | 10 | 1 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux de moyennes à très importantes dans l'âme de la poutre de levage 1. Perforation à un raidisseur. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160714_AK_7426 JC_8_160714_AK_7427 |
| Travée 28-27 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 134 | m | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation localisée à la poutre transversale 1 aval. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence d'une plaque de renfort. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160714_AK_7411 JC_8_160714_AK_7414 |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 685 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | JC_8_160815_EM_8729 |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Platelage | -- | 878 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 37 | m | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | JC_8_160714_AK_7408 JC_8_160714_AK_7409 |
| Travée 28-27 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 72 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Début de corrosion légère à travers la galvanisation. | | | | | |
| Travée 28-27 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 101 | m² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | JC_8_160815_EM_8730 |
| Travée 28-27 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 63 | m² | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Éclatement local. Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|----|---|----|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------|--------------------------------------------|
| Travée 28-27 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 28-27 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 37 | m | N.d. | 97 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | Perforation de 1 lisse inférieure. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Déformation légère d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la capacité. | 3071 | 10161 | | JC_8_160815_JM_0322 JC_8_160815_JM_0326 |
| Travée 28-27 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | JC_8_160805_EM_8278 |
| Travée 28-27 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 37 | m | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation de 1 lisse inférieure. Défaut ayant un impact appréciable sur la capacité. | 3071 | 10161 | | JC_8_160805_EM_8279 |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 90 | 2 | 3 | 5 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 88 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 82 | m² | D.R. | 83 | 2 | 1 | 14 | 15 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 82 | 3 | 5 | 10 | 13 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 28-27 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées. | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 67 | 28 | 5 | 0 | 6 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées. Délaminage du béton localisé sur l'assise 27-O. | 3112 | 10200 | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 22 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O. | 3211 | 10019 | | JC_8_160714_AK_7404 JC_8_160714_AK_7405 |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées. | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 72 | 28 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées. | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 22 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E. | 3211 | 10019 | | JC_8_160714_AK_7407 JC_8_160714_AK_7406 |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | Appareils d'appuis remplacés. | | | JC_68_16.7 | JC_8_170303_JM_8834 JC_8_170303_JM_8835 |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 85 | 15 | 0 | 0 | 2 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 27 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 41 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEM | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|----|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 41 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 83 | 2 | 2 | 13 | 15 | 1 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 27 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 85 | 13 | 2 | 0 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Déformation par impact aux étréssillons. | | | | | JC_8_160714_AK_7397 JC_8_160714_AK_7398 |
| Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 85 | 11 | 3 | 1 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.8 | JC_8_160714_AK_7401 JC_8_160714_AK_7400 JC_8_170303_JM_8840 JC_8_170303_JM_8839 |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 156 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | JC_8_160815_EM_8731 |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Nervure | -- | 180 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | JC_8_160714_AK_7402 |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 27-28 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 2 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8732 JC_8_160815_EM_8734 |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 6 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160805_EM_8283 JC_8_160805_EM_8282 JC_8_160805_EM_8281 |
| Travée 27-28 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 6 | m | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne à importante. | | | | | |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 14 | Unités | D.R. | 82 | 8 | 6 | 4 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 27-28 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 81 | 4 | 4 | 11 | 14 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 72 | 28 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 22 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160714_AK_7393 JC_8_160714_AK_7394 |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 72 | 28 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 22 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160714_AK_7395 JC_8_160714_AK_7396 |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Pertes de matériaux moyennes sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 85 | 15 | 0 | 0 | 2 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 28 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | JC_8_160815_EM_8735 |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 41 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 41 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 83 | 2 | 2 | 13 | 15 | 1 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Perte du revêtement de protection à l'intérieur de l'assemblage 5 (28-E) affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 28 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 81 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 46 | m² | D.R. | 93 | 3 | 2 | 2 | 4 | - | Perforation de la semelle supérieure de la corde L2-L4 et de quelques étrépillons sur la corde L4-L8. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Défauts de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité de L2-L4. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | 3221 | 16039 | | Voir JC_68_16-0 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | 9 | m² | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Perforation d'un étrépillon. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étrépillons. Déformation par corrosion des étrépillons. Plaques de liaison remplacées. | | | | JC_68_16-0 | JC_8_170303_JM_8854 JC_8_170303_JM_8856 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 20 | m² | D.R. | 97 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux de 3 à 5 mm sur les semelles des montants 3 et 7 aux sections de transfert avec l'assemblage inférieur. Corrosion moyenne. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 48 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des diagonales 2 (N) et 7 (S). | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | 0,8 | JC_68_16-00 | JC_8_160526_JM_9124 JC_8_160526_JM_9128 JC_8_170303_JM_8860 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | 1,05 | JC_68_16-00 | JC_8_160125_JM_8404 JC_8_160125_JM_8401 JC_8_170303_JM_8869 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_68_16-100 | JC_8_160526_EM_8278 JC_8_160526_EM_8279 JC_8_170303_JM_8877 JC_8_170303_JM_8873 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | 1,05 | JC_68_16-102 | JC_8_160125_JM_8384 JC_8_160125_JM_8381 JC_8_170303_JM_8878 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir JC_68_16-10 JC_68_16-02 JC_68_16-04 JC_68_16-00 | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | 0,73 | JC_S8_14.10 | JC_8_160526_JM_9132 JC_8_160526_JM_9136 JC_8_170303_JM_8847 JC_8_170303_JM_8842 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | 0,89 | JC_S8_14.02 | JC_8_160526_JM_9107 JC_8_160526_JM_9113 JC_8_170303_JM_8852 JC_8_170303_JM_8848 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 3 | Cotes non disponibles. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 3 | Cotes non disponibles. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | 0,87 | JC_S8_14.04 | JC_8_160526_EM_6272 JC_8_160526_EM_6275 JC_8_170303_JM_8885 JC_8_170303_JM_8883 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | 0,94 | JC_S8_14.00 | JC_8_160526_EM_6268 JC_8_160526_EM_6271 JC_8_170303_JM_8887 JC_8_170303_JM_8888 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 32 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20mm) des cordes U2-U4 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 43 | m² | D.R. | 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | JC_S8_15.11 | JC_8_170303_JM_8895 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 7 | m² | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | 3221 | 16039 | Voir JC_S8_15.11 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | 7 | m² | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | 3221 | 16039 | Voir JC_S8_15.11 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 20 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | 3221 | 16039 | JC_S8_15.12 | JC_8_170303_JM_8896 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 | 5 | m² | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | Voir JC_S8_15.12 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U9-L10 | 5 | m² | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | Voir JC_S8_15.12 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | 1 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 3221 | 16039 | 1,07 | JC_S8_15.97 | JC_8_160125_JM_8424 JC_8_160125_JM_8421 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 3221 | 16039 | 0,99 | JC_S8_15.99 | JC_8_160125_JM_8415 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.101 | JC_8_160526_EM_6289 JC_8_160526_EM_6292 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | 1 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | 3221 | 16039 | 1,06 | JC_S8_15.103 | JC_8_160125_JM_8395 JC_8_160125_JM_8398 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L0 à L10 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Déformation par corrosion de L10 à la section de transfert avec le montant. Mauvais laminage des plaques amont et aval L6. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.13 JC_S8_15.93 JC_S8_15.95 JC_S8_15.91 | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 1,05 | JC_S8_15.13 | JC_8_160526_JM_9162 JC_8_160526_JM_9168 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,92 | JC_S8_15.93 | JC_8_160526_JM_9147 JC_8_160526_JM_9154 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,87 | JC_S8_15.95 | JC_8_160526_EM_6285 JC_8_160526_EM_6288 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 82 | 15 | 2 | 1 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 1,08 | JC_S8_15.91 | JC_8_160526_EM_6280 JC_8_160526_EM_6284 |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 102 | m | D.R. | 73 | 25 | 2 | 0 | 5 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 103 | m | D.R. | 84 | 15 | 1 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 80 | m | D.R. | 74 | 25 | 1 | 0 | 4 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 28-29 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 134 | m | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence de renforcements. | | | | | JC_8_160714_AK_7392 JC_8_160714_AK_7391 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 836 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Platelage | -- | 816 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 12 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 12 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 37 | m | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | JC_8_160714_AK_7386 JC_8_160714_AK_7387 |
| Travée 28-29 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 72 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 28-29 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 94 | m² | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 28-29 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 59 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 35 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8736 JC_8_160815_EM_8738 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|----|---|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 35 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | 3071 | 10161 | | | JC_8_160815_JM_0329 |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 35 | m | N.d. | 97 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160805_EM_8286 JC_8_160805_EM_8285 |
| Travée 28-29 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 35 | m | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 105 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 105 | m² | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 97 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 97 | m² | D.R. | 90 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 92 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 81 | m² | D.R. | 64 | 10 | 5 | 21 | 25 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 84 | m² | D.R. | 83 | 1 | 1 | 15 | 16 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 63 | m² | D.R. | 75 | 0 | 0 | 25 | 25 | 3 | Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 28-29 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 78 | 22 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 23 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3211 | 10019 | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 78 | 22 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 23 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3211 | 10019 | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 85 | 15 | 0 | 0 | 2 | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 29 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 42 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 42 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 84 | 9 | 4 | 3 | 7 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 29 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 86 | 12 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 90 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3221 | 16039 | | JC_58_15.14 | JC_8_170313_JM_3004 |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Nervure | -- | 81 | m | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | JC_8_160714_AK_7390 JC_8_160714_AK_7389 |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | JC_8_160714_AK_7380 |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| Travée 29-30 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3071 | 10201 | | | JC_8_160805_EM_8287 |
| Travée 29-30 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 26 | Unités | D.R. | 85 | 7 | 5 | 3 | 7 | 3 | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 29-30 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 92 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 78 | 22 | 0 | 0 | 3 | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 23 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3211 | 10019 | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 78 | 22 | 0 | 0 | 3 | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 23 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3211 | 10019 | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 85 | 15 | 0 | 0 | 2 | 3 | | | | | |
| Axe 30 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | | | | | |
| Axe 30 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2052 | 10198 | | | JC_8_160815_EM_8740 JC_8_160815_EM_8739 |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 42 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 42 | m² | D.R. | 90 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 84 | 9 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3065 | 10199 | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 30 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 75 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir- JC_58_16-83 | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | 5 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 1,06 | JC_58_16-83 | JC_8_160526_EM_6248 JC_8_160526_EM_6249 JC_8_170303_JM_8918 JC_8_170303_JM_8915 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir- JC_58_16-16- JC_58_16-104- JC_58_16-106- JC_58_16-106 | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 1 | JC_58_16-104 | JC_8_160526_EM_6260 JC_8_160526_EM_6263 JC_8_170303_JM_8897 JC_8_170303_JM_8898 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 0,97 | JC_58_16-16 | JC_8_160122_EM_4792 JC_8_160122_EM_4794 JC_8_170303_JM_8901 JC_8_170303_JM_8904 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 0,82 | JC_58_16-106 | JC_8_160526_EM_6251 JC_8_160526_EM_6254 JC_8_170303_JM_8908 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | 0,82 | JC_58_16-106 | JC_8_160714_JM_9094 JC_8_160714_JM_9702 JC_8_170303_JM_8910 JC_8_170303_JM_8911 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir- JC_58_16-16 | JC_8_160714_AK_7371 JC_8_160714_AK_7376 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | 3221 | 16039 | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | 10 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | JC_58_16-16 | JC_8_170303_JM_8933 JC_8_170303_JM_8932 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 75 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEM | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|----------------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m ² | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L2-U3. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de U7-L8 pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.17 | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L2-U3 | 4 | m ² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons. Cotes non disponibles. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | U7-L8 | 5 | m ² | D.R. | - | - | - | - | - | 1 | Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.17 | JC_8_170303_JM_8936 JC_8_170303_JM_8935 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | Travaux de renforcement en cours pour les assemblage L0, L2, L8. Élément L4 renforcé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_16-16 JC_S8_16-107 JC_S8_16-108 JC_S8_16-160 | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 1,05 | JC_S8_16-107 | JC_8_160520_EM_8264 JC_8_160520_EM_8267 JC_8_170303_JM_8920 JC_8_170303_JM_8921 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 1,05 | JC_S8_16-108 | JC_8_160714_AK_7379 JC_8_160714_AK_7378 JC_8_170303_JM_8924 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément renforcé. | | | | JC_S8_16-160 | JC_8_170327_MB_2628 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 0,99 | JC_S8_16-16 | JC_8_160714_JM_9710 JC_8_160714_JM_9716 JC_8_170303_JM_8938 JC_8_170303_JM_8942 |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 71 | 25 | 4 | 0 | 6 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 84 | 15 | 1 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 74 | 25 | 1 | 0 | 4 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 30-31 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 95 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m ² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | JC_8_160815_EM_8747 |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m ² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m ² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m ² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 30-31 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 30-31 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m ² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | JC_8_160815_EM_8743 JC_8_160815_EM_8744 |
| Travée 30-31 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m ² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | JC_8_160805_EM_8290 JC_8_160805_EM_8291 |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | JC_8_160815_EM_8746 JC_8_160815_EM_8745 |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|------------|--------------------------------------------|
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Dé laminage du béton sur 1% de la surface. | | | | | JC_8_160805_EM_8289 JC_8_160805_EM_8288 |
| Travée 30-31 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 95 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 98 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 99 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 90 | 1 | 2 | 7 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 96 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 95 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 65 | 10 | 5 | 20 | 24 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 83 | 1 | 1 | 15 | 16 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 75 | 0 | 0 | 25 | 25 | 3 | Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 30-31 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 94 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | D.R. | 89 | 10 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Dé laminages localisés. Désagrégation moyenne. Traces de rouille. Travaux en cours. | 3112 | 10200 | | | JC_8_160722_EM_7997 |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 82 | 18 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 22 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160714_AK_7364 |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | D.R. | 89 | 10 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Dé laminages localisés. Désagrégation moyenne. Travaux en cours. | 3112 | 10200 | | | JC_8_160722_EM_7997 |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 82 | 18 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 22 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation localisée à la plaque de liaison de la colonne 31-E. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160714_AK_7366 |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 31 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 41 | m² | D.R. | 83 | 8 | 5 | 4 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 41 | m² | D.R. | 83 | 8 | 5 | 4 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 31 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | ↑ | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des plaques de liaison et de l'âme près de l'assemblage 1 (31-O et 31-E). Pertes de section supérieures à 50% sur plusieurs plaques d'assemblage aux sections de transfert. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.19 | JC_8_160714_AK_7360 JC_8_160722_EM_7997 JC_8_170303_JM_8950 JC_8_170303_JM_8951 |
| Travée 31-32 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 87 | 10 | 2 | 1 | 4 | ↑ | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des assemblages 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.20 | JC_8_160714_AK_7359 JC_8_160714_AK_7362 |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 3 | Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain. | | | | | JC_8_160714_AK_7352 JC_8_160714_AK_7351 |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 31-32 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 31-32 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | | |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 44 | Unités | D.R. | 85 | 6 | 6 | 3 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 31-32 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 26 | Unités | D.R. | 86 | 4 | 3 | 7 | 9 | ↑ | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Désagrégation moyenne. Traces de rouille. | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 82 | 18 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 22 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3112 | | | | JC_8_160714_AK_7353 |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Désagrégation moyenne. | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 82 | 18 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 22 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation d'une plaque de liaison. | 3112 | | | | JC_8_160714_AK_7356 |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 32 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 98 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | Éclatement 150x150 du béton. | | | | | JC_8_160805_EM_8292 JC_8_160805_EM_8293 |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 41 | m² | D.R. | 83 | 8 | 5 | 4 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 41 | m² | D.R. | 83 | 8 | 5 | 4 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 32 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.21 | JC_8_160714_AK_7346 JC_8_160714_AK_7347 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir JC_S8_15.21 | JC_8_160804_AK_7882 JC_8_170308_2427 JC_8_170308_2428 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir JC_S8_15.21 | JC_8_170308_2433 JC_8_170308_2430 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 75 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Perforation de 200x200 à la base du montant L4-U4. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160714_EM_7695 JC_8_160714_EM_7694 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm). | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 92 | 2 | 5 | 1 | 4 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la section de transfert des assemblages L0 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_15.22 JC_S8_15.100 JC_S8_15.155 JC_S8_15.156 G_S8_15.160 | JC_8_160714_EM_7700 JC_8_160714_AK_7345 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément renforcé. | | | | JC_S8_16.160 | JC_8_170327_2630 JC_8_170327_2633 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 0,97 | JC_S8_15.100 | JC_8_160714_EM_7703 JC_8_160714_EM_7700 JC_8_170308_2437 JC_8_170308_2435 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 92 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.155 | JC_8_170327_2634 JC_8_170327_2637 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 0,86 | JC_S8_16.22 | JC_8_160526_JM_9089 JC_8_160526_JM_9098 JC_8_170308_2441 JC_8_170308_2439 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | D.R. | 92 | 2 | 5 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.156 | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 94 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes L2-L4 et L8-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. | | | | JC_8_160714_AK_7343 JC_8_160714_AK_7340 JC_8_160714_EM_7704 JC_8_160714_EM_7706 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 75 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | JC_8_160714_AK_7338 JC_8_160714_EM_7705 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme. | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 80 | 6 | 9 | 5 | 11 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux de renforcement en cours pour L0 et L2. Début des travaux pour L4, L6 et L8. | | | JC_S8_15.23 | JC_8_160804_AK_7683 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | Voir JC_S8_15.23 | JC_8_170308_2443 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | Voir JC_S8_15.23 | JC_8_170308_2450 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | Voir JC_S8_15.23 | JC_8_170308_2452 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 1 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | Voir JC_S8_15.23 | JC_8_170308_2454 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 1 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | Voir JC_S8_15.23 | JC_8_170308_2456 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 73 | 25 | 2 | 0 | 5 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | JC_8_160714_EM_7707 JC_8_160714_EM_7708 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 83 | 15 | 1 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | | JC_8_160714_EM_7714 JC_8_160714_EM_7709 |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | |
| Travée 32-33 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 96 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 1 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|----------------|------------------------|-----|----|---|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|----------------------|
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m ² | N. Dispo | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | |
| Travée 32-33 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 32-33 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m ² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 32-33 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m ² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement 100x100 du béton. | | | | JC_8_160815_EM_8748 |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 32-33 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m ² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m ² | D.R. | 95 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m ² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m ² | D.R. | 95 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement importants. | | | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m ² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m ² | D.R. | 91 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m ² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m ² | D.R. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m ² | D.R. | 65 | 10 | 5 | 20 | 24 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | JC_8_160714_EM_7707 |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m ² | D.R. | 83 | 1 | 1 | 15 | 16 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m ² | D.R. | 89 | 2 | 4 | 5 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 32-33 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m ² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m ² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m ² | N.d. | 80 | 20 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 21 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation d'une plaque de liaison de la colonne 33-O. | 3112 | 10019 | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m ² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m ² | N.d. | 80 | 20 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|---------------------------------|
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 21 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3112 | 10019 | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 33 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 38 | m² | D.R. | 84 | 8 | 4 | 4 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 38 | m² | D.R. | 84 | 8 | 4 | 4 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 33 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par corrosion. Pertes de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage 1 (33-O) pouvant réduire de façon importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.24 |
| Travée 33-34 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 rivet manquant aux assemblages 3 (33-O) et 3 (33-E). Perforation de quelques assemblages. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section supérieures à 50%, perforation et aux assemblages 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.25 JC_8_170308_2458 |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | JC_8_160714_AK_7334 |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 33-34 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 33-34 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 44 | Unités | D.R. | 88 | 5 | 5 | 2 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 33-34 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 26 | Unités | D.R. | 91 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 80 | 20 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 21 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3112 | 10019 | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 80 | 20 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|----------------|------------------------|-----|----|----|---|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 21 | m | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par impact à une plaque de liaison. | 3211 | 10019 | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 34 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | JC_S8_16-26 | | JC_8_160815_EM_8749 JC_8_160815_EM_8750 |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | JC_8_160805_EM_8295 JC_8_160805_EM_8294 |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 34 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 38 | m ² | D.R. | 84 | 8 | 4 | 4 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 38 | m ² | D.R. | 84 | 8 | 4 | 4 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 34 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m ² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m ² | D.R. | 65 | 13 | 17 | 5 | 16 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes jusqu'à perforation. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante à L0-L2 et très importante L8-L10. Travaux en cours. | | | Voir JC_S8_16-27- JC_S8_15.154 | | JC_8_160714_AK_7322 JC_8_160714_AK_7321 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m ² | N. Dispo | 65 | 13 | 17 | 5 | 16 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.154 | JC_8_170327_2643 JC_8_170327_2642 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | 10 | m ² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de remplacement des éléments en cours. | | | 0,72 | JC_S8_16-27 | JC_8_160525_EM_6243 JC_8_160525_EM_6241 JC_8_170308_2490 JC_8_170308_2489 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 34 | m ² | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux importantes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert L10-U10 avec l'assemblage inférieur. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 53 | m ² | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | - | Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | Voir JC_S8_16-28 | | JC_8_160714_AK_7320 JC_8_160714_AK_7323 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U9-L10 | 5 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_S8_16-28 | JC_8_160714_AK_7319 JC_8_170308_2495 JC_8_170308_2496 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 0,99 | JC_S8_15.110 | JC_8_160714_JM_9883 JC_8_160714_JM_9684 JC_8_160714_AK_7326 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,06 | JC_S8_15.111 | JC_8_160714_EM_7683 JC_8_160714_EM_7680 JC_8_160714_AK_7317 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | - | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages L0, L2 et L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. Travaux de renforcement en cours pour L10. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | 3221 | 16039 | | Voir JC_S8_16-29 | JC_8_160714_AK_7328 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_S8_16-29 | JC_8_170308_2493 JC_8_170308_2494 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m² | D.R. | 93 | 3 | 3 | 1 | 3 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étréssillons de L0-L2 pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_16-30 JC_S8_16-137 | JC_8_160714_AK_7330 JC_8_160714_AK_7329 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N.d. | 96 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon appréciable sa capacité. Travaux en cours. | | | | JC_S8_16-30 | JC_8_170308_2462 JC_8_170308_2461 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | 10 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément remplacé. | | | | JC_S8_16-137 | JC_8_170308_2465 JC_8_170308_2466 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion de L10-U10 pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.31 | JC_8_160714_AK_7313 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L10-U10 | 6 | m² | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion pouvant réduire de façon importante sa capacité. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.31 | JC_8_170308_2469 JC_8_170308_2473 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des plaques d'âme et des cornières de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,02 | JC_S8_15.112 | JC_8_160714_JM_9891 JC_8_160714_JM_9887 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,09 | JC_S8_15.113 | JC_8_160714_EM_7684 JC_8_160714_EM_7686 JC_8_160714_AK_7315 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux à la sections de transfert de L0 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. Pertes de matériaux à la sections de transfert de L0 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.32 | JC_8_160714_AK_7309 JC_8_160714_AK_7310 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|------------------|--------------------------------------------|
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 7 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.32 | JC_8_170308_2459 JC_8_170308_2460 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 98 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux importantes. Pertes de matériaux de 3 mm (PDS 20%) aux sections de transfert avec la corde inférieure. Déformation par corrosion. | | | | Voir JC_S8_15.32 | JC_8_170327_2650 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.153 | JC_8_170327_2651 JC_8_170327_2654 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.32 | JC_8_170327_2655 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 97 | m | D.R. | 73 | 25 | 2 | 0 | 5 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 81 | m | D.R. | 82 | 15 | 2 | 1 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.33 | JC_8_160804_AK_7655 JC_8_160804_AK_7654 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L0-L2 | 16 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Déformation par corrosion. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | JC_8_170308_2476 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | 18 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | JC_8_170308_2486 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | 13 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | JC_8_170308_2478 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | 18 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | | JC_8_170308_2479 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L8-L10 | 16 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Plaque de liaison réparée. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | JC_8_170308_2481 |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 81 | m | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 34-35 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 134 | m | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160714_AK_7307 JC_8_160714_AK_7306 |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 885 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Platelage | -- | 878 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 1 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 448 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 34-35 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 72 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 34-35 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 101 | m² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 34-35 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 63 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | JC_8_160805_EM_8296 JC_8_160805_EM_8297 |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|----|----|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|----------------------|
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 37 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 34-35 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 37 | m | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Corrosion moyenne à très importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures avec perforation. | 3071 | 10161 | | JC_8_160805_EM_8299 |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 87 | 7 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 93 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 65 | 10 | 5 | 20 | 24 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 82 | m² | D.R. | 82 | 1 | 1 | 16 | 17 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 89 | 2 | 4 | 5 | 8 | 3 | Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 34-35 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 420 | m² | D.R. | 94 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 19 | m | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison. | 3211 | 10019 | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 19 | m | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Perforation dans une plaque de liaison. Déformation par corrosion de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.34 | JC_8_170308_2499 |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 35 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 35 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 35 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 35 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 87 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | Perforation de quelques plaques de liaison. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Pertes de section de 30 à 50% des membrures du contreventement est du panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.35 |
| Travée 35-36 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 92 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | Perforation de l'assemblage 3 (35-O). 2 rivets manquants sur l'assemblage 5 (36-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section jusqu'à perforation aux assemblages 1 (36-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.36 |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 35-36 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation. | 3071 | 10161 | | JC_8_160815_EM_8751 JC_8_160815_EM_8752 |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 35-36 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne à importante. | | | | |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 44 | Unités | D.R. | 87 | 5 | 5 | 3 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 35-36 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 26 | Unités | D.R. | 92 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 18 | m | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison. | 3211 | 10019 | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 18 | m | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison. | 3211 | 10019 | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 36 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | JC_8_160809_EM_8328 |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 34 | m ² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 34 | m ² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 36 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m ² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m ² | D.R. | 84 | 10 | 5 | 1 | 5 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de quelques étrépillons. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. | 3221 | 16039 | | JC_8_160714_AK_7284 JC_8_160714_AK_7285 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m ² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. | 3221 | 16039 | | JC_8_160714_AK_7281 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m ² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme de la diagonale 6 (S). | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | - | Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir- JC_8_16-37- JC_8_16-114 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_8_170308_MB_2500 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | 0,97 | JC_8_16-114 | JC_8_160713_EM_5775 JC_8_160713_EM_5778 JC_8_170308_2502 JC_8_170308_2503 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | JC_8_16-37 | JC_8_170308_2504 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. | | | | JC_8_160714_AK_7280 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m ² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m ² | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrépillons. Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_8_160804_AK_7637 JC_8_160804_AK_7643 JC_8_160714_AK_7286 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m ² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir- JC_8_16-38 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L2-L4 | 10 | m ² | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. | | | | Voir- JC_8_16-38 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L4-L6 | 10 | m ² | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir- JC_8_16-38 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | 10 | m ² | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | Voir- JC_8_16-38 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme et des cornières des diagonales 2 (N) et 0 (S). | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | - | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion de L0. Pertes de matériaux de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages L6 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | Voir JC_S8_15.39 JC_S8_15.149 | JC_8_160714_AK_7278 JC_8_160714_AK_7277 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. Déformation par corrosion. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | JC_S8_15.149 | JC_8_170321_JM_3013 JC_8_170321_JM_3010 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | JC_S8_15.39 | JC_8_160804_AK_7632 JC_8_160804_AK_7628 JC_8_170308_2507 |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 86 | 13 | 1 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 85 | 13 | 1 | 1 | 4 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. | 3221 | 16039 | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | |
| Travée 36-37 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 93 | 4 | 3 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 92 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces. | | | Voir JC_S8_15.40 JC_S8_15.138 | JC_8_160714_AK_7295 JC_8_160714_AK_7297 |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U0 | 12 | Unités | N.d. | 92 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces. | 3043, 9000 | 9576, 10167 | JC_S8_15.138 | JC_8_160804_AK_7623 JC_8_160804_AK_7625 |
| Travée 36-37 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | 12 | Unités | N.d. | 92 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces. | 3043, 9000 | 9576, 10167 | JC_S8_15.40 | JC_8_160804_AK_7622 JC_8_170313_JM_3005 |
| Travée 36-37 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 36-37 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des ancrages de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8755 JC_8_160815_EM_8754 JC_8_160815_EM_8753 |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 36-37 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|---|---|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------|
| Travée 38-37 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Défaut de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 90 | 2 | 2 | 6 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 80 | 7 | 3 | 10 | 13 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 88 | 3 | 1 | 10 | 11 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 90 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-37 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales et à la base de l'axe 37-O (réparées). | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage sur l'assise 37-O (réparé). | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 17 | m | D.R. | 93 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales (réparées). | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 17 | m | D.R. | 93 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | JC_8_160722_EM_7990 JC_8_160722_EM_7991 |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 37 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | JC_8_160722_EM_7987 JC_8_160722_EM_7989 |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 32 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 32 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 37 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|----------------------------------------------------------------|
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 41 | Unités | D.R. | 87 | 8 | 4 | 1 | 4 | 3 | Perforation des plaques d'assemblage, des étréssillons et des plaques de liaison (37-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. | 3211 | 10019 | | | |
| Travée 37-38 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 28 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | Perforation des assemblages 1 (38-O) et 2 (37-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.41 | JC_8_160714_AK_7270 JC_8_160714_AK_7273 JC_8_170308_2508 |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 37-38 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 37-38 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 41 | Unités | D.R. | 87 | 5 | 5 | 3 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 37-38 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 28 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales et à la base de l'axe 38-O (réparées). | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage sur l'assise 38-O (réparé). | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 17 | m | D.R. | 93 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales (réparées). | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage sur l'assise 38-E (réparé). | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 17 | m | D.R. | 93 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Pertes de matériaux moyennes sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 38 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 32 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 32 | m² | D.R. | 89 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 38 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 87 | 8 | 4 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de quelques étrépillons sur la corde L6-L8. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160713_AK_7260 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160713_AK_7257 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | - | CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | 5 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | 1,06 | JC_88_16_84 | JC_8_160713_JM_9664 JC_8_160713_JM_9666 JC_8_160713_AK_7263 JC_8_170308_2520 JC_8_170308_2518 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 6 à 8mm aux sections de transfert de L4, L6 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire la capacité de façon importante. | | | | Voir JC_88_15_42 JC_88_15_143 JC_88_15_144 | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 93 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221 | 16039 | | JC_88_15_42 | JC_8_160804_JM_9922 JC_8_160804_JM_9926 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221 | 16039 | | JC_88_15_143 | JC_8_160804_JM_9911 JC_8_160804_JM_9918 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. | 3221 | 16039 | | JC_88_15_144 | JC_8_160804_JM_9901 JC_8_160804_JM_9895 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 96 | 2 | 2 | 0 | 2 | - | Élément L6-L8 renforcé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_88_15_42 | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L6-L8 | 10 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | | JC_88_15_42 | JC_8_160804_JM_9890 JC_8_170308_2510 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160713_AK_7255 JC_8_160713_AK_7256 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme et des cornières de la diagonale 6 (S). | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|---|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_15.44 | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.44 | JC_8_170327 2659 JC_8_170327 2662 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.44 | JC_8_170327 2666 JC_8_170327 2663 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.44 | JC_8_170327 2667 JC_8_170327 2670 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | 0,87 | JC_S8_15.44 | JC_8_160713_JM_9668 JC_8_160713_JM_9675 JC_8_170308 2513 JC_8_170308 2514 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 73 | 25 | 2 | 0 | 5 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 88 | 9 | 2 | 1 | 4 | - | Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_15.45 | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L6-L8 | 25 | m | D.R. | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.45 | JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893 JC_8_170308 2515 |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Travée 38-39 | Structure d'acier | Général | Contreventement transversal inférieur | L6 | 12 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. | | | | | JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893 |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 75 | 0 | 25 | 0 | 13 | 2 | Défaut de planéité de l'appui avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces U2-3M et U8-5V. | | | | Voir JC_S8_15.46 JC_S8_15.138 | |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U2 | 12 | Unités | N.d. | 82 | 0 | 18 | 0 | 9 | 2 | Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | 3043, 9000 | 9576, 10167 | | JC_S8_15.46 | JC_8_160804_JM_9933 JC_8_160804_JM_9934 |
| Travée 38-39 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | U8 | 12 | Unités | N.d. | 82 | 0 | 18 | 0 | 9 | 2 | Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | 3043, 9000 | 9576, 10167 | | JC_S8_15.138 | JC_8_160804_AK_7706 JC_8_160804_AK_7710 |
| Travée 38-39 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 38-39 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8759 JC_8_160815_EM_8757 |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Déformation par impact de la lisse inférieure. | 3071 | 10161 | | | JC_8_160815_JM_0333 |
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160809_EM_8332 JC_8_160809_EM_8333 JC_8_160809_EM_8331 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 38-39 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 91 | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 94 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 85 | 10 | 5 | 20 | 24 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 83 | 2 | 1 | 14 | 15 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 89 | 2 | 4 | 6 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 38-39 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 45 | 5 | 50 | 0 | 26 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O. | 3112 | 10200 | | | JC_8_160722_EM_8005 JC_8_160722_EM_8008 |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 15 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | JC_8_160713_AK_7249 |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | JC_8_160722_EM_8004 |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 15 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 39 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 29 | m² | D.R. | 91 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 29 | m² | D.R. | 91 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 39 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|----|---|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 89 | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160713_AK_7245 |
| Travée 39-40 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.47 | |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 39-40 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Extrémité des ancrages de 1 support de la fisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Fissures inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8760 |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 39-40 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | | |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 90 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 39-40 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 55 | 5 | 40 | 0 | 21 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O. | 3112 | 10200 | | | JC_8_160722_EM_8007 JC_8_160722_EM_8008 |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 15 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 92 | 5 | 3 | 0 | 3 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). 3 zones d'éclatements. | | | | | JC_8_160722_EM_8011 JC_8_160722_EM_8009 |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 15 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 40 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 28 | m² | D.R. | 91 | 4 | 4 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 28 | m² | D.R. | 91 | 4 | 4 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 40 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 90 | 6 | 3 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 9 mm aux sections de transfert de L0, L2 et L6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8. | | | Voir JC_S8_15.48 JC_S8_15.115 JC_S8_15.147 JC_S8_15.148 | JC_8_160713_AK_7235 JC_8_160713_AK_7234 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 98 | 0 | 1 | 1 | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | JC_S8_15.147 | JC_8_170308_2525 JC_8_170308_2524 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 98 | 0 | 1 | 1 | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | JC_S8_15.148 | JC_8_170308_2528 JC_8_170308_2526 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 98 | 0 | 1 | 1 | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | | | JC_8_170308_2532 JC_8_170308_2530 | JC_8_170308_2532 JC_8_170308_2530 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | 3221 | 16039 | 0,98 | JC_S8_15.48 | JC_8_160713_JM_9632 JC_8_160713_JM_9629 JC_8_170308_2534 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 92 | 2 | 4 | 2 | 5 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | 3221 | 16039 | 0,96 | JC_S8_15.115 | JC_8_160713_JM_9622 JC_8_160713_JM_9617 JC_8_170308_2536 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 89 | 6 | 5 | 0 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | Pertes de section moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 et L2 avec la corde inférieure. Pertes de matériaux de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Déformation par corrosion de 10 à 15 mm des assemblages L0 et L8. | | | | Voir JC_S8_15.49 JC_S8_15.161 JC_S8_15.162 | JC_8_160713_AK_7222 JC_8_160713_AK_7224 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.161 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.162 | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | D.R. | 92 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière très importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | 3221 | 16039 | 0,93 | JC_S8_15.49 | JC_8_160713_JM_0643 JC_8_160713_JM_0638 JC_8_170308_2540 |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 83 | 15 | 2 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 83 | 15 | 2 | 0 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 86 | 13 | 1 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 40-41 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 90 | 8 | 2 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | JC_8_160713_AK_7220 | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 1 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | JC_8_160713_AK_7217 JC_8_160713_AK_7218 | |
| Travée 40-41 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 40-41 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 40-41 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. | | | | JC_8_160815_EM_8761 JC_8_160815_EM_8762 | |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Ancrages trop courts aux supports. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|---|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-----------|--------------------------------------------|
| Travée 40-41 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 88 | 4 | 4 | 4 | 7 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 78 | 10 | 10 | 2 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 78 | 10 | 10 | 2 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 81 | 9 | 9 | 1 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 40-41 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours. | | | | JC_8_160722_EM_8014 JC_8_160722_EM_8015 |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 15 | m | D.R. | 89 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. | 3211 | 10019 | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 15 | m | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm. | 3211 | 10019 | | JC_8_160722_EM_8012 JC_8_160722_EM_8013 |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 41 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 27 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 27 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 41 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 38 | Unités | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des plaques d'assemblage, des étrésoillons et des plaques de liaison. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières. | 3211 | 10019 | | JC_8_160713_AK_7209 JC_8_160713_AK_7207 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|----------------------|--------------------------------------------|
| Travée 41-42 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | Perforation de l'assemblage 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). Pertes de matériaux moyennes à très importante. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux de renforcement en cours. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.50 | JC_8_170308_2541 |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | JC_8_160722_EM_8018 JC_8_160713_AK_7202 |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 41-42 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | 3071 | 10161 | | | |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 41-42 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | | |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 38 | Unités | D.R. | 89 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 41-42 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 91 | 2 | 2 | 5 | 7 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 14 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | JC_8_160713_AK_7200 |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées) et traces de rouille. | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 14 | m | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | JC_8_160713_AK_7205 |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 42 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | JC_8_160809_EM_8335 JC_8_160809_EM_8334 |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 26 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 26 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 42 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 91 | 6 | 3 | 0 | 3 | 3 | Pertes des matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160713_AK_7194 JC_8_160713_AK_7193 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes des matériaux moyennes à très importantes. Perforation 10mm de L8. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | | Voir JC_S8_15.51, JC_S8_15.116 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 90 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Présence d'une plaque de renfort dans la zone de cisaillement horizontal le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 3221 | 16039 | 0,92 | JC_S8_15.116 | JC_8_160803_EM_8214 JC_8_160803_EM_8217 JC_8_160916_AK_8707 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Travaux de renforcement en cours. | | | 0,53 | 46_56_45.54 | JC_8_160713_JM_9606 JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_EM_5751 JC_8_170313_JM_2986 JC_8_170313_JM_2982 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | JC_8_160713_AK_7189 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 91 | 4 | 4 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | | JC_8_160713_AK_7185 JC_8_160713_AK_7191 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux sections de transfert de l'assemblage L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | Voir JC_S8_15.52 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.52 | JC_8_160803_EM_8209 JC_8_160803_EM_8213 |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 83 | 15 | 2 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|---|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 88 | m | D.R. | 84 | 15 | 1 | 0 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 91 | 9 | 0 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | |
| Travée 42-43 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 90 | 9 | 1 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | JC_8_160713_AK_7177 JC_8_160713_AK_7215 |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | |
| Travée 42-43 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 12 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 42-43 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 42-43 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | JC_8_160809_EM_8338 JC_8_160809_EM_8337 |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8764 JC_8_160815_EM_8763 |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | 3071 | 10161 | | JC_8_160815_JM_0342 JC_8_160815_JM_0337 |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | |
| Travée 42-43 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 88 | 4 | 4 | 4 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 78 | 10 | 10 | 2 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 79 | 10 | 10 | 1 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 87 | 6 | 6 | 1 | 5 | 3 | Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 42-43 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 14 | m | D.R. | 91 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Traces de rouille. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 14 | m | D.R. | 91 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 43 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | JC_8_160722_EM_8020 JC_8_160722_EM_8019 |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 25 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 25 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 43 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 38 | Unités | N.d. | 87 | 11 | 1 | 1 | 3 | 2 | Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison et des profilés en "C". Pertes de section moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.53 | JC_8_160722_EM_8021 JC_8_160722_EM_8024 JC_8_170321_JM_3035 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | N.d. | 81 | 3 | 6 | 10 | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'assemblage 1 (43-E) et 1 (44-O). Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.54 | JC_8_160713_AK_7169 JC_8_160713_AK_7173 JC_8_170321_2596 JC_8_170321_2583 JC_8_170321_2593 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Amont | 19 | m | N.d. | 70 | 0 | 15 | 15 | 23 | 2 | Pertes de matériaux importantes à très importantes. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.150 | JC_8_170321_JM_3055 JC_8_170321_JM_3054 |
| Travée 43-44 | Unités de fondation | -- | Contreventement vertical inférieur | Aval | 19 | m | N.d. | 85 | 0 | 10 | 5 | 10 | 2 | Pertes de matériaux importantes à très importantes. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.151 | JC_8_170321_JM_3052 |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement. | | | | JC_8_160722_EM_8025 JC_8_160722_EM_8026 |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 43-44 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | 3071 | 10161 | | JC_8_160815_EM_8765 JC_8_160815_EM_8766 |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 43-44 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 38 | Unités | D.R. | 83 | 6 | 7 | 4 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 43-44 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 93 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 13 | m | D.R. | 91 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 13 | m | D.R. | 91 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 44 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 95 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 99 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | | | | | JC_8_160809_EM_8339 JC_8_160809_EM_8340 JC_8_160809_EM_8338 |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Léger décalage vertical des profilés. | | | | JC_8_160815_EM_8768 |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Léger décalage vertical des profilés. | | | | JC_8_160815_EM_8769 |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 25 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 25 | m² | D.R. | 90 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 44 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 80 | m² | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 45 | m² | D.R. | 93 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 344 | m² | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux moyennes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert du montant 7 avec l'assemblage inférieure. Perforation à la base des montants. | 3221 | 16039 | | JC_8_160713_AK_7151 JC_8_160713_AK_7153 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 49 | m² | D.R. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|---|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 | 1 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Déformation par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des plaques amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,84 | JC_S8_15.119 | JC_8_160713_EM_5755 JC_8_160713_EM_5761 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 | 1 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,89 | JC_S8_15.120 | JC_8_160713_JM_9595 JC_8_160713_JM_9598 JC_8_170313_AK_9890 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 7 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 10 mm) de quelques assemblages. Pertes de matériau de 8 à 9 mm (PSD >30%) aux sections de transfert de L10 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.55 JC_S8_15.117 JC_S8_15.118 | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,91 | JC_S8_15.118 | JC_8_160713_EM_5783 JC_8_160713_EM_5786 JC_8_170308_MB_2542 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | D.R. | 94 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,73 | JC_S8_15.117 | JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_JM_9606 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | D.R. | 65 | 10 | 20 | 5 | 17 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,44 | JC_S8_15.55 | JC_8_160713_JM_9581 JC_8_160713_JM_9590 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 80 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 45 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | JC_8_160713_AK_7150 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Perforation à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9128 | | | JC_8_160713_AK_7147 JC_8_160713_AK_7145 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 49 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,88 | JC_S8_15.121 | JC_8_160713_EM_5787 JC_8_160713_EM_5770 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,86 | JC_S8_15.122 | JC_8_160713_JM_9615 JC_8_160713_JM_9612 JC_8_170313_AK_9887 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. | | | | Voir JC_S8_15.56 JC_S8_15.163 | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 2 | Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. E.I. Présence d'un panneau électrique. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.163 | JC_8_170327_2671 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 1,01 | JC_S8_15.56 | JC_8_160713_EM_5771 JC_8_160713_EM_5774 |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 108 | m | D.R. | 77 | 20 | 3 | 0 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 109 | m | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | JC_88_16-67 | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 79 | m | D.R. | 89 | 10 | 1 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | |
| Travée 44-45 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 134 | m | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | JC_8_160713_AK_7137 |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 835 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | JC_8_160809_EM_8341 |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Platelage | -- | 814 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 12 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 12 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 410 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | |
| Travée 44-45 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 72 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. Fissure avec frette apparente dans la plaque en élastomère de l'appui 3V avec la poutre transversale 5. | | | | |
| Travée 44-45 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 92 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | JC_8_160815_EM_8770 |
| Travée 44-45 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 58 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 35 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8771 JC_8_160815_EM_8773 |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 35 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure, près du poteau 1. Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | JC_8_160815_EM_8778 |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 35 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | 3071 | | | JC_8_160809_EM_8344 JC_8_160809_EM_8345 JC_8_160809_EM_8350 JC_8_160809_EM_8349 |
| Travée 44-45 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 35 | m | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | 3071 | 10161 | | JC_8_160809_JM_9077 JC_8_160809_EM_8348 JC_8_160809_EM_8347 |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 103 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 103 | m² | D.R. | 91 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 51 | m² | D.R. | 92 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 63 | m² | D.R. | 92 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 87 | 4 | 6 | 3 | 7 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 103 | m² | D.R. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 103 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 51 | m² | D.R. | 93 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 63 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 8 | Unités | D.R. | 91 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 84 | m² | D.R. | 71 | 11 | 7 | 11 | 16 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 89 | m² | D.R. | 81 | 7 | 7 | 5 | 10 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 84 | 6 | 7 | 3 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 44-45 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 420 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 1 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 3 | Fissures inférieures à 0,8 mm observées à la base des colonnes indiquant un potentiel de mouvement appréciable des piles. | 9000 | 10195 | | | |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Colonne | Amont | 183 | m² | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille. | 3411 | 10040 | | | JC_8_160722_EM_8029 |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 27 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (réparée). | | | | | |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Colonne | Aval | 183 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille. | | | | | JC_8_160722_EM_8030 |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 27 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement important avec armatures visibles corrodées sur l'assise de la colonne 45 Est permettant à l'eau de s'infiltrer derrière la maçonnerie (réparée). | | | | | |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 45 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne. | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont. | 2052 | 10198 | | | JC_8_160815_EM_8774 JC_8_160815_EM_8775 |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 45 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 89 | 6 | 4 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de U7-L8 réduisant la capacité de façon importante. | | | | | Voir JC_S8_15.58 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | U7-L8 | 5 | m² | N.d. | 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 1,06 | JC_S8_15.58 | JC_8_160708_EM_7264 JC_8_160708_EM_7265 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L6 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Voir JC_S8_15.59 JC_S8_15.123 JC_S8_15.124 | JC_8_160713_AK_7112 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 70 | 5 | 15 | 10 | 19 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,96 | JC_S8_15.123 | JC_8_160706_JM_9298 JC_8_160706_JM_9305 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | 3221 | 16039 | 1,03 | JC_S8_15.124 | JC_8_160706_EM_7270 JC_8_160706_EM_7267 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 70 | 5 | 15 | 10 | 19 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,46 | JC_S8_15.59 | JC_8_160706_EM_7262 JC_8_160706_EM_7259 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | Perforation de quelques plaques de liaison sur la corde L6-L8. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrésoillons. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160713_AK_7125 JC_8_160713_AK_7117 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 92 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importante quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrésoillons. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 96 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. | | | | Voir JC_S8_15.60 JC_S8_15.125 | |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 40 | 20 | 40 | 0 | 23 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 3221 | 16039 | 0,94 | JC_S8_15.60 | JC_8_160706_JM_9316 JC_8_160706_JM_9324 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 55 | 20 | 20 | 5 | 18 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | 3221 | 16039 | 0,98 | JC_S8_15.125 | JC_8_160706_EM_7275 JC_8_160706_EM_7276 JC_8_170308_MB_2547 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | N.d. | 89 | 6 | 5 | 0 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.64 | JC_8_160803_EM_8204 JC_8_160713_AK_7127 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de façon appréciable. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.62 | JC_8_160803_EM_8205 JC_8_160803_EM_8201 JC_8_160803_EM_8198 |
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | JC_8_160713_AK_7134 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------|--|
| Travée 45-46 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | JC_8_160800_EM_8353 JC_8_160800_EM_8354 | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Drainage du trottoir AM par trappe d'accès du tablier, coule sur longeron et pass. d'accès et se jette sur le stationnement. Descentes de drainage désaffectées à enlever (non visible de la passerelle centrale). Bassin de diffusion endommagé à l'axe 44 amont (réparé). Travaux en cours. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 83 | 17 | 0 | 0 | 3 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 45-46 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 52 | 48 | 0 | 0 | 6 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissures dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 45-46 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 45-46 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Lisse déformée. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8780 | |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté. | | | | JC_8_160809_EM_8357 JC_8_160809_EM_8358 | |
| Travée 45-46 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. Extrémité d'ancrages de 2 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10161 | | JC_8_160809_EM_8355 JC_8_160809_EM_8356 JC_8_160809_JM_9981 | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 91 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 91 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 92 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 92 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 93 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 92 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 90 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 45-46 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 1 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm à la base des colonnes indiquant un potentiel de mouvement des piles. | 9000 | 10195 | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Colonne | Amont | 25 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm à la base indiquant un possible mouvement des piles. Traces de rouille. Surfaces de béton réparées en 2016. | | | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 25 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Colonne | Aval | 25 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours. | 3411 | 15569 | | JC_8_160722_EM_8032 JC_8_160722_EM_8033 |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 25 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | |
| Axe 46 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont. | 2052 | 10198 | | JC_8_160809_EM_8359 JC_8_160809_EM_8360 JC_8_160815_EM_8781 JC_8_160815_EM_8782 |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 46 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 35 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 20 | m² | D.R. | 91 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 17 | m² | D.R. | 95 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 27 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 3 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir JC_S8_15.63 JC_S8_15.157 | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 92 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3221 | 16039 | 1,05 | JC_S8_15.63 | JC_8_160706_EM_7255 JC_8_160706_EM_7258 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 80 | 10 | 5 | 5 | 9 | 1 | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.157 | JC_8_170327 JC_8_170327 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 35 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 20 | m² | D.R. | 94 | 4 | 2 | 0 | 2 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 17 | m² | D.R. | 98 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3221, 1011 | 16039, 9128 | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | L0-U0 | 6 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 27 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 3 | Unités | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | - | | | | Voir JC_S8_15.64 JC_S8_15.158 | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 91 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3221 | 16039 | 0,95 | JC_S8_15.64 | JC_8_160706_EM_7272 JC_8_160706_EM_7274 JC_8_160713_AK_7103 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.158 | JC_8_170327_JM_3070 JC_8_170327_JM_3065 JC_8_170327_JM_3068 |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 43 | m | D.R. | 85 | 10 | 5 | 0 | 4 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 50 | m | D.R. | 90 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 39 | m | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 87 | m | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 284 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Platelage | -- | 364 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 5 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 5 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|----|----|----|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-----------|----------------------|---------------------|
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 179 | m | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 46-47 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 36 | Unités | D.R. | 66 | 34 | 0 | 0 | 5 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 46-47 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 40 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 46-47 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 25 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 15 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8785 |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 15 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 15 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 46-47 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 15 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 25 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 3 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 25 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 3 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 74 | 14 | 8 | 4 | 10 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 41 | m² | D.R. | 85 | 5 | 5 | 5 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 30 | m² | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 46-47 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 210 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 70 | 30 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 11 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée. | | | | | JC_8_160722_EM_8035 |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 11 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|----|---|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 47 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | JC_8_160722_EM_8037 JC_8_160722_EM_8038 |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 20 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 20 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 47 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membres | Regroupé | 42 | Unités | D.R. | 88 | 7 | 4 | 1 | 4 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. | | | | | JC_8_160722_EM_8040 JC_8_160722_EM_8039 |
| Travée 47-48 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 26 | Unités | N.d. | 77 | 6 | 10 | 7 | 13 | ↑ | Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages inférieurs 47-O, 48-O et aux assemblages intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perforation des assemblages 47-O et 48-O. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité. | 3211 | 10019 | JC_S8_15.65 | JC_8_160707_EM_7285 JC_8_170303_AK_0806 JC_8_170303_AK_9810 JC_8_170303_2365 | |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 108 | m² | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 1 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 47-48 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 47-48 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 40 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 47-48 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 40 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 4 | m | N.d. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8789 JC_8_160815_EM_8790 JC_8_160815_EM_8788 |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 4 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 8 | m | N.d. | 94 | 5 | 0 | 1 | 2 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160809_EM_8362 |
| Travée 47-48 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 8 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. | | | | | |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membres | Regroupé | 42 | Unités | D.R. | 88 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 47-48 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 26 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 11 | m | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 11 | m | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|----|---|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------|----------------------|--------------------------------------------|
| Axe 48 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160707_EM_7401 JC_8_160707_EM_7402 |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | JC_8_160809_EM_8365 JC_8_160809_EM_8368 |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 48 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | JC_8_160809_EM_8367 JC_8_160809_EM_8368 |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 20 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 20 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 48 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 69 | m² | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 93 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 96 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Pertes de matériaux de 10 à 15 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | Voir JC_S8_15.66 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 80 | 5 | 10 | 5 | 11 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | 3221 | 16039 | 1,00 | JC_S8_15.66 | JC_8_160706_JM_9258 JC_8_160706_JM_9252 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 69 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0, L4 et L6 avec la corde inférieure. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L2 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | Voir JC_S8_15.67 JC_S8_15.139 JC_S8_15.140 JC_S8_15.141 | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | JC_S8_15.67 | JC_8_160803_JM_9879 JC_8_160803_JM_9886 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | JC_S8_15.139 | JC_8_160803_JM_9874 JC_8_160803_JM_9867 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | Voir JC_S8_15.67 | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | JC_S8_15.140 | JC_8_160803_JM_9883 JC_8_160803_JM_9858 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 75 | 5 | 15 | 5 | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | JC_S8_15.141 | JC_8_160803_JM_9845 JC_8_160803_JM_9850 |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 77 | m | D.R. | 77 | 20 | 2 | 1 | 5 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 84 | m | D.R. | 83 | 15 | 2 | 0 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable. | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 89 | 10 | 1 | 0 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | |
| Travée 48-49 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 540 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Platelage | -- | 692 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 353 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | JC_8_160707_EM_7293 JC_8_160707_EM_7290 |
| Travée 48-49 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. | | | | JC_8_160707_EM_7295 JC_8_160707_EM_7294 |
| Travée 48-49 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 79 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 48-49 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 50 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 29 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Trois support de lisse accidentés. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8793 JC_8_160815_EM_8792 |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 29 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact appréciable sur la capacité. | 3071 | 10161 | | JC_8_160815_JM_0345 |
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 29 | m | N.d. | 97 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | JC_8_160809_EM_8371 JC_8_160809_EM_8364 JC_8_160809_EM_8370 JC_8_160809_EM_8369 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|----|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 48-49 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 29 | m | N.d. | 96 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | 3071 | 10161 | | JC_8_160809_JM_9986 JC_8_160809_JM_9987 JC_8_160809_JM_0002 JC_8_160809_JM_9993 |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 89 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 89 | m² | D.R. | 92 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 71 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 89 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | JC_8_160707_EM_7300 |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 89 | m² | D.R. | 94 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 71 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 60 | m² | D.R. | 72 | 10 | 8 | 10 | 16 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 69 | m² | D.R. | 80 | 6 | 6 | 8 | 12 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 84 | 6 | 7 | 3 | 8 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 48-49 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 9 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 9 | m | N.d. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 49 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | JC_8_160707_EM_7412 JC_8_160707_EM_7407 |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du trottoir aval. | | | | JC_8_160809_EM_8375 JC_8_160809_EM_8376 |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|---|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 49 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 17 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 17 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Axe 49 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux jusqu'à très importante aux étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact à plusieurs étrépillons. | | | | JC_8_160707_AK_7093 JC_8_160707_AK_7091 |
| Travée 49-50 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | N.d. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité. | 3221 | 16039 | JC_58_15.68 | JC_8_160707_EM_7308 JC_8_160803_EM_8195 JC_8_160803_EM_8198 JC_8_160803_EM_8197 |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 49-50 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | 3071 | 10201 | | JC_8_160809_EM_8378 JC_8_160809_EM_8379 |
| Travée 49-50 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | Corrosion moyenne. Extrémité d'ancrage de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité. | 3071 | 10161 | JC_58_15.73 | JC_8_160809_JM_0006 JC_8_160809_JM_0007 JC_8_160809_JM_0013 |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 49-50 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 9 | m | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille. | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 9 | m | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | |
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|---|----|---|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Axe 50 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. Déformation jusqu'à 3 mm. | | | | | JC_8_160707_EM_7418 JC_8_160707_EM_7419 |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 16 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 16 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 50 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 89 | 8 | 4 | 1 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | 3221 | 16039 | | | JC_8_160707_EM_7310 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes sur L8-U8 réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion. | | | | Voir JC_S8_15.69 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L8-U8 | 8 | m² | N.d. | 90 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.69 | JC_8_160803_EM_8185 JC_8_160803_EM_8188 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 96 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 7 à 11 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L8 et L8 avec la corde inférieure. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L2 et L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Accumulation de fientes de pigeon. | | | | Voir JC_S8_15.70 JC_S8_15.128 JC_S8_15.127 JC_S8_15.146 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. | 3221 | 16039 | 0,92 | JC_S8_15.70 | JC_8_160706_JM_9267 JC_8_160706_JM_9275 JC_8_170303_AK_9815 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. Accumulation importante de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite au nettoyage des accumulations de débris. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | JC_S8_15.146 | JC_8_160707_AK_7057 JC_8_170303_AK_9821 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221 | 16039 | 0,92 | JC_S8_15.128 | JC_8_160706_EM_7218 JC_8_160706_EM_7220 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 85 | 3 | 10 | 2 | 8 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221 | 16039 | 0,91 | JC_S8_15.127 | JC_8_160706_EM_7223 JC_8_160706_EM_7226 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons de la diagonale U7-L8. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | N. d. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | Voir JC_S8_15.71 JC_S8_15.145 | JC_8_160707_AK_7059 JC_8_160707_AK_7070 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N. d. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3221 | 16039 | | JC_8_170303_2369 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N. d. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | 3221 | 16039 | | JC_8_170303_2373 JC_8_170303_2372 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N. d. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | JC_8_170303_2375 JC_8_170303_2374 | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. d. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | 3221 | 16039 | 1,07 | JC_S8_15.71 | JC_8_160708_EM_7231 JC_8_160708_EM_7230 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N. d. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très appréciable. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.145 | JC_8_170303_2385 JC_8_170303_2388 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 81 | 15 | 4 | 0 | 4 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | N.d. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Déformation par impact sur la cornière supérieure sud à L4 extrémité amont. Fientes à l'assemblage L4-AM et L4-AV. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | JC_S8_16-72 | JC_8_160803_EM_8190 JC_8_160803_EM_8194 JC_8_160803_EM_8191 JC_8_160707_EM_7328 |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 50-51 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8. | | | | JC_8_160707_EM_7331 JC_8_160707_AK_7062 JC_8_160707_EM_7330 | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 50-51 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 50-51 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 50-51 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8799 | |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 50-51 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Corrosion moyenne à importante localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | JC_8_160707_EM_7311 JC_8_160707_EM_7312 | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------|
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 92 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 93 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 98 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 78 | 7 | 4 | 11 | 14 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | JC_8_160707_EM_7323 JC_8_160707_EM_7324 |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 91 | 2 | 1 | 6 | 7 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 92 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 50-51 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | JC_8_160707_EM_7334 JC_8_160707_EM_7335 |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | JC_8_160707_EM_7336 JC_8_160707_EM_7338 |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. 1 rivet manquant. | | | | | |
| Axe 51 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160722_EM_8043 JC_8_160722_EM_8041 |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 13 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 13 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 51 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact des étrépillons. Assemblage par plaques soudées. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160707_EM_7317 JC_8_160707_EM_7322 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|---|----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 51-52 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | N.d. | 80 | 3 | 7 | 10 | 14 | 1 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages supérieurs 51-O, 51-E et de l'assemblage inférieur 51-O. Perforation des assemblages (51-E). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | 3211 | 10019 | | JC_S8_15.74 | JC_8_160707_EM_7342 JC_8_160707_EM_7319 JC_8_160707_EM_7321 JC_8_170303_2404 JC_8_170303_2407 |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 51-52 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Travée 51-52 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure. | 3071 | 10161 | | | JC_8_160809_JM_0010 |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | JC_8_160707_EM_7341 |
| Travée 51-52 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | JC_8_160707_EM_7340 JC_8_160707_EM_7339 |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 7 | m | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). Déformation par corrosion. | 3211 | 10019 | | | JC_8_160707_EM_7343 |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 7 | m | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). | 3211 | 10019 | | | JC_8_160707_EM_7344 JC_8_160707_EM_7345 |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. 1 rivet manquant. | | | | | |
| Axe 52 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | JC_8_160722_EM_8051 JC_8_160722_EM_8050 |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | JC_8_160815_EM_8801 |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|---|----|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 13 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 13 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Axe 52 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | JC_8_160707_EM_7349 JC_8_160707_EM_7350 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m² | D.R. | 91 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 35mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons de L0-L2 réduisant la capacité de façon appréciable. Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 45mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons de L8-L10 réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | JC_8_160707_EM_7375 JC_8_160707_EM_7374 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N.d. | 80 | 5 | 10 | 5 | 11 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.76 | JC_8_160803_EM_8159 JC_8_160803_EM_8161 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 | 10 | m² | N.d. | 77 | 5 | 8 | 10 | 15 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%. | 3221 | 16039 | | JC_S8_15.134 | JC_8_160803_EM_8147 JC_8_160803_EM_8152 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | Voir JC_S8_15.129 JC_S8_15.130 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 0,99 | JC_S8_15.129 | JC_8_160706_EM_7238 JC_8_160706_EM_7235 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,06 | JC_S8_15.130 | JC_8_160706_EM_7247 JC_8_160706_EM_7250 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0, L2, L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Accumulation importante de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | Voir JC_S8_15.76 JC_S8_15.128 JC_S8_15.184 | JC_8_160707_EM_7359 JC_8_160707_EM_7360 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 1 à 3mm (PDS 10 à 20%) aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | JC_S8_16.184 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | 3221 | 16039 | 0,98 | JC_S8_15.76 | JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7234 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 8 mm (PDS 10 à 20%). Accumulation importante de fiente de pigeon. | 1011 | 9126 | | Voir JC_S8_15.184 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. Accumulation importante de fiente de pigeon. | 1011 | 9126 | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée. | 3221 | 16039 | 1,08 | JC_S8_15.128 | JC_8_160706_EM_7243 JC_8_160706_EM_7246 JC_8_170303_AK_9844 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 87 | m² | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 50 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étréillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la capacité de façon appréciable. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | Voir JC_58-16-77 JC_58-16-133 | JC_8_160707_EM_7387 JC_8_160707_AK_7072 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 | 10 | m² | N.d. | 80 | 10 | 5 | 5 | 9 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | JC_58-16-77 | JC_8_160803_EM_8186 JC_8_160803_EM_8166 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L8-L10 | 10 | m² | N.d. | 80 | 10 | 5 | 5 | 9 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | JC_58-16-133 | JC_8_160803_EM_8175 JC_8_160803_EM_8172 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 34 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 53 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,02 | JC_S8_15.131 | JC_8_160707_AK_7079 JC_8_160708_EM_7242 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 | 1 | Unités | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | 3221 | 16039 | 1,00 | JC_S8_15.132 | JC_8_160707_AK_7084 JC_8_160708_EM_7254 JC_8_160708_EM_7251 JC_8_160707_AK_7083 |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | N.d. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Accumulation importante de fiente de pigeon à L4 et L6. | | | JC_58-16-78 | JC_8_160803_EM_8168 JC_8_160803_EM_8183 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L4 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon. | 1011 | 9126 | | JC_8_160707_AK_7074 JC_8_160803_EM_8168 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon. | 1011 | 9126 | | JC_8_160707_AK_7082 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. | 3221 | 16039 | | JC_8_160803_EM_8173 JC_8_160803_EM_8174 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 | 1 | Unités | N.d. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%. | 3221 | 16039 | | JC_8_160803_EM_8179 JC_8_160803_EM_8183 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 97 | m | D.R. | 88 | 13 | 1 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 81 | m | N.d. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM-AV. | 3221 | 16039 | JC_58-16-70 | JC_8_160707_EM_7363 JC_8_160803_EM_8154 JC_8_160803_EM_8158 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L2-L4 | 18 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. Déformation par impact dans une membrure en traction. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | L4-L6 | 13 | m | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Cotes non disponibles. Déformation par impact dans une membrure en traction. | | | | | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 81 | m | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. Accumulation de fiente de pigeon. | 1011 | 9126 | | JC_8_160707_EM_7370 | |
| Travée 52-53 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 134 | m | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10. | | | | JC_8_160707_EM_7373 JC_8_160707_EM_7390 | |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 885 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Platelage | -- | 878 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 13 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 448 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | |
| Travée 52-53 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 72 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | JC_8_160707_EM_7353 JC_8_160707_EM_7354 |
| Travée 52-53 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 101 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | JC_8_160815_EM_8802 |
| Travée 52-53 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 63 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8805 JC_8_160815_EM_8807 |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 37 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 37 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Travée 52-53 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 37 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | JC_8_160707_EM_7376 JC_8_160707_EM_7377 |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 94 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | JC_8_160707_EM_7388 JC_8_160707_EM_7369 |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 147 | m² | D.R. | 93 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 12 | m² | D.R. | 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 22 | m² | D.R. | 95 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 11 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 6 | Unités | D.R. | 96 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 47 | m² | D.R. | 83 | 6 | 3 | 8 | 11 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | JC_8_160707_EM_7364 JC_8_160707_EM_7365 |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 82 | m² | D.R. | 89 | 2 | 1 | 8 | 9 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 39 | m² | D.R. | 91 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 52-53 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 76 | m² | D.R. | 98 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 12 | 87 | 1 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm avec éclatement. | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 60 | 40 | 0 | 0 | 5 | 4 | Fissures transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 5 | m | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Âme renforcée. | 3211 | 10019 | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 12 | 87 | 1 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés. | | | | JC_8_160722_EM_8054 JC_8_160722_EM_8053 |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 70 | 30 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées). | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 5 | m | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Pertes de matériaux légères. Déformation par corrosion. Âme renforcée. | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | - | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 53 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 10 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 10 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Axe 53 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étréillions. Déformation par corrosion des étréillions et des cornières. | 3221 | 16039 | | JC_8_160722_EM_8064 JC_8_160722_EM_8065 |
| Travée 53-54 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | N.d. | 85 | 5 | 5 | 5 | 9 | 2 | Perforation de l'assemblage 1 (53-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section d'environ 25% sur une plaque d'assemblage. Assemblages renforcés. Défauts de matériaux affectant de façon importante la capacité. | 3221 | 16039 | JC_S8_15.80 | JC_8_160722_EM_8058 JC_8_160722_EM_8059 JC_8_170327_MB_2674 |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 137 | m² | N. Dispo | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | N. Dispo | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 53-54 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 3 | m² | N. Dispo | - | - | - | - | - | - | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Déformation légère et soudure incomplète d'un support de lisse. | 3071 | 10201 | | JC_8_160815_EM_8811 |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 7 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | 3071 | 10201 | | JC_8_160809_EM_8382 JC_8_160809_EM_8384 |
| Travée 53-54 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 7 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Membrures | Regroupé | 46 | Unités | D.R. | 93 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Travée 53-54 | Protection contre la corrosion | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé | 30 | Unités | D.R. | 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | 2 | Unités | N.d. | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Amont | 18 | m² | N.d. | 12 | 87 | 1 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés. | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assise | Amont | 1 | m² | N.d. | 60 | 40 | 0 | 0 | 5 | 4 | Fissures transversales inférieures à 0,8 mm . | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Montant | Amont | 5 | m | D.R. | 98 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'âme à la base de la colonne 54-O. | 3211 | 10019 | | JC_8_160722_EM_8066 |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Aval | 18 | m² | N.d. | 12 | 87 | 1 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|---|---|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------------------|--------------------------------------------|
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assise | Aval | 1 | m² | N.d. | 80 | 20 | 0 | 0 | 3 | 4 | Fissures transversales inférieures à 0,8 mm. | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Montant | Aval | 5 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Pertes de matériaux moyennes. | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Fixe | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | - | - | - | - | - | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement. | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Axe 54 | Unités de fondation | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | N.d. | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | Déformation par corrosion des cornières. | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 24 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. | 2052 | 10198 | | JC_8_160809_EM_8385 |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | 4 | m | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Amont | 9 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Montant | Aval | 9 | m² | D.R. | 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage supérieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | |
| Axe 54 | Protection contre la corrosion | -- | Assemblage inférieur | Regroupé | 2 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 93 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | 3221 | 16039 | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité de L6. Déformation par corrosion. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | Voir JC_S8_15.81 | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 | 1 | Unités | N.d. | 93 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion. | 3221 | 16039 | 1,03 | JC_8_160706_JM_9284 JC_8_160708_JM_9289 |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 96 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de favis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Montant | Regroupé | 28 | m² | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Perforation à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | 3221, 1011 | 16039, 9126 | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 40 | m² | D.R. | 95 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | | | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. | | | Voir JC_S8_16_82-JC_S8_15.135 | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 | 1 | Unités | N.d. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%. | 3221 | 16039 | JC_S8_16_82 | JC_8_100803_JM_9837 JC_8_100803_JM_9843 | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 | 1 | Unités | N.d. | 94 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | 3221 | 16039 | JC_S8_15.135 | JC_8_100803_JM_9822 JC_8_100803_JM_9826 | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 78 | m | D.R. | 84 | 14 | 2 | 0 | 3 | 4 | Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 86 | m | D.R. | 89 | 9 | 1 | 1 | 3 | 3 | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable. | 3221 | 16039 | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 67 | m | D.R. | 98 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Travée 54-55 | Structure d'acier | Général | Poutre transversale | Regroupé | 112 | m | D.R. | 94 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | 548 | m² | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Platelage | -- | 703 | m² | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | 2 | Unités | D.R. | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Côté extérieur | Amont | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Côté extérieur | Aval | 10 | m² | N. Dispo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles. | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Nervure | Regroupé | 358 | m | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Travée 54-55 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Regroupé | 60 | Unités | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Travée 54-55 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Amont | 81 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 54-55 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Aval | 51 | m² | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Amont | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | 3071 | 10201 | | | JC_8_160815_EM_8812 JC_8_160815_EM_8813 JC_8_160815_EM_8814 |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Amont | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité. | 3071 | 10161 | | | JC_8_160815_EM_8817 JC_8_160815_EM_8816 JC_8_160815_EM_8821 JC_8_160815_JM_0348 |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Aval | 30 | m | N.d. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | 3071 | 10201 | | | |
| Travée 54-55 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Aval | 30 | m | N.d. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout. | 3071 | 10161 | | | JC_8_160809_JM_0016 JC_8_160809_JM_0014 JC_8_160809_EM_8389 JC_8_160809_JM_0019 |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | QUANTITÉ EFFECTIVE | UNITÉ | Nature de l'inspection | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | FCS | # de avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----|---|---|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-----------|----------------------|
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 92 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 98 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde supérieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 96 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé | 95 | m² | D.R. | 93 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Montant | Regroupé | 42 | m² | D.R. | 93 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Diagonale | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage supérieur | Regroupé | 9 | Unités | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens à importants. | | | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé | 5 | Unités | D.R. | 92 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal supérieur | Regroupé | 62 | m² | D.R. | 81 | 6 | 3 | 10 | 13 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement horizontal inférieur | Regroupé | 70 | m² | D.R. | 88 | 2 | 1 | 9 | 10 | 3 | Défauts de revêtement moyens à très importants. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Contreventement vertical | Regroupé | 52 | m² | D.R. | 89 | 3 | 3 | 5 | 7 | 2 | Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. | 3065 | 10199 | | | |
| Travée 54-55 | Protection contre la corrosion | Général | Poutre transversale | Regroupé | 350 | m² | D.R. | 98 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | Défauts de revêtement moyens. | | | | | |

4 PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS

La section suivante présente les photographies des éléments de la structure, lorsque requis.

Une photographie pour un élément a été prise lorsque sa cote de comportement (CEC) a une valeur de 1 ou de 2, que sa cote de matériau (CEM) comprend une valeur supérieure à 0% dans l'état de matériau en D ou qu'elle est supérieure à 20% à l'état en C, tel que spécifié au devis du présent contrat. En plus, une photographie a été prise pour un élément, lorsque jugé nécessaire par l'équipe d'inspecteurs, dans le but de justifier un changement de cote ou une modification de commentaire à l'inspection ou simplement afin d'illustrer une vue générale d'un élément à une travée. Une photographie a également été prise pour un élément jugé inaccessible (E.I) afin de justifier ce statut.

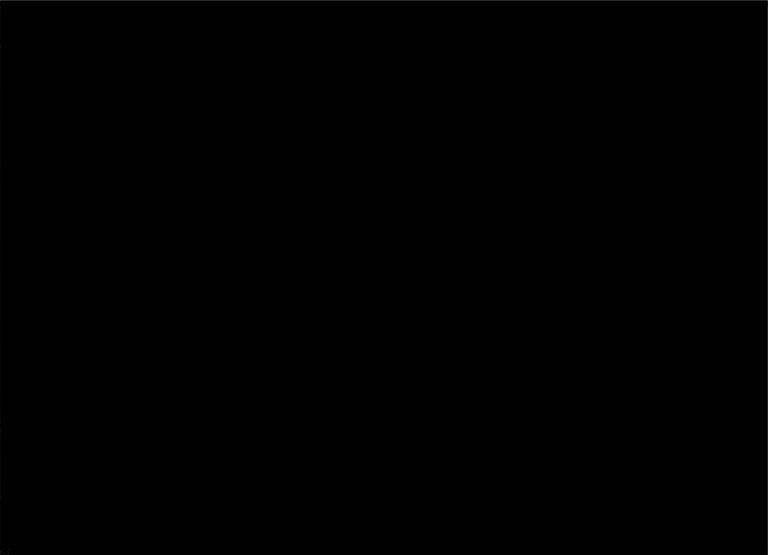


| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 92 4 2 2 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 35 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la cap. de façon imp. de L0-L2 et L8-L10. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7415 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 92 4 2 2 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 35 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la cap. de façon imp. de L0-L2 et L8-L10. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7416 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7694 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8802 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 4 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. sur L10-U10. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------------|--|
| Numéro de photo: | | JC_8_160804_AK_7694 | |
|-------------------------|--|----------------------------|--|

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------|--|
|  | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160714_EM_7726 | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. sur L10-U10. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7727 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10-U10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des semelles du montant pouvant réduire la cap. de façon très imp. Travaux en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7694 | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10-U10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des semelles du montant pouvant réduire la cap. de façon très imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8815 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9736 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9739 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7724 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7721 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9729 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_JM_9732**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8807**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8806 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8812 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 92 | 4 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments de la corde L0-L2 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 92 | 4 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments de la corde L0-L2 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7419**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7420**



| | | | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments renforcés ou remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments renforcés ou remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160804_AK_7695**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8823**

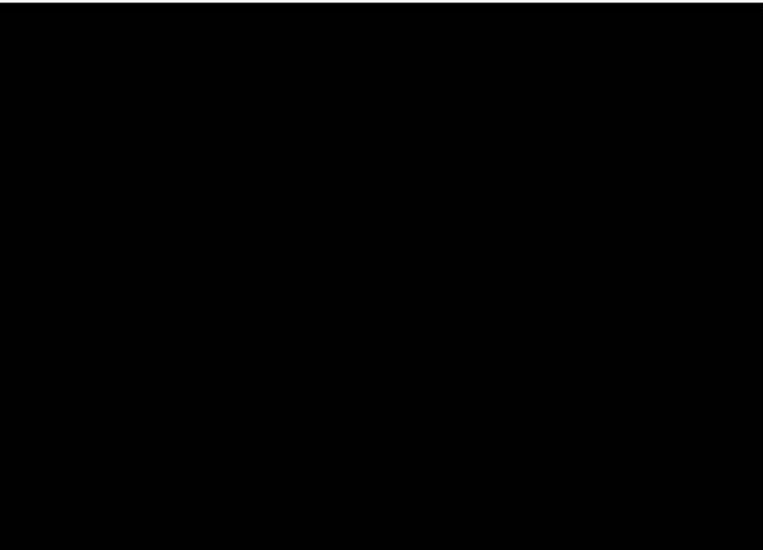


| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221, 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039, 9126 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221, 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039, 9126 | |





| | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | C | |
| | | B | | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments renforcés ou remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8829 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | C | |
| | | B | | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments renforcés ou remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8831 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9741 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9743 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7725 | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7728 | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8818 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8820 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



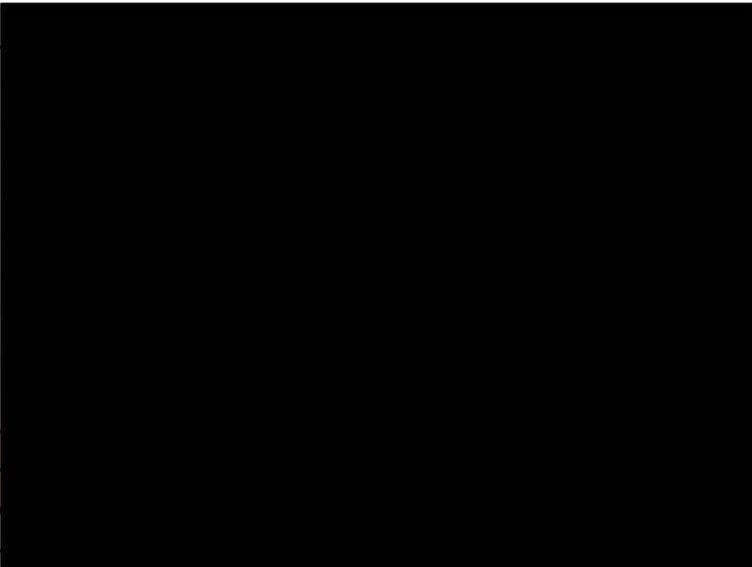


| | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170327_MB_2625 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170327_█_2622 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U0-U2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7733 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U0-U2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7735 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 83 | | 14 | |
| | | C | | D | |
| | | 2 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7422 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 83 | | 14 | |
| | | C | | D | |
| | | 2 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7423 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 88 | 10 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM de moy. à très imp. dans l'âme de la poutre de levage 1. Perfo. à un raidisseur. Def. par corr. des corn. et des pl. d'ass. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 88 | 10 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM de moy. à très imp. dans l'âme de la poutre de levage 1. Perfo. à un raidisseur. Def. par corr. des corn. et des pl. d'ass. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. localisée à la poutre transv. 1 aval. Def. par corr. des semelles inf. et sup. Présence d'une pl. de renfort. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. localisée à la poutre transv. 1 aval. Def. par corr. des semelles inf. et sup. Présence d'une pl. de renfort. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7411**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7414**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8729 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7408 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 98 2 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7409**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8730**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de 1 lisse inf. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Def. leg. d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0322 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de 1 lisse inf. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Def. leg. d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0326 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 95 5 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8278 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 26-27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 97 1 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 1 lisse inférieure. Défaut ayant un impact appréciable sur la capacité. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8279 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7404 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7405 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7407 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7406 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui - Mobile | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Appareils d'appuis remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 27 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui - Mobile | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Appareils d'appuis remplacés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8834**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8835**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7993 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | 85 | 13 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact aux étrépillons. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7397 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | 85 | 13 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact aux étrépillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 85 | 11 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7398 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7401 | | | | | |



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 11 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7400 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 11 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8840 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 11 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : Platelage | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7402 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8732 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8734 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8283 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





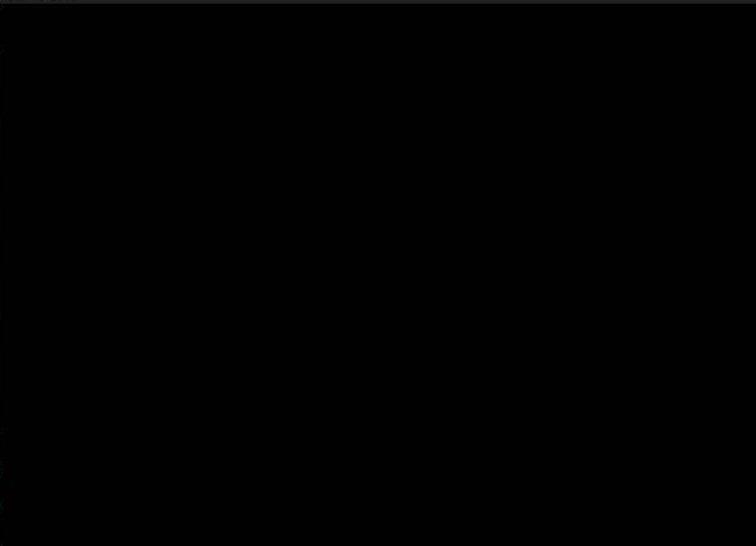
| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8282 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 27-28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8281 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | |  | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | |  | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7393 | | | |
| Numéro d'activité: 3211 Numéro de recommandation: 10019 | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7394 | | | |



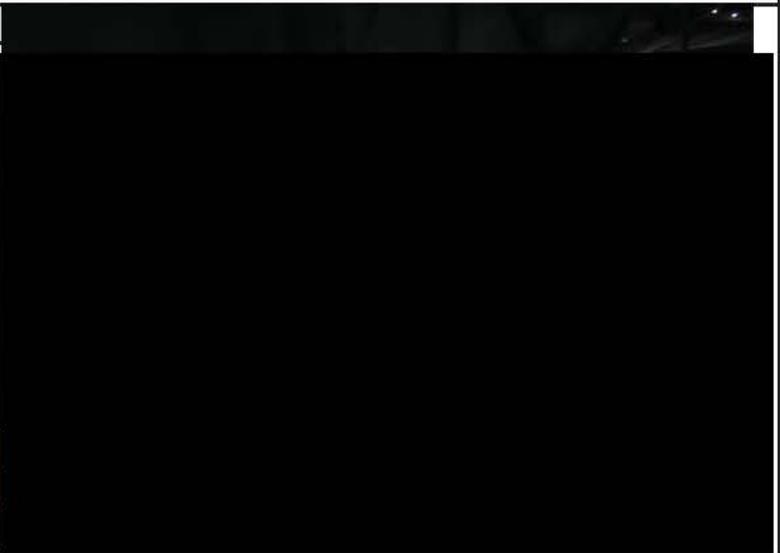
| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Axe 28 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Aval | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Axe 28 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Aval | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 6 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 28 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160815_EM_8735 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160722_EM_7994 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7383 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. d'un étrésillon. PDM moy. à très imp. des étrésillons. Def. par corr. des étrésillons. Plaques de liason remplacées. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8854 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------|----------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. d'un étrésillon. PDM moy. à très imp. des étrésillons. Def. par corr. des étrésillons. Plaques de liaison remplacées. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Numéro de photo: | JC_8_170303_JM_8856 |
|-------------------------|----------------------------|



| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Numéro de photo: | JC_8_160526_JM_9124 |
|-------------------------|----------------------------|



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160526_JM_9128**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8860**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8404 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8401 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| Ferme amont | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| U7 | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |  |
| | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| Ferme amont | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| U7 | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |  |
| | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

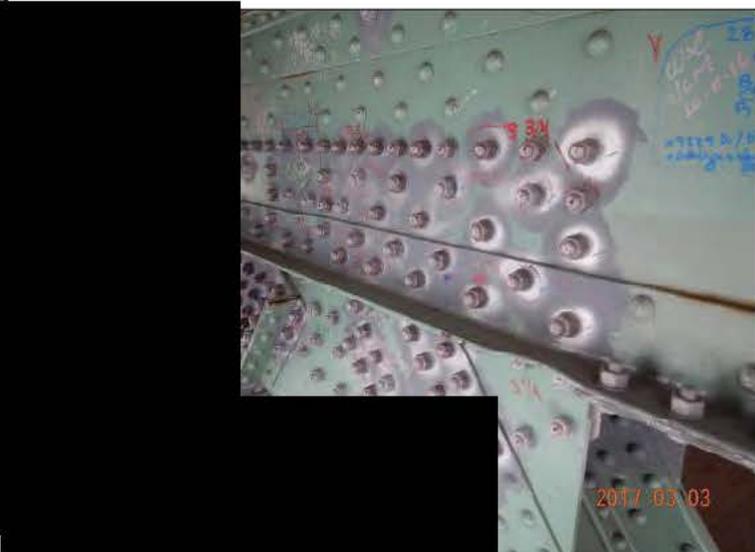


Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8873**

Numéro de photo: **JC_8_160125_JM_8384**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160125_JM_8381 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8878 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160526_JM_9132 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160526_JM_9136 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8847 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8842 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9107 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9113 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8852**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8848**



| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6272 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6275 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6268 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6271 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

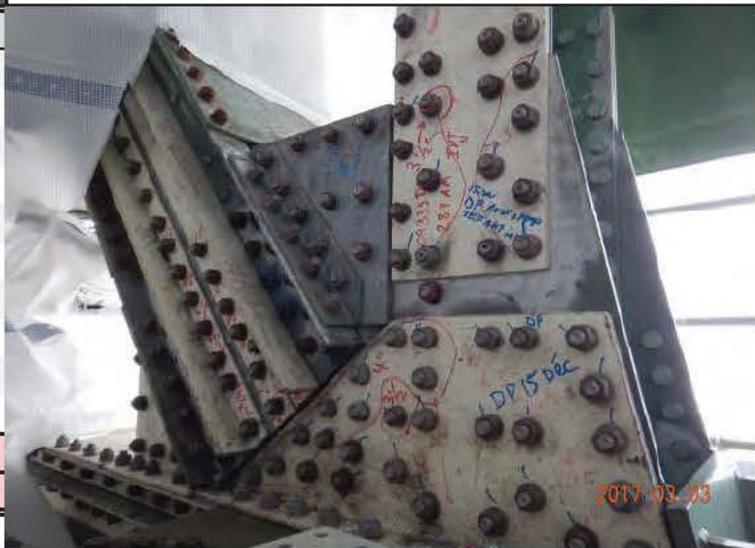




| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8887**



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8888**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | 92 | 4 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8895 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Def. par corr. et PDM moy. à très imp. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon imp. leur cap. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8896 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8424 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8421 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8415 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6289 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6292 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8395 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8398 | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9162 | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9168



Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9147



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160526_JM_9154**



Numéro de photo: **JC_8_160526_EM_6285**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 15 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 82 15 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 96 3 1 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence de renforcements. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 3 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence de renforcements. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7391**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7386**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7387 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8736 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



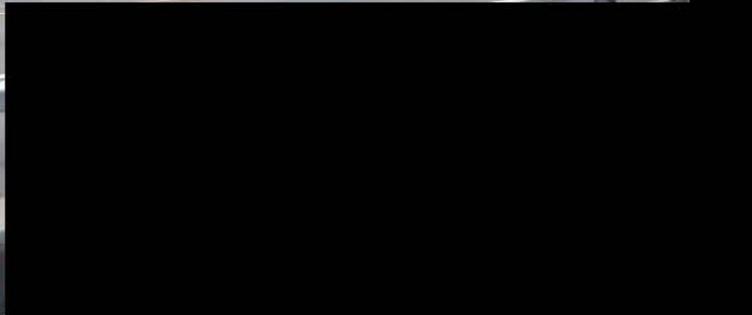


| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8738 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0329 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |

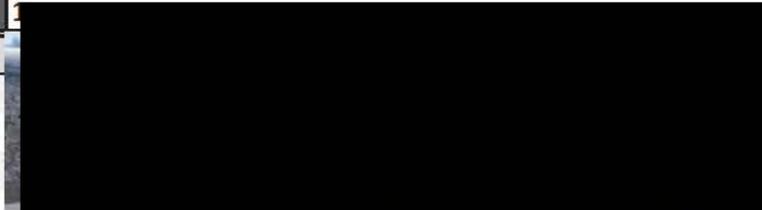




| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 28-29 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |



Numéro de photo: **JC_8_160805_EM_8286**



Numéro de photo: **JC_8_160805_EM_8285**



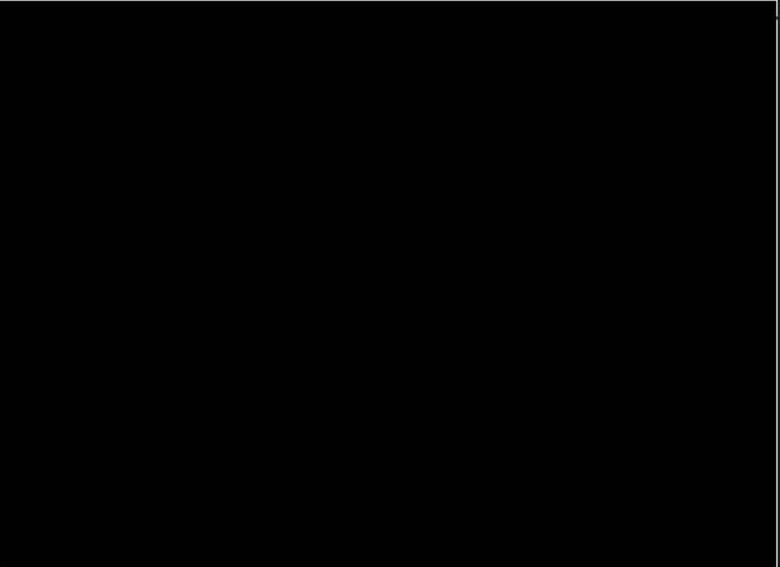
| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 29-30 | | | | | |
| Groupe : -- | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : -- | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7995 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 29-30 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 90 | 8 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de 50 mm sur l'ass. 1 (29-O) et de 20 mm sur l'ass. 1 (30-O). PDM moy. à imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_170313_JM_3004 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 3221 | | | |
| | | 16039 | | | |



| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 29-30 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Platelage | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Nervure | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |  2016.07.14 |
| | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 29-30 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Platelage | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Nervure | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation Nervures constituées de poutres d'acier. | | | | | |  2016.07.14 |
| | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 29-30 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7380 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 29-30 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Extrémité d'un ancrage de supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8287 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 30 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8742 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 30 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 boulon manquant et 1 boulon desserré sur la plaque de recouvrement du trottoir amont. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8740 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |

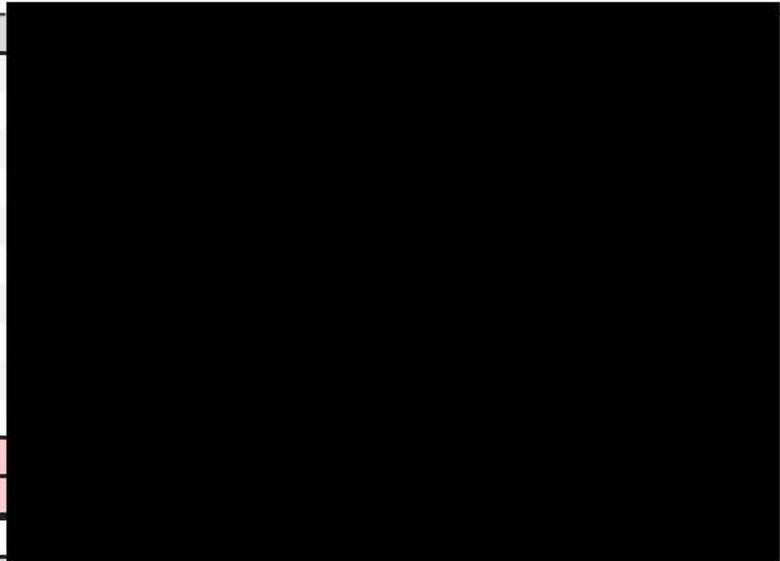




| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 30 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 boulon manquant et 1 boulon desserré sur la plaque de recouvrement du trottoir amont. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8739 | |
| Numéro d'activité: | | 2052 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10198 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7996 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

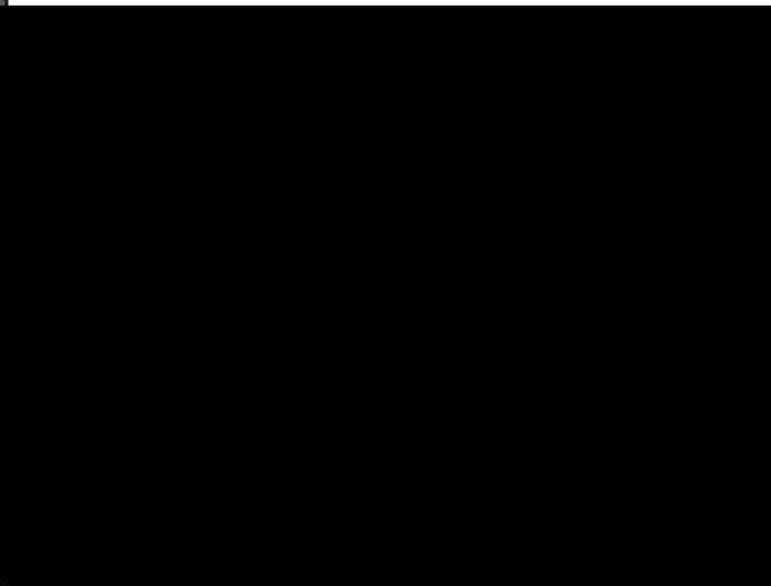


| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7369 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6248 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



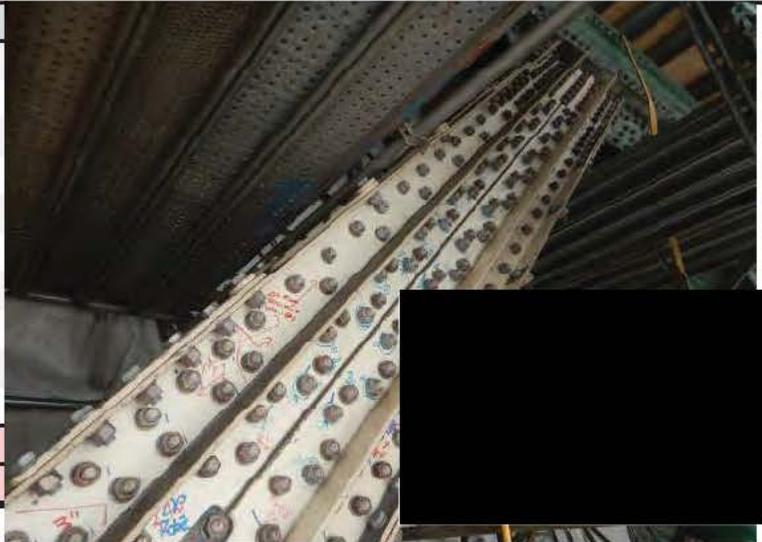


| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6249 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8918 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8915 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6260 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



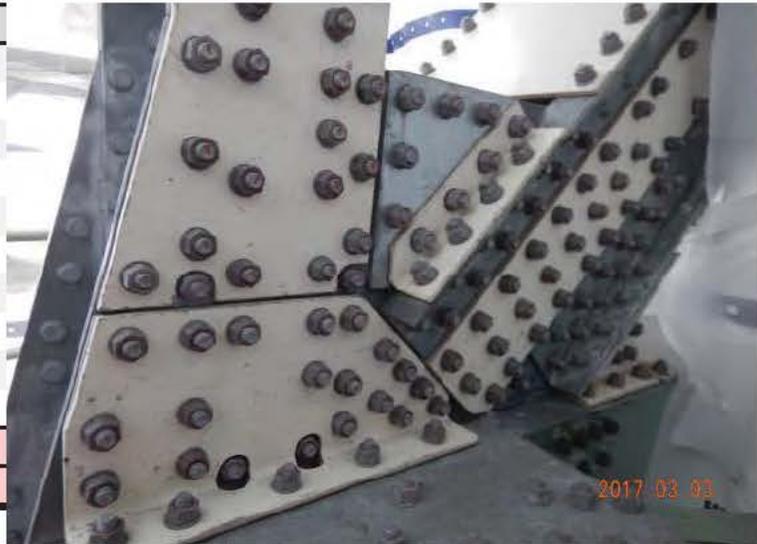


| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6263 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8897 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8898 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160122_EM_4792 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160122_EM_4794 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8901 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8904 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6251 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160526_EM_6254 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170303_JM_8908 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9694



Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9702



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8910

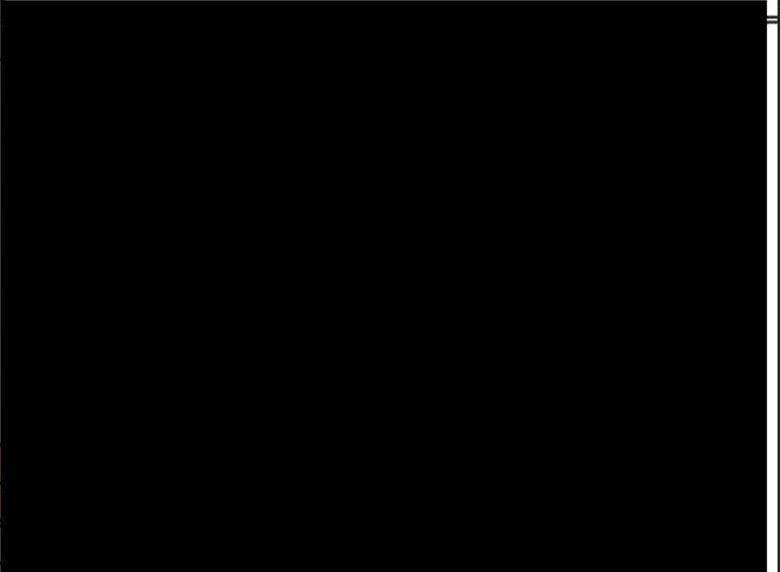
Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8911



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0 à L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de la corde L6-L8 pouvant réduire de façon très imp. sa cap. | | | | | |
| Partiellement inaccessible à cause des travaux en | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0 à L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de la corde L6-L8 pouvant réduire de façon très imp. sa cap. | | | | | |
| Partiellement inaccessible à cause des travaux en | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7371**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7376**



| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8933 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8932 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Numéro de photo: | | JC_8_170303_JM_8936 | | | |
| Numéro de photo: | | JC_8_170303_JM_8935 | | | |



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|--|---------------------|---|---|---|-----|---|---|---|
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 30-31 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : LO | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | | | | | Cote CEM (%) | | | | | | | |
| 4 | | <table border="1"><thead><tr><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>100</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table> | | | | A | B | C | D | 100 | 0 | 0 | 0 |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| 100 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6264 | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 30-31 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : LO | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | | | | | Cote CEM (%) | | | | | | | |
| 4 | | <table border="1"><thead><tr><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>100</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table> | | | | A | B | C | D | 100 | 0 | 0 | 0 |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| 100 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6267 | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8920 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8921 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : L2 | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A B C | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7379 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : L2 | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A B C | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7378 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170303_JM_8924 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170327_█_2626 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160714_JM_9710 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160714_JM_9716 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8938 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8942 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8747 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8743 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8744 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8290 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



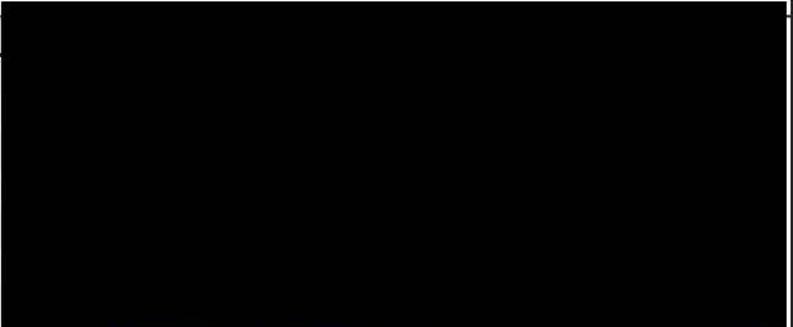


| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8291 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8746 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



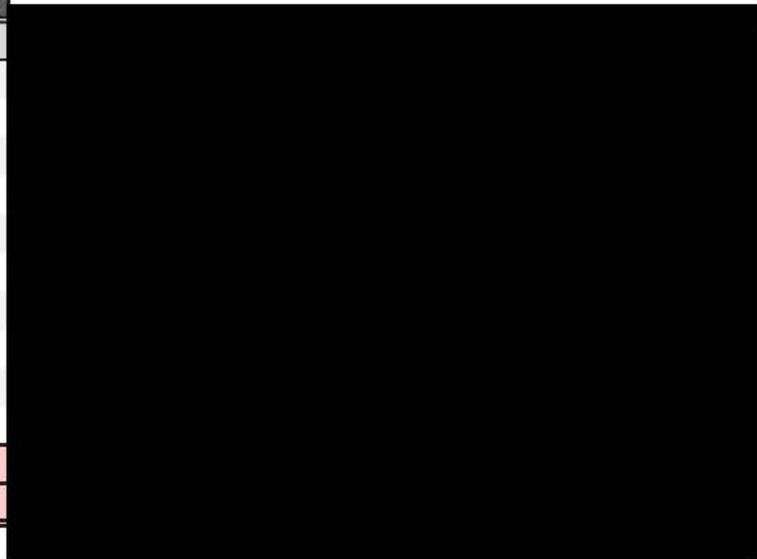


| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8745 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Délaminage du béton sur 1% de la surface. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8289 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 30-31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Délaminage du béton sur 1% de la surface. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8288 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 10 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Délaminages localisés. Désagrégation moyenne. Traces de rouille. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3112 | | | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7997 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 10200 | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 8 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7364 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 10 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Délaminages localisés. Désagrégation moyenne. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7997 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3112 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10200 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 31 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 89 8 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation localisée à la plaque de liaison de la colonne 31-E. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7366 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 89 8 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7360 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





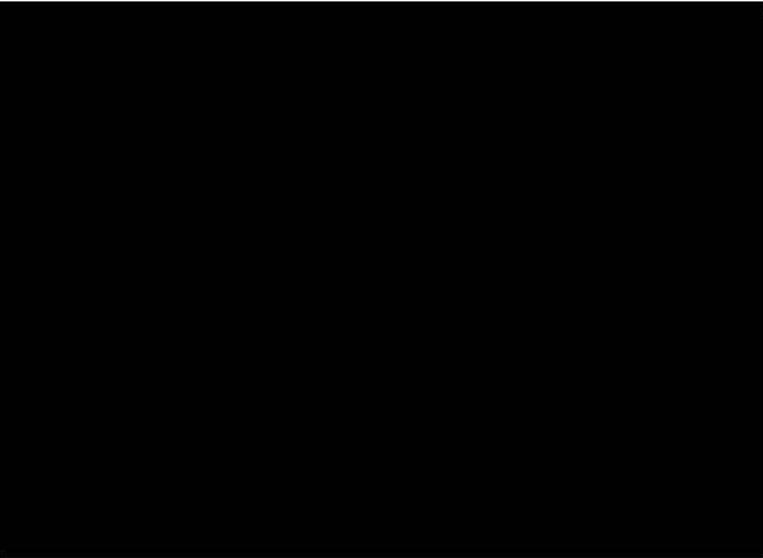
| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C | | | |
| | | 89 8 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C | | | |
| | | 89 8 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |

Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_7997**

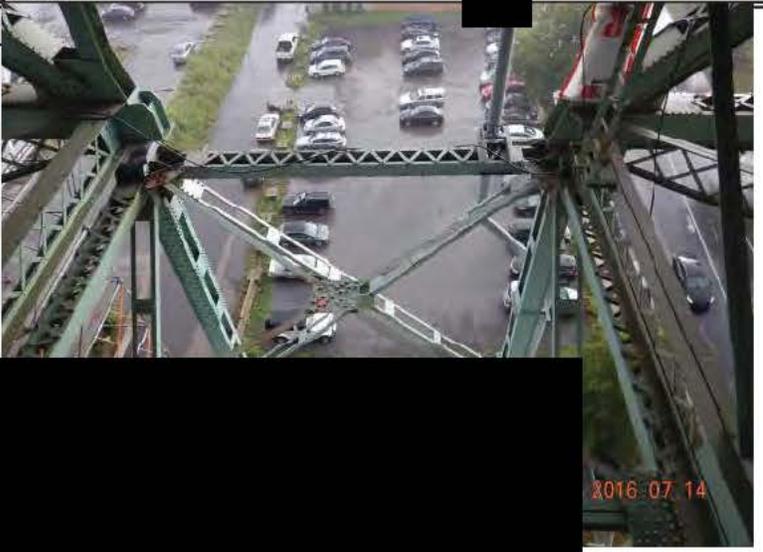
Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8950**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 89 | 8 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 87 | 10 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des ass. 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_JM_8951**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7359**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 87 | 10 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des ass. 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7362**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7352**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 31-32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 8 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3112 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7351**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7353**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 8 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation d'une plaque de liaison. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7356 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3112 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 32 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 4 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Épaulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éclatement 150x150 du béton. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8292 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Axe 32 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| Voie 4 | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Épaulement | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 98 | 0 | 2 | 0 | |
| Remarque / Observation Éclatement 150x150 du béton. | | | | | | Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8293 |
| | | | | | | Numéro d'activité: Numéro de recommandation: |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| | | A | B | C | | |
| | | | | | | |
| Remarque / Observation Vue générale | | | | | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7998 |
| | | | | | | Numéro d'activité: Numéro de recommandation: |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 94 3 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7346 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 94 3 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7347 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



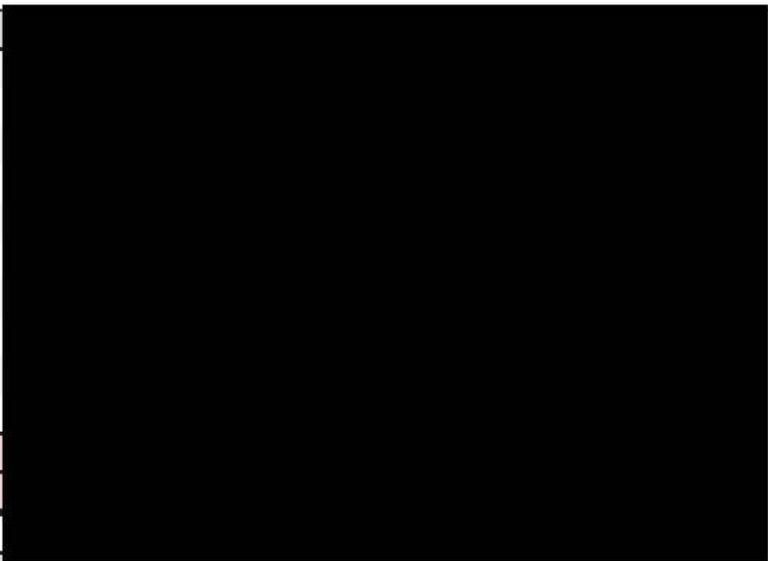


| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7682 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308_█_2427 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | | C | |
| | | - | | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2426 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | | D | |
| | | - | | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2433 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | - - - - | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2430 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 97 1 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. Perfo. de 200x200 à la base du montant L4-U4. PDM moy. aux SDT. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7695 | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. Perfo. de 200x200 à la base du montant L4-U4. PDM moy. aux SDT. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7694 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la SDT des ass. L0 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7700 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| | | 92 | 2 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la SDT des ass. L0 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7345**



Numéro de photo: **JC_8_170327_█_2630**



| | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | C | |
| | | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément renforcé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170327 XXXX 2633 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | D | |
| | | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7703 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_EM_7700**



Numéro de photo: **JC_8_170308_2437**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] _2435 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_170327 [REDACTED] _2634 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327 [REDACTED] _2637 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9089 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160526_JM_9098**



Numéro de photo: **JC_8_170308_MB_2441**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 XXXX 2439 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 94 4 2 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7343 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 2 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 2 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7340**

Numéro de photo: **JC_8_160714_EM_7704**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 2 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 80 6 9 5 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux de renforcement en cours pour L0 et | | | | | |
| Numéro d'activité: 16039 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_EM_7705**



Numéro de photo: **JC_8_160804_AK_7683**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_2443 | | | | | |
|  | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_2450 | | | | | |
|  | | | | | |

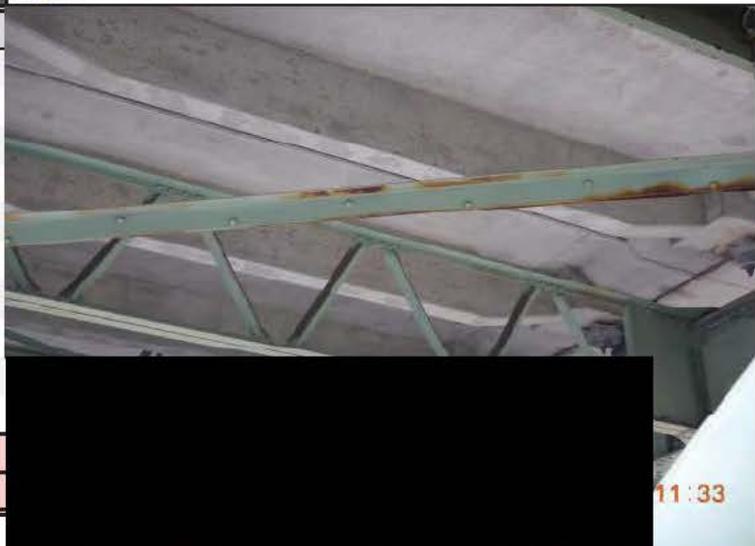


| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2452 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2454 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|--|---|---|---|---|----|----|---|---|
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| Ferme aval | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| L8 | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| 1 | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | - | - | - | - |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | | | | | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | | | | | | | | | |
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| Général | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| Regroupé | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| 4 | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>73</td> <td>25</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | 73 | 25 | 2 | 0 |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| 73 | 25 | 2 | 0 | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | | | | | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 73 | 25 | 2 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7708 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 83 | 15 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7714 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 83 | 15 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement 100x100 du béton. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_EM_7709**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8748**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 32-33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 65 10 5 20 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3065 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10199 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 33 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A B C D | | | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

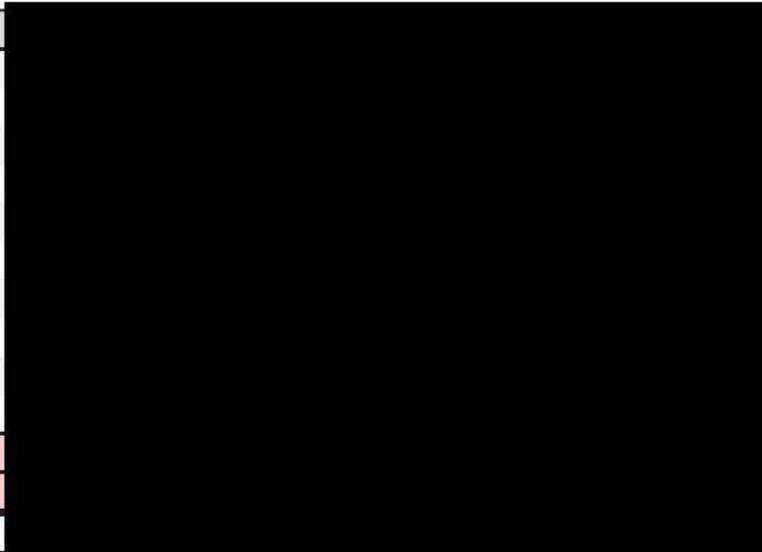




| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 33-34 | | | | | |
| Groupe : -- | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : -- | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7332 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 33-34 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 rivet manquant aux ass. 3 (33-O) et 3 (33-E). Perfo. de qqs ass. PDM moy. à imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. PDS sup. à 50%, perfo. et aux ass. 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_█_2458 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 33-34 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7334 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 34 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 1 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8749 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 34 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 1 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 34 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 4 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8750**



Numéro de photo: **JC_8_160805_EM_8295**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 34 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 4 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8294 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 65 | 13 | 17 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. jusqu'à perfo. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. à L0-L2 et très imp. L8-L10. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7322 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

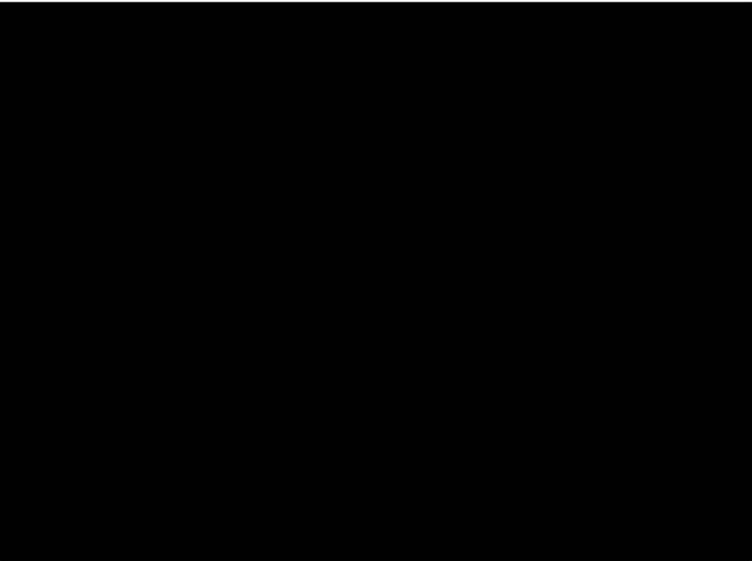




| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 65 | 13 | 17 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. jusqu'à perfo. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrépillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. à L0-L2 et très imp. L8-L10. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7321 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | |
| | | 65 | 13 | 17 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrépillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_170327_█_2643 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|--------------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 65 | 13 | 17 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrésillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170327 _2642 | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de remplacement des éléments en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160525_EM_6243 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



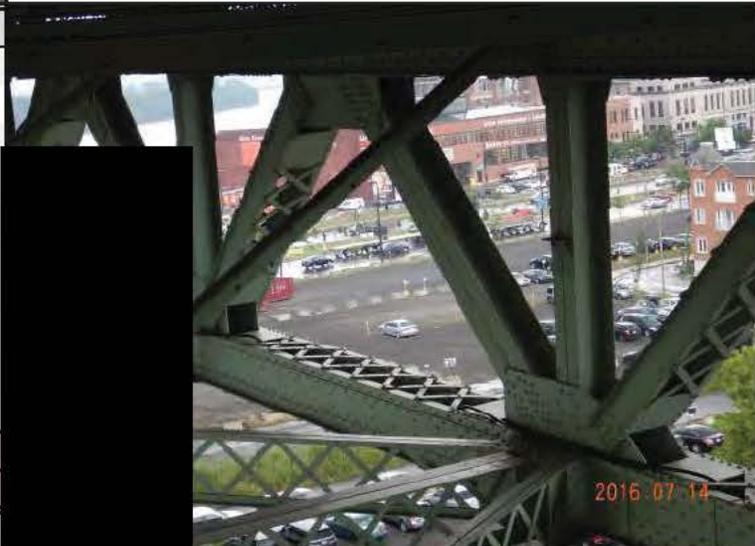


| | | | | | |
|------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de remplacement des éléments en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160525_EM_6241 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de remplacement des éléments en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2490 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de remplacement des éléments en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2489 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7320 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7323**



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7319**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme amont | | | | | |
| Élément : Diagonale | | | | | |
| Localisation : U9-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2495 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme amont | | | | | |
| Élément : Diagonale | | | | | |
| Localisation : U9-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_170308_█_2496 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9683 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9684 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7326 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7683 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7680 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7317 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| - | | 97 | | 2 1 0 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 10 à 20%) à la SDT des ass. L0, L2 et L4 avec la corde inf. pouvant réduire de façon appréciable leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L10. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| | | 100 | | 0 0 0 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7328**



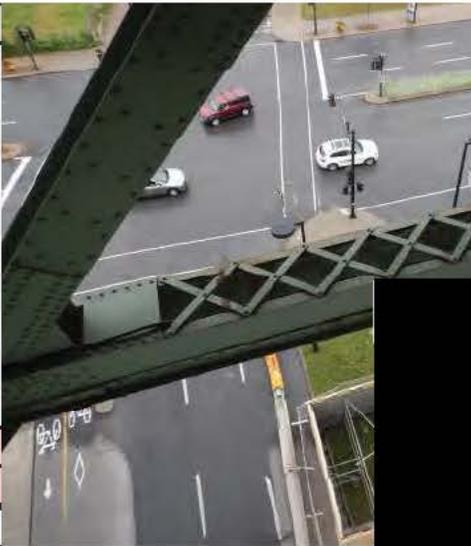
Numéro de photo: **JC_8_170308_2493**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 XXXX _2494 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 93 | 3 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons de L0-L2 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7330 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 93 | 3 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons de L0-L2 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7329 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | 96 | 2 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308_█_2462 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément remplacé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

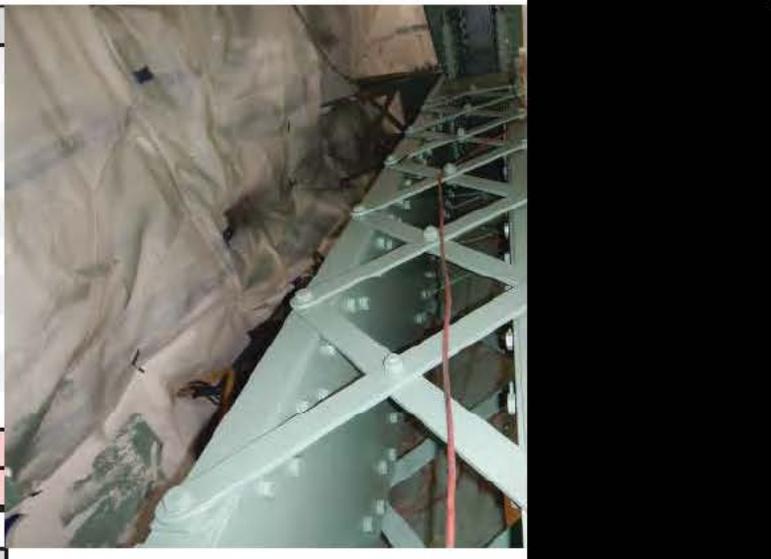


Numéro de photo: **JC_8_170308** [REDACTED] **_2461**

Numéro de photo: **JC_8_170308** [REDACTED] **_2465**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément remplacé. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_170308_MB_2466 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. de L10-U10 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160714_AK_7313 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10-U10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | | B | |
| | | - | | - | |
| | | - | | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM moy. à très imp. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 2469 | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10-U10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | | B | |
| | | - | | - | |
| | | - | | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM moy. à très imp. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 2473 | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9691 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9687 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7684 | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme aval | | | | | |
| Élément : Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7686 | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | <p>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7315</p> | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | <p>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7309</p> | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM à la SDT de L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. PDM à la SDT de L0 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM à la SDT de L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. PDM à la SDT de L0 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7310 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. leur cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_170308_█_2459 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. leur cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux importantes. Pertes de matériaux de 3 mm (PDS 20%) aux sections de transfert avec la corde inférieure. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170308** XXXX **2460**



Numéro de photo: **JC_8_170327** XXXX **2650**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |



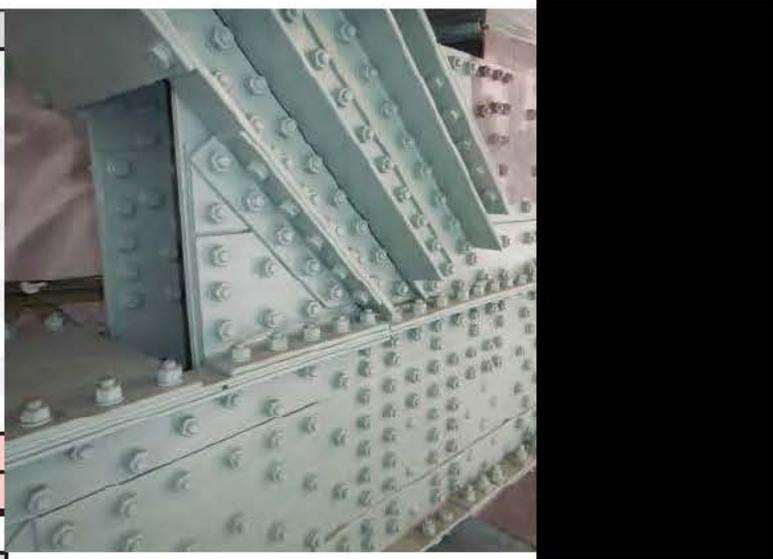
Numéro de photo: **JC_8_170327** - **2651**



Numéro de photo: **JC_8_170327** - **2654**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327 ██████ _2655 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 15 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7655 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 15 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7654 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_█_2476 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4-L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170308** [REDACTED] **_2486**



Numéro de photo: **JC_8_170308** [REDACTED] **_2478**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
|  | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_2479 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
|  | | | | | |
| Def. par corr. PDM moy. à imp. sur les corn. sup. Plaque de liaison réparée. Travaux en cours, partiellement inaccessible. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308_2481 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

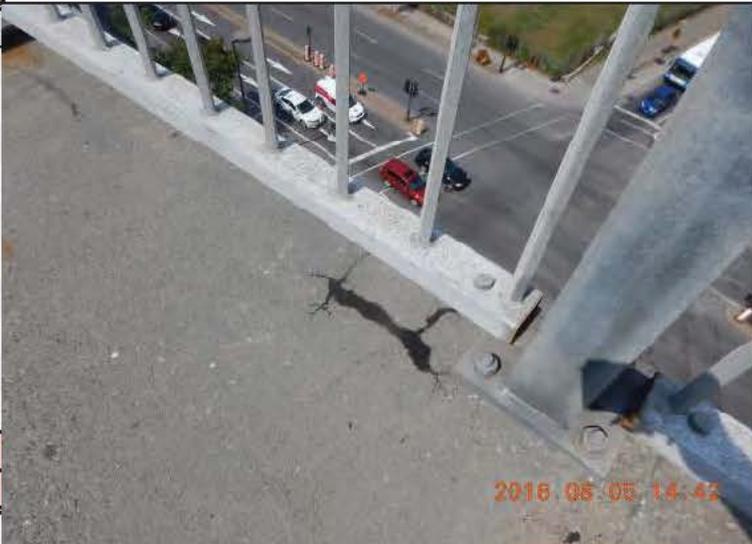


| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------|---------------------------------|----------|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7307 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7306 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8296 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8297 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



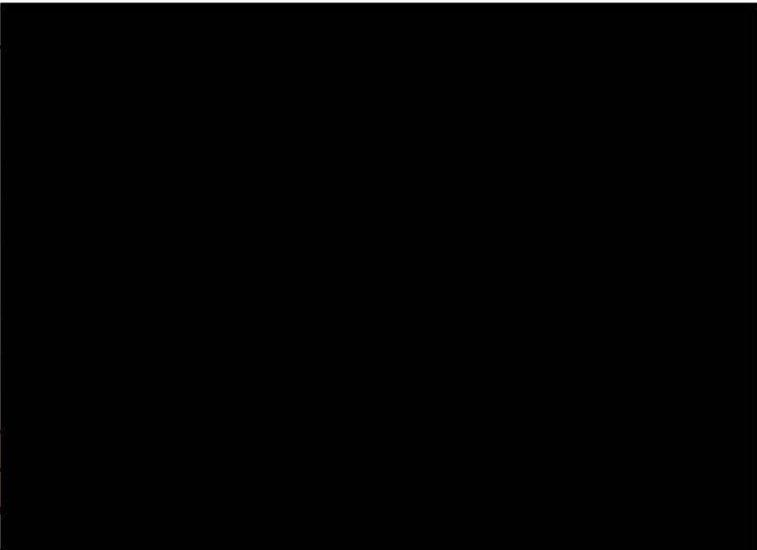


| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 34-35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne à très importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures avec perforation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8299 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7299 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 35 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | | C | |
| | | B | | D | |
| | | 91 | 6 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. PDS sup. à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon imp. la cap. Perfo. dans une pl. de liaison. Def. par corr. de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 35-36 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | D | |
| | | B | | C | |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |



Numéro de photo: **JC_8_170308_MB_2499**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8751**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 35-36 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 36 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8752



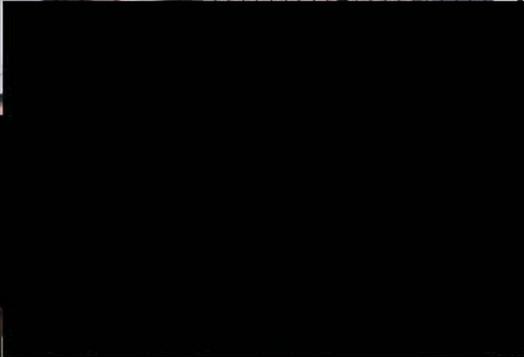
Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8328



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : -- | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : -- | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8003 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : Ferme amont | | | | | |
| Élément : Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 84 | 10 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7284 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 36-37 | |  | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | |  | | | |
| Corde inférieure | |  | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 84 | 10 | 5 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qqs étrépillons. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable leur cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 36-37 | |  | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | |  | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7285 | | | |
| | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7281 | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2500 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5775 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5778 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308_2502 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





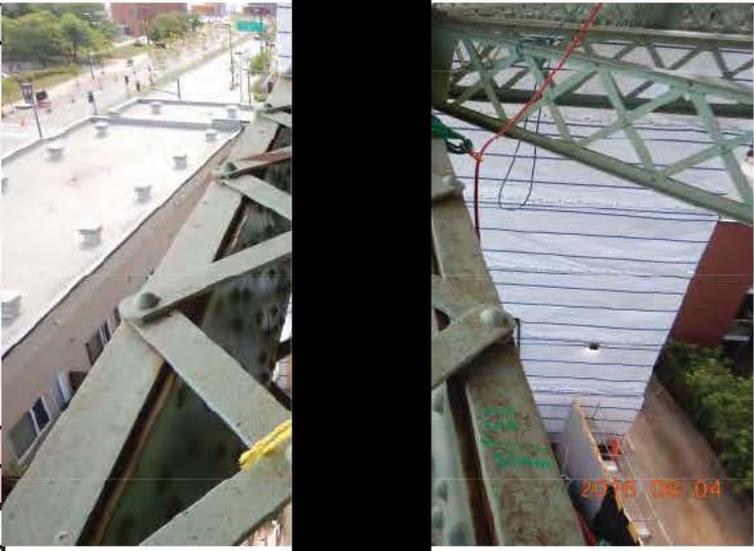
| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170308_2503 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170308_2504 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|--|---|---|---|---|----|---|---|---|
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| Ferme amont | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| L8 | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| - | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | - | - | - | - |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Cotes non disponibles. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7280 | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| Ferme aval | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| Regroupé | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| 4 | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>97</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | 97 | 1 | 1 | 1 |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| 97 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrépillons. Travaux de renforcement en cours. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7637 | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |





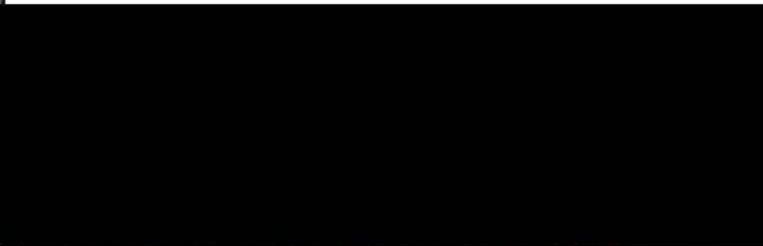
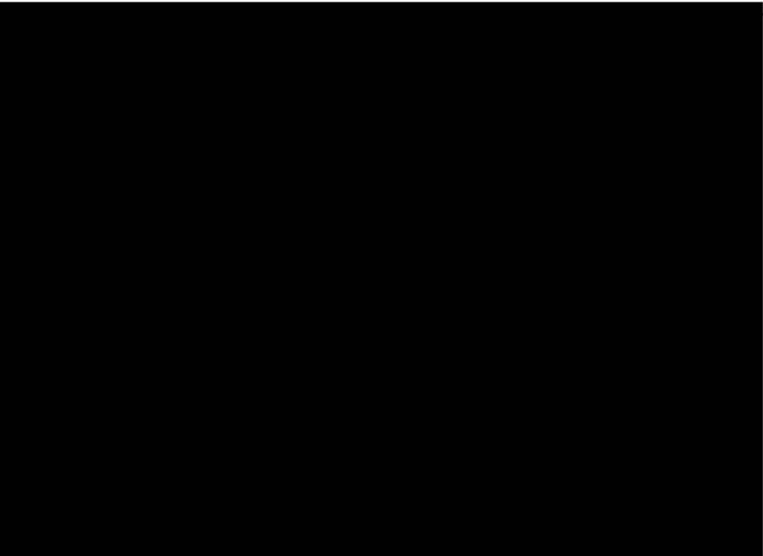
| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrésillons. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrésillons. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

Numéro de photo: **JC_8_160804_AK_7643**

Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7286**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3023 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3024 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2-L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3022 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4-L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3016 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4-L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3017 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3014 | | | | | |



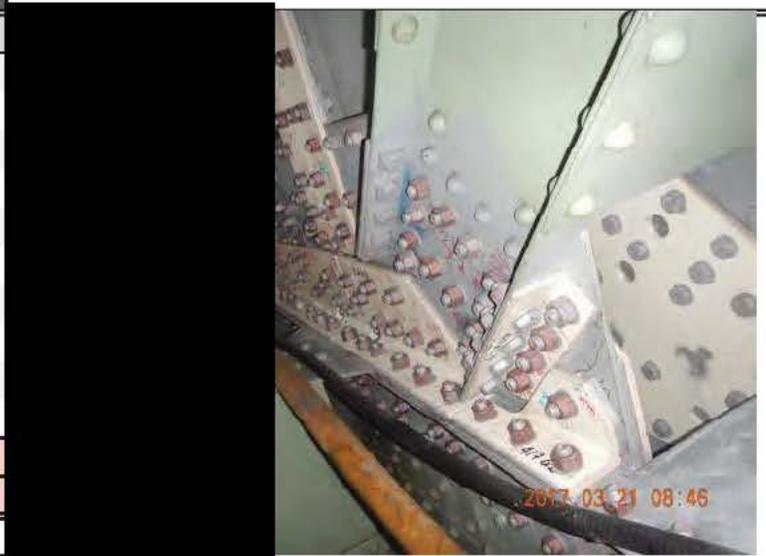
| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 96 | 3 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. de L0. PDM de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT des ass. L6 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7278 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 96 | 3 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. de L0. PDM de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT des ass. L6 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7277 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3013



Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3010



| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7632 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7628 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2507 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 0 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7295 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 0 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 0 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160714_AK_7297**



Numéro de photo: **JC_8_160804_AK_7623**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 0 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7625 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 0 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7622 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 92 0 8 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170313_JM_3005 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 94 5 1 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8755 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8754 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 36-37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8753 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 37 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Aval | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7990 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 37 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Aval | | | | | |
| Cote CEC | | | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7991 | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 37 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_7987**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_7989**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 37-38 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 37-38 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3211 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 37-38 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | B | |
| | | 96 | | 2 | |
| | | C | | D | |
| | | 1 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------|--|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 87 | | 8 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7257**



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9664**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9666**



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7263**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|-----------------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED]_2520 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED]_2518 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 2 | 3 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9922 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 2 | 3 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9926 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9911 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9918 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 95 3 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9901 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 95 3 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9895 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | <p>Travaux de renforcement en cours.</p> <p style="text-align: right;">Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9890</p> | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | <p>Travaux de renforcement en cours.</p> <p style="text-align: right;">Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2510</p> | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7255 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7256 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170327 | 2659 |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170327 | 2662 |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170327 XXXX 2666 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_170327 XXXX 2663 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327 [REDACTED] _2667 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 100 0 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327 [REDACTED] _2670 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9668 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9675 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | C | |
| | | B | C | D | |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | D | |
| | | B | C | D | |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_170308_MB_2513**

Numéro d'activité: 3221
Numéro de recommandation: 16039



Numéro de photo: **JC_8_170308_2514**

Numéro d'activité: 3221
Numéro de recommandation: 16039



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|---|-----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



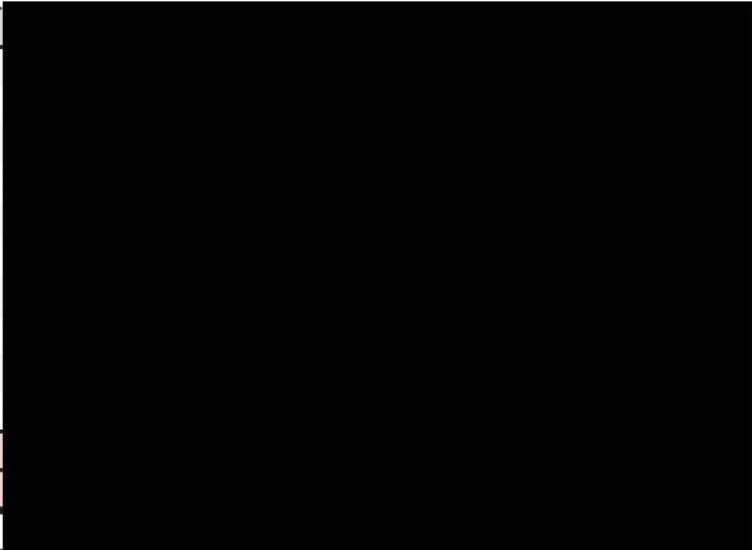
Numéro de photo: **JC_8_160804_JM_9892**



Numéro de photo: **JC_8_160804_JM_9893**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | |
| | | - | - | - | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement transversal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170308**  **_2515**



Numéro de photo: **JC_8_160804_JM_9892**



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|--|---|---|---|---|----|---|----|---|
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| Général | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Contreventement transversal inférieur | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| L6 | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| - | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | - | - | - | - |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Cotes non disponibles. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9893 | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | | | | | | | | |
| Identification | | | | | | | | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | | | | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | | | | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | | | | | | | | |
| Platelage | | | | | | | | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | | | | | | | | |
| -- | | | | | | | | | | | | | |
| Élément : | | | | | | | | | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | | | | | | | | |
| U2 | | | | | | | | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | | | | | | | | |
| 2 | | <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>82</td> <td>0</td> <td>18</td> <td>0</td> </tr> </table> | | | | A | B | C | D | 82 | 0 | 18 | 0 |
| A | B | C | D | | | | | | | | | | |
| 82 | 0 | 18 | 0 | | | | | | | | | | |
| Remarque / Observation Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | | | | | | | | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9933 | | | | | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | | | | | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 0 | 18 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9934 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 0 | 18 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7706 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 82 | 0 | 18 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7710 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3043, 9000 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9576, 10167 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8759 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8757 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Déformation par impact de la lisse inférieure. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0333 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8332 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8333 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 38-39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8331 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assise | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 45 | 5 | 50 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8005 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3112 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10200 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assise | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 45 | 5 | 50 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160722_EM_8006 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| 3112 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| 10200 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_8_160713_AK_7249 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 39 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8004 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 39-40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 8 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7245 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 39-40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Fissures inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assise | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 55 | 5 | 40 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3112 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10200 | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8760**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8007**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assise | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 55 | 5 | 40 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3112 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10200 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 5 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). 3 zones d'éclatements. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8008



Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8011



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 40 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 5 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). 3 zones d'éclatements. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDMde 5 à 9 mm aux SDT de L0, L2 et L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8009**



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7235**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 94 4 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDMde 5 à 9 mm aux SDT de L0, L2 et L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 98 0 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7234**



Numéro de photo: **JC_8_170308_2525**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170308** [redacted] **2524**



Numéro de photo: **JC_8_170308** [redacted] **2528**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2526 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED] 2532 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 0 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170308** [REDACTED] **_2530**



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9632**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9629**



Numéro de photo: **JC_8_170308_2534**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | B | |
| | | 92 | | 2 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 2 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9622 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | B | |
| | | 92 | | 2 | |
| | | C | | D | |
| | | 4 | | 2 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9617 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 92 2 4 2 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 94 3 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDS moy. à très imp. PDM de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0 et L2 avec la corde inf. PDM de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Def. par corr. de 10 à 15 mm des ass. L0 et L8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------|--|
|  | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_170308_MB_2536 | |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------|--|
|  | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160713_AK_7222 | |

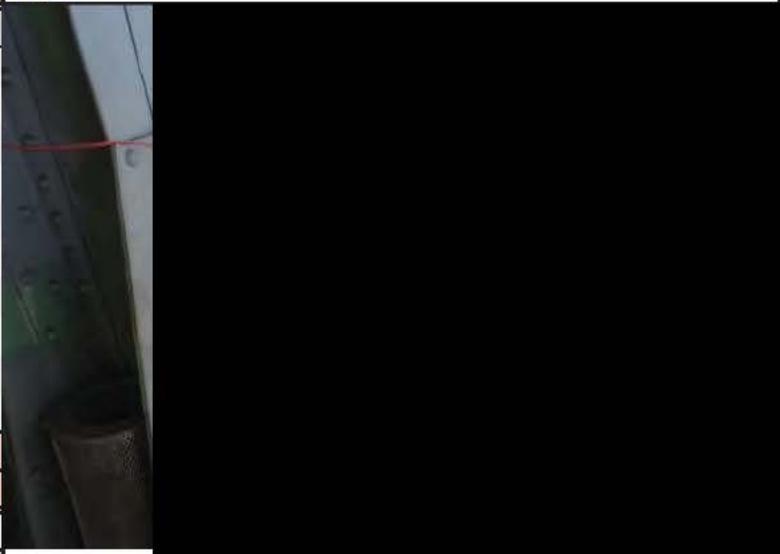


| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDS moy. à très imp. PDM de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0 et L2 avec la corde inf. PDM de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Def. par corr. de 10 à 15 mm des ass. L0 et L8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7224 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9643 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



2018-07-13

Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7220



2018-07-13

Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7217



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



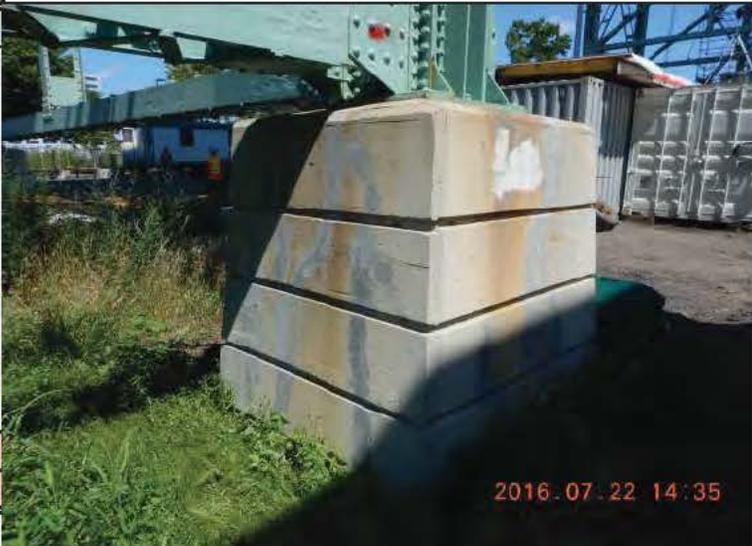
Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7218**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8761**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 40-41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 10 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 10 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8015**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8012**

Numéro d'activité: 3211

Numéro de recommandation: 10019

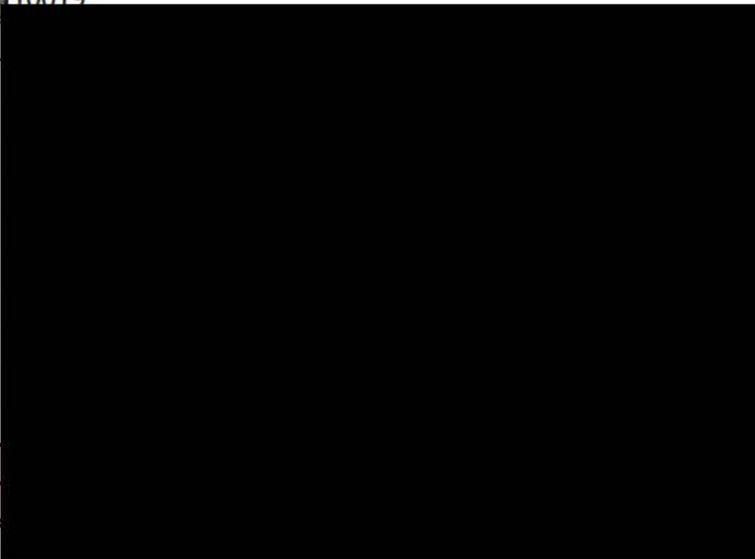


| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 41 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8013 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 41-42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 6 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7209 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |



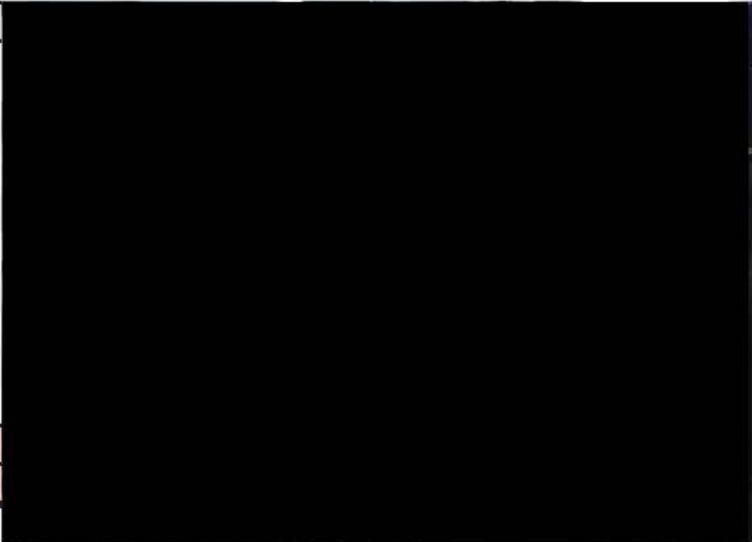


| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 41-42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 6 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7207 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 41-42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de l'ass. 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170308 [REDACTED]_2541 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 41-42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8018 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 41-42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7202 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 42 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|----------------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Axe 42 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| Général | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation | | | | | | Numéro de photo: |
| | | | | | | JC_8_160809_EM_8335 |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Axe 42 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| Général | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation | | | | | | Numéro de photo: |
| | | | | | | JC_8_160809_EM_8334 |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7194 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7193 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 3 | 5 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 3 | 5 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 3 | 5 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160916_AK_8707**



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9606**



| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9599 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5751 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Travaux de renforcement en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170313_JM_2986**



Numéro de photo: **JC_8_170313_JM_2982**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7189**



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7185**

Numéro d'activité: 3221, 1011

Numéro de recommandation: 16039, 9126



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7191 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux SDT de l'ass. L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7180 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux SDT de l'ass. L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



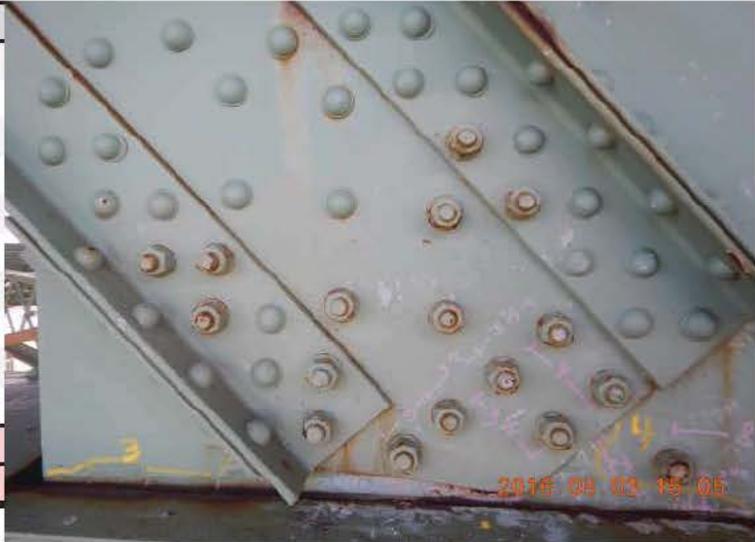
Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7182**



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8209**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 9 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8213**



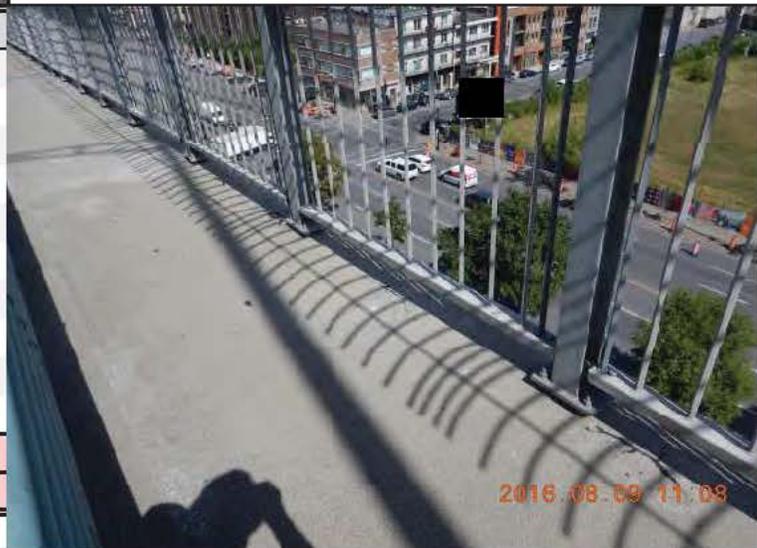
Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7177**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 9 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7215**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8336**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8337 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8764 | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8763**



Numéro de photo: **JC_8_160815_JM_0342**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 42-43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_JM_0337**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8020**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 43 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 11 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 11 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8024 | | | |
| Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 11 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3035 | | | |
| Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 81 | 3 | 6 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7169 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 81 | 3 | 6 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7173 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 81 | 3 | 6 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_ XXXX _2596 | |
| | | Numéro d'activité: 3211 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 10019 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 81 | 3 | 6 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_170321_ XXXX _2583 | |
| | | Numéro d'activité: 3211 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 10019 | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 81 | 3 | 6 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170321_2593 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 0 | 15 | 15 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux importantes à très importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3055 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 0 | 15 | 15 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux importantes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3054 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 0 | 10 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux importantes à très importantes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3052 | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | 4 | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Système de drainage | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | 4 | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160722_EM_8025 | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160722_EM_8026 | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 43-44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8765**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8766**



| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 0 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8339 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 0 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8340 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 99 | 0 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8338 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 1 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Léger décalage vertical des profilés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8768 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 44 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 2 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Léger décalage vertical des profilés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8769 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM moy. (PDS 10 à 20%) à la SDT du montant 7 avec l'ass. inf. Perfo. à la base des montants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7151 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | <p>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7153</p> | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM moy. (PDS 10 à 20%) à la SDT du montant 7 avec l'ass. inf. Perfo. à la base des montants. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | <p>Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5755</p> | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Def. par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des pl. amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Def. par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des pl. amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | | B | |
| | | C | | D | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_EM_5761**



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9595**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9598 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170313_AK_9890 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



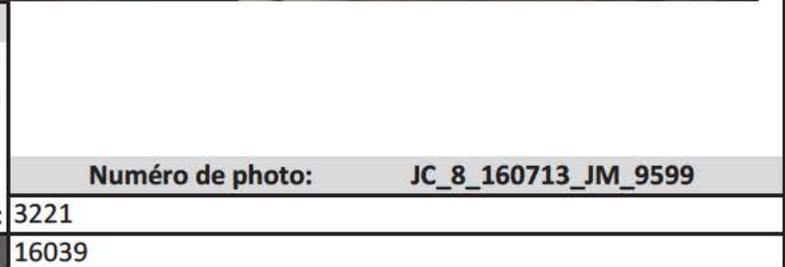
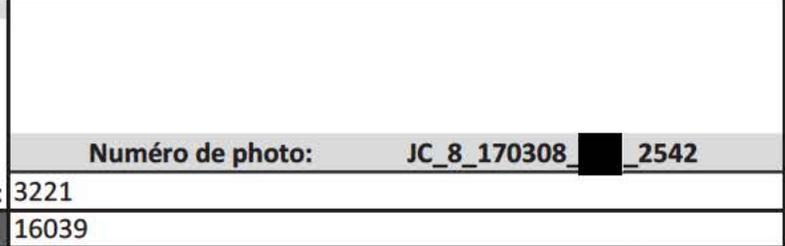
Numéro de photo: **JC_8_160713_EM_5763**



Numéro de photo: **JC_8_160713_EM_5766**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Numéro de photo: | | JC_8_170308_2542 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 1 | 3 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Numéro de photo: | | JC_8_160713_JM_9599 | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 1 | 3 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 65 | 10 | 20 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 65 | 10 | 20 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_JM_9590**



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7150**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. à qqs endroits. PDM moy. aux SDT. Perfo. à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7147 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. à qqs endroits. PDM moy. aux SDT. Perfo. à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7145 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U1 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



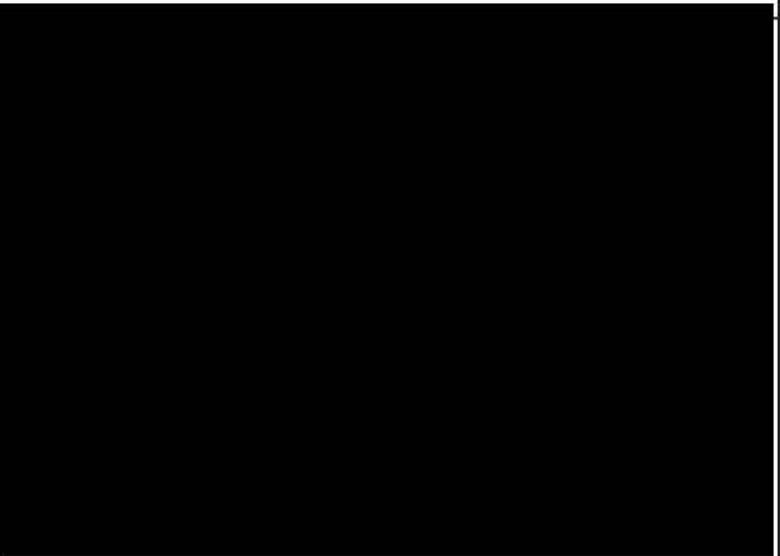


| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9615 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9612 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039 | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U9 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Cotes non disponibles. PDM moy. à imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. E.I. Présence d'un panneau électrique. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_170313_AK_9887**

Numéro d'activité: 3221

Numéro de recommandation: 16039



Numéro de photo: **JC_8_170327_2671**

Numéro d'activité: 3221

Numéro de recommandation: 16039



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Peu de réserve de cap. selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5771 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Peu de réserve de cap. selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5774 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7137**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8341**



| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Trottoir | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| Amont | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 | |
| Remarque / Observation Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |  |
| | | | | | | Numéro de photo: |
| Numéro d'activité: | | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | | |
| Identification | | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | | |
| Groupe : | | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | | |
| Position transversale : | | | | | | |
| -- | | | | | | |
| Élément : | | | | | | |
| Glissière | | | | | | |
| Localisation : | | | | | | |
| Amont | | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | | |
| 4 | | A | B | C | D | |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 | |
| Remarque / Observation Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrrou. | | | | | |  |
| | | | | | | Numéro de photo: |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8773 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. au chal. de l'ass. inf., près du pot 1. Corr. moy. principalement localisée aux ext. des lisses inf. et des anc.s. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8778 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

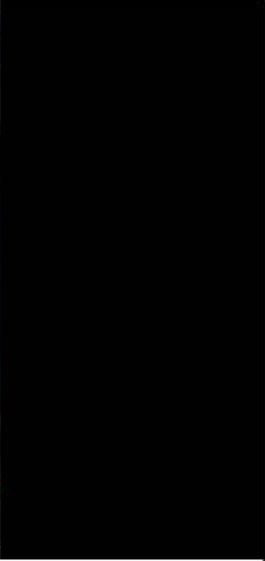




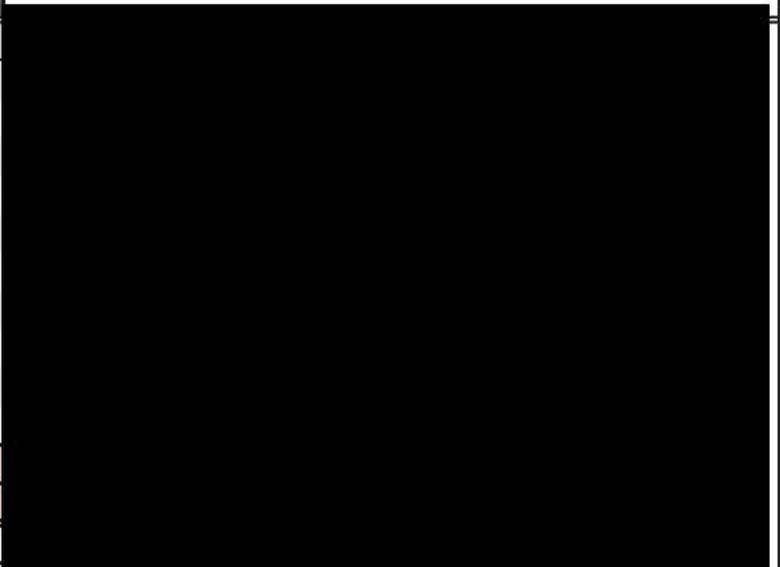
| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160809_EM_8344 | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160809_EM_8345 | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



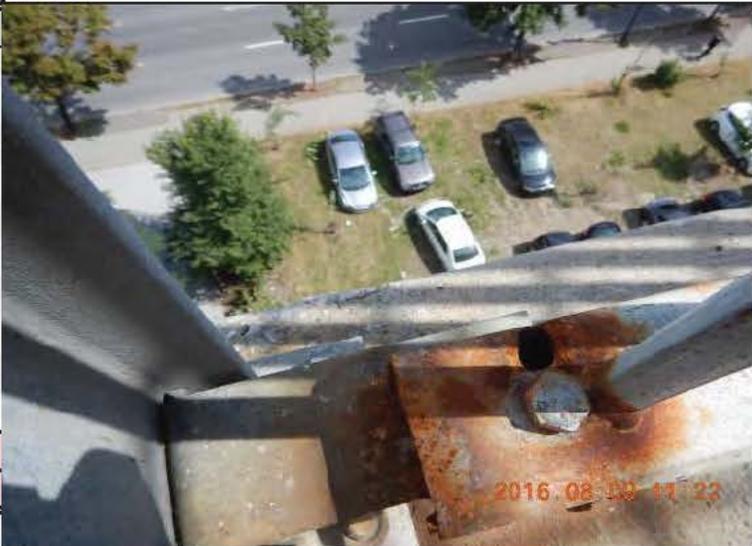
Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8350**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8349**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 44-45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Colonne | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 97 1 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3411 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10040 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8347**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8029**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Colonne | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 99 | 1 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8030 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8351 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8774 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8775 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 45 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 5 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8352 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| 2 | | 92 | 4 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7264 | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Diagonale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7-L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 92 4 2 2 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 94 4 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. PDS sup. à 30% aux SDT de L0 et L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 5 | 15 | 10 |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9298 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 5 | 15 | 10 |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9305 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7270 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7267 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 5 | 15 | 10 |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7262 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 5 | 15 | 10 |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7259 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de qqs pl. de liaison sur la corde L6-L8. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7125 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 5 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de qqs pl. de liaison sur la corde L6-L8. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7117 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 40 | 20 | 40 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 40 | 20 | 40 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160706_JM_9316**



Numéro de photo: **JC_8_160706_JM_9324**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 55 20 20 5 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 55 20 20 5 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | |
| | | 55 | 20 | 20 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | 89 | 6 | 5 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 6 | 5 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7127**



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8205**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de faces connexes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de faces connexes. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8201**



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8198**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160713_AK_7134**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8353**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Surface de roulement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Ressuage dans les voies 4 et 5. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8354 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Lisse déformée. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8780 | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8357**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8358**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 45-46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Colonne | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3411 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 15569 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Colonne | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8033 | | | |
| Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3411 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 15569 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8359 | | | |
| 7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10198 | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8360 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8781 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 46 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 2052 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10198 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



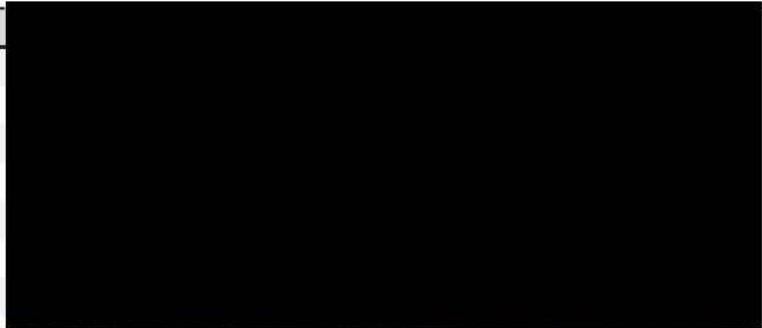
Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8782**



Numéro de photo: **JC_8_160706_EM_7255**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 2 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 10 | 5 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160706_EM_7258**



Numéro de photo: **JC_8_170327_2616**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 10 | 5 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327 XXXX 2614 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 3 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7272 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 3 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7274 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 3 | 4 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7103 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 97 1 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 97 1 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_170327_JM_3070**



Numéro de photo: **JC_8_170327_JM_3065**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327_JM_3068 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 46-47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8785 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | 4 | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | 4 | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8035

Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8037



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 47 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 88 | 7 | 4 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



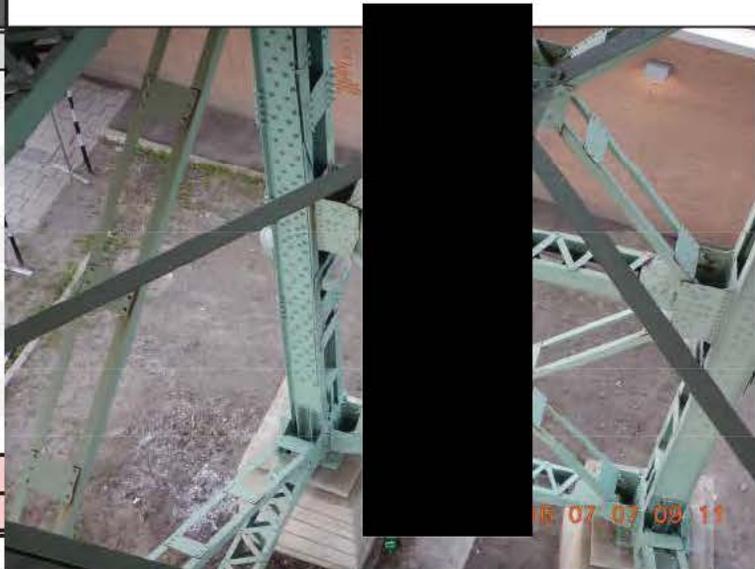
Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8038**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8040**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 88 | 7 | 4 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8039 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 6 | 10 | 7 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7285 | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 6 | 10 | 7 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 6 | 10 | 7 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_AK_9806**



Numéro de photo: **JC_8_170303_AK_9810**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 6 | 10 | 7 |
| Remarque / Observation PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10019 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10201 | | | |



2017-03-03

Numéro de photo: JC_8_170303 [REDACTED]_2365



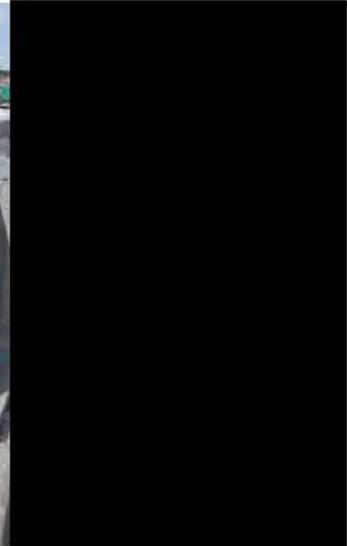
Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8789



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8790 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 1 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8788 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 47-48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 5 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8362 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7401 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 4 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7402



Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8365



| | | | | | |
|--------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 4 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 5 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8366**



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8367**

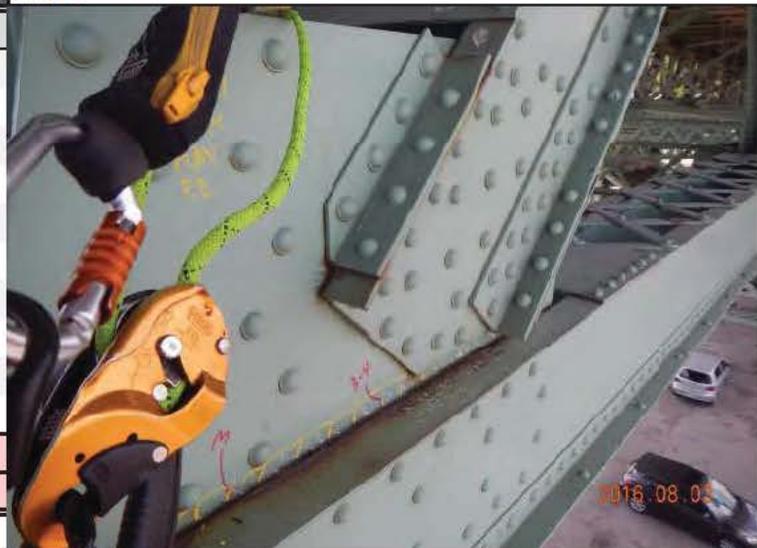


| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|---|-----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 48 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 5 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Profilé | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Décalage vertical des cornières d'enclenchement. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8368 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 5 | 10 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9258 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 5 | 10 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9252 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9879 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| | | Numéro de photo: | | JC_8_160803_JM_9886 | |
| | | Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%. | | | | | |
| | | Numéro de photo: | | JC_8_160803_JM_9874 | |
| | | Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 96 1 3 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9867 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 96 1 3 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9863 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9858 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 75 | 5 | 15 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9845 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 75 | 5 | 15 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3221, 1011 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 16039, 9126 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Nervure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7290

Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7295



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Trois support de lisse accidentés. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7294**



Numéro de photo: **JC_8_160815_EM_8793**



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 98 2 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Trois support de lisse accidentés. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 98 2 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. principalement localisée aux ext. des lisses inf. et des anc.s. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8371 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8364 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





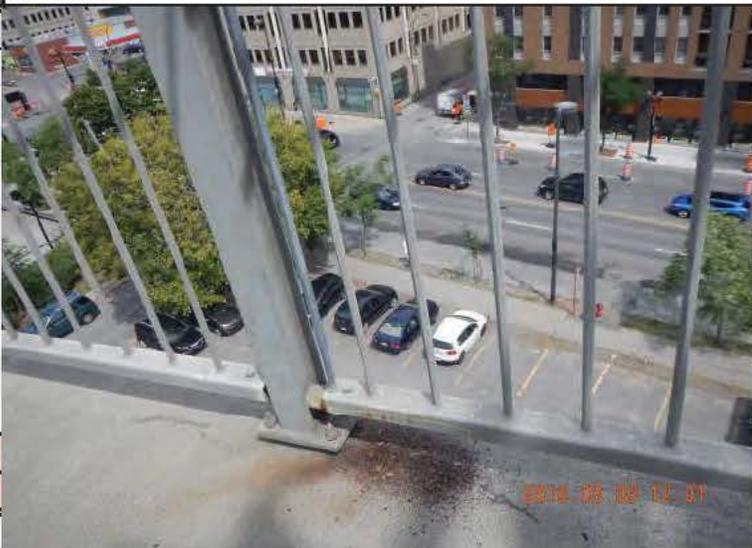
| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3071 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10201 | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 2 | 0 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3071 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10201 | | | |



| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 1 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 1 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_9996**



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_9987**

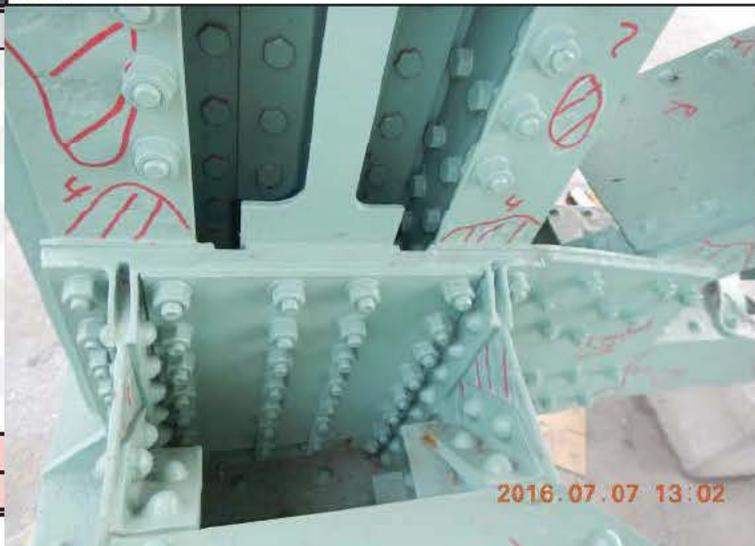


| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 1 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 1 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 48-49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7300 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7412 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | 4 | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7407 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Axe 49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8798 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du troittoir aval. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8375 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 49 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du troittoir aval. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8376 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM jusqu'à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact à plusieurs étrépillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM jusqu'à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact à plusieurs étrépillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_AK_7093**



Numéro de photo: **JC_8_160707_AK_7091**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7308 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8195 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |

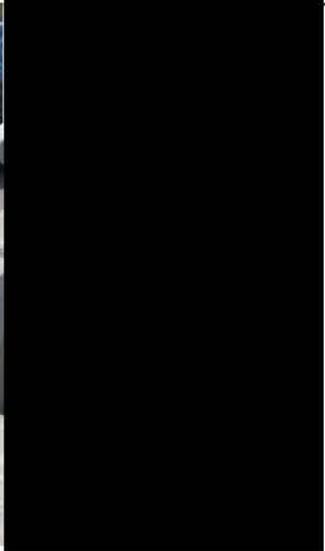




| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8196 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8197 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | |  | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3071 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10201 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | |  | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | 3071 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 10201 | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_0006**



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_0007**



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 49-50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A B C D | | | |
| | | 94 3 3 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion des cornières. Déformation jusqu'à 3 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_0013**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7418**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 50 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion des cornières. Déformation jusqu'à 3 mm. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7419 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 6 | 4 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7310 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 2 | 6 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-U8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 90 | 2 | 6 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8185**



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8188**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 95 1 3 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9267 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 95 1 3 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9275 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_AK_9815 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de plus de 30%. Accumulation imp. de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7057 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | - | - | - | - |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de plus de 30%. Accumulation imp. de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7220 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 3 | 10 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7223 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 85 3 10 2 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7226 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A B C D | | | |
| | | 96 1 2 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Accumulation imp. de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7059 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Accumulation imp. de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7070 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2369 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2373 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2372 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2375 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2374 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303 [REDACTED] 2385 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303 [REDACTED] 2386 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160803_EM_8190 | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221, 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039, 9126 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_8_160803_EM_8194 | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221, 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039, 9126 | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8191 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7326 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221, 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039, 9126 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7331 | | | |
| Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | |  | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7062 | | | |
| Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7330 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8799 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |



| | | | | | |
|---------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7311 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7312 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 78 | 7 | 4 | 11 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3065 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10199 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 50-51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 78 | 7 | 4 | 11 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3065 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10199 | |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|--|--|
| Numéro de photo: | | JC_8_160707_EM_7323 | | | |
|  | | | | | |
| Numéro de photo: | | JC_8_160707_EM_7324 | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|---|---------------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 51 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7334 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 51 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Montant | | | | | |
| Localisation : Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7335 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8043 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 51 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8041 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 4 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact des étrépillons. Ass. par pl. soudées. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 92 | 4 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact des étrépillons. Ass. par pl. soudées. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7317**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7322**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 3 | 7 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7342 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 3 | 7 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7319 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 3 | 7 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 3 | 7 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7321**



Numéro de photo: **JC_8_170303_2404**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 1 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 3 | 7 | 10 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170303_2407 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Corrosion moyenne. Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0010 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |



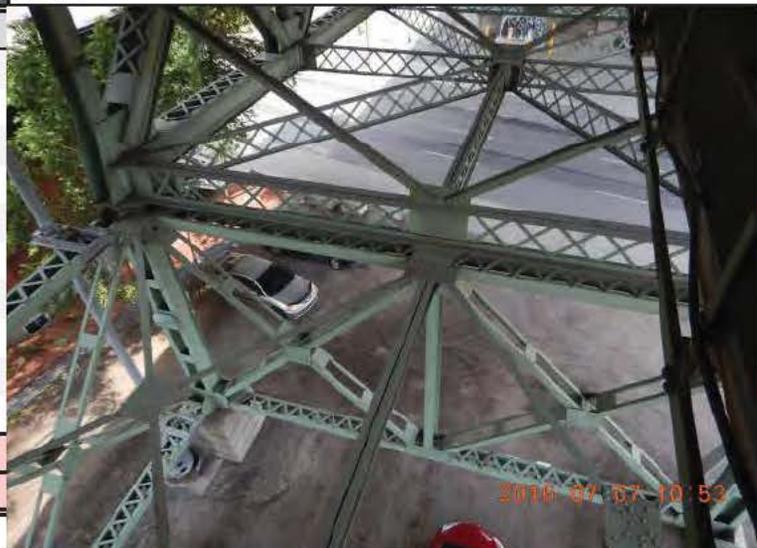


| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7341 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7340 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 51-52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7339 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7343 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3211 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|----------|----------|---------------------------------------------|
| Axe: Jacques-Cartier | Section : Section 8 | Structure : Pont Jacques-Cartier | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). | | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7344 |
| | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). | | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7345 |
| | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10019 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8051 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8050 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8380 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 52 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8801 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 52 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7349 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 52 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 97 | 1 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7350 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 5 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 35mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L0-L2 réduisant la cap. de façon appréciable. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 45mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L8- | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 91 | 5 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 35mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L0-L2 réduisant la cap. de façon appréciable. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 45mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L8- | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7375**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7374**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 5 | 10 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8159 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 5 | 10 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8161 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 5 | 8 | 10 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8147 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 77 | 5 | 8 | 10 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8152 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7238 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7235 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7247 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7250 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0, L2, L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Def. par corr. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0, L2, L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Def. par corr. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7359**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7360**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7231 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 3 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7234 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7243 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7246 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 1 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | B | C | D |
| | | 95 | 2 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la cap. de façon appréciable. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_170303_AK_9844**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7387**



| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| - | | A | | B | |
| | | 95 | | 2 | |
| | | C | | D | |
| | | 2 | | 1 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la cap. de façon appréciable . CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7072 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | | B | |
| | | 80 | | 10 | |
| | | C | | D | |
| | | 5 | | 5 | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8165 | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L0-L2 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 10 | 5 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 10 | 5 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8-L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 80 | 10 | 5 | 5 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8172 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7079 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U3 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7242 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7084 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7254 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7251 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| U7 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7083 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8168 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------|---------------------------------|----------|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 3 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro d'activité: 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9126 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L4 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 9126 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 3 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 1011 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 9126 | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8173 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 96 2 1 1 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8174 | |
| | | Numéro d'activité: 3221 | | | |
| | | Numéro de recommandation: 16039 | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8179 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L10 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 1 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8183 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------|---------------------------------|----------|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM- AV | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7363 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM- AV | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8154 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 4 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM-AM | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement vertical | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. Accumulation de fiente de pigeon. | | | | | |
| Numéro d'activité: 1011 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 9126 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_EM_8158**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7370**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7373 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Poutre transversale | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 1 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7390 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Platelage | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Appareil d'appui à platine | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7353**



Numéro de photo: **JC_8_160707_EM_7354**



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Trottoir | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |



2016-08-15 11:18

Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8802



2016-08-15 11:22

Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8805

Numéro d'activité: 3071

Numéro de recommandation: 10201



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8807 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7376 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 8 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde supérieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : Ferme amont | | | | | |
| Élément : Corde inférieure | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 2 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7369 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : Général | | | | | |
| Élément : Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 83 | 6 | 3 | 8 |
| Remarque / Observation Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7364 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3065 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10199 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 52-53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Protection contre la corrosion | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Contreventement horizontal supérieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 83 | 6 | 3 | 8 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3065 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10199 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 12 | 87 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------|---------------------------------|----------|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 53 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Piédestal | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 12 | 87 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8053 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membres | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étrésoillons. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8064 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Membrures | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 4 | 2 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étrésoillons. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 5 | 5 | 5 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8065**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8058**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 85 5 5 5 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8059 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Banc d'acier - Assemblages | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Regroupé | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A B C D | | | |
| | | 85 5 5 5 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_170327_2674 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Déformation légère et soudure incomplète d'un support de lisse. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8811 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8382 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 53-54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'érou. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10201 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Montant | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 96 | 2 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'âme à la base de la colonne 54-O. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3211 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10019 | |



Numéro de photo: **JC_8_160809_EM_8384**



Numéro de photo: **JC_8_160722_EM_8066**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8386 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 54 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8385 | | | | | |
| Numéro d'activité: 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10198 | | | | | |



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 3 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9284 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme amont | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L6 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 93 | 3 | 2 | 2 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9289 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3221 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 16039 | | | | | |





| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| LO | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_JM_9837**



Numéro de photo: **JC_8_160803_JM_9843**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------------|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Structure d'acier | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Ferme aval | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Assemblage inférieur | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| L8 | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 2 | | A | B | C | D |
| | | 94 | 4 | 1 | 1 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3221 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 16039 | |



Numéro de photo: **JC_8_160803_JM_9822**



Numéro de photo: **JC_8_160803_JM_9826**



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8812 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8813 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Glissière | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 95 | 5 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8814 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10201 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8817 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | 3071 | |
| Numéro de recommandation: | | | | 10161 | |





| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Amont | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |



Numéro de photo: **JC_8_160815_JM_0348**



Numéro de photo: **JC_8_160809_JM_0016**



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 8 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 98 2 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0014 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A B C D | | | |
| | | 98 2 0 0 | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8389 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |





| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------|----------|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 8 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | |  | | | |
| Travée 54-55 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Dispositif de retenue | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garde-corps | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Aval | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | A | B | C | D |
| | | 98 | 2 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0019 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3071 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 10161 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |

5 ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX

5.0 SUIVI DES RECOMMANDATIONS

Chaque année, les inspections permettent d'identifier des situations nécessitant des interventions et permettent d'émettre des recommandations menant éventuellement à la correction de ces problématiques. Le tableau synthèse suivant permet de faire le suivi de toutes les recommandations incluant les *nouvelles*, soit celles découlant de la présente inspection, et les non-closes des inspections précédentes, qu'elles soient *reprises/non validées* ou *modifiées*.

Une recommandation est qualifiée de *nouvelle* lorsqu'elle est issue de la présente inspection alors que le terme *modifiée* est associé à une recommandation reconduite et validée. Si des changements doivent être apportés à la recommandation, ils sont inscrits en caractères gras et justifiés par une explication au tableau 6.0. Une recommandation est dite *reprise/non validée* lorsque l'inspection générale courante n'a pas permis de la valider. Elle est donc reconduite telle que l'inspection précédente. Finalement, le terme *close* est associé à une recommandation lorsqu'elle a été adressée ou si elle n'est plus pertinente.

Tableau 6.0 - Tableau de suivi des recommandations

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Position transversale | Localisation | Dernière insp. | Recommandation | Activité | Description | Unité | Précision | Priorité | Photos | Etat | Raison |
|-------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 10161 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | -- | -- | 2016-08-15 | Réparer les garde corps. Voir la liste 10161. | 3071 | Réparation de glissière | m | D | A | JC_8_160809_JM_0010 JC_8_160815_JM_0345 | Modifiée | Recom. et prix ajustés. |
| 16039 | Structure d'acier | -- | -- | -- | -- | 2016-08-15 | Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx. | 3221 | Réparation / remplacement d'élément en acier | global | D | A | JC_8_160713_JM_9657 JC_8_160803_JM_9867 JC_8_160803_JM_9845 | Modifiée | Ampleur ajustée (227 éléments dans rapport 2016). |
| 10019 | Unités de fondation | -- | -- | -- | -- | 2016-08-15 | Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx. | 3211 | Réparation de banc en acier | global | D | A | JC_8_160707_EM_7284 JC_8_160707_EM_7318 JC_8_160722_EM_8023 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 9561 | Unités de fondation | Axe 27 | Appareil d'appui mobile | -- | -- | 2014-01-01 | Remplacement des appareils d'appui mobiles des axes 27. | 3044 | Remplacement d'appareil d'appui | unité | D | A | | Reprise / Non validée | Inspection générale. |
| 10198 | Joint de dilatation | -- | Autres éléments | -- | -- | 2016-08-15 | Enlever l'accumulation de débris sous les plaques couvre joint et remplacer par des boulons à têtes hexagonales les vis à tête fraisées cassées ou manquantes aux axes 30 côté amont, 45 côté amont, 46 côté aval et 54 côté aval. | 2052 | Correction d'élément en acier d'un joint de tablier | heure | D | B | JC_8_160815_EM_8735 JC_8_160815_EM_8781 JC_8_160815_EM_8782 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 15834 | Joint de dilatation | Axe 34 | Autres éléments | -- | -- | 2015-12-16 | Corriger les profils d'enclenchement. | 2052 | Correction d'élément en acier d'un joint de tablier | heure | D | B | JC_8_160805_EM_8294 JC_8_160805_EM_8295 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 9576 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | -- | -- | 2015-04-07 | Remplacer les platines d'appui du tablier qui sont fissurées et repositionner celles qui sont désaxées. | 3043 | Remise en position d'appareil d'appui | unité | D | B | JC_8_160804_AK_7622 JC_8_160804_JM_9934 | Reprise / Non validée | Inspection générale. |
| 10199 | Protection contre la corrosion | -- | -- | -- | -- | 2016-08-15 | Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la section 8. | 3065 | Peinturage d'un ouvrage en acier | m ² | D | B | JC_8_160714_AK_7395 JC_8_160714_EM_7707 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 9126 | Structure d'acier | -- | -- | -- | -- | 2016-07-07 | Procéder à des nettoyages localisés des accumulations de débris sur les éléments de fermes et tours. | 1011 | Nettoyage sous le tablier | m | D | B | JC_8_160707_EM_7370 JC_8_160707_AK_7057 JC_8_160707_AK_7074 | Modifiée | Ampleur ajustée (22 éléments dans rapport 2016). Travaux réalisés. |
| 10040 | Unité de fondation | Axe 45 | Colonne | -- | -- | 2015-12-16 | Réparer la maçonnerie des piles 45 | 3444 | Réparation d'élément en maçonnerie | m ² | D | B | | Close | Travaux réalisés. |
| 15569 | Unité de fondation | Axe 46 | Colonne | -- | -- | 2015-12-16 | Réparer la maçonnerie de la pile 46 | 3411 | Réparation d'élément en maçonnerie | m ² | D | B | | Close | Travaux réalisés. |
| 10200 | Unités de fondation | -- | Piédestal | -- | -- | 2016-07-22 | Réparer le béton sur l'assise des piédestaux des axes 27 amont, 31 amont et aval, 39 amont, 40 amont, 53 amont et aval et 54 amont et aval. | 3112 | Réparation de pile en béton | m ² | D | B | JC_8_160722_EM_8005 JC_8_160722_EM_8006 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 10162 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | -- | -- | 2016-08-15 | Évaluer la capacité des garde-corps. | 9000 | Effectuer une étude | global | D | C | JC_8_160809_JM_0016 JC_8_160815_JM_0348 | Modifiée | Recom. ajustée. |
| 10201 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | -- | -- | 2016-08-15 | Réparer le rail et les supports déformés des glissières. Voir la liste 10201. | 3071 | Réparation de glissière | m | D | C | JC_8_160805_EM_8286 JC_8_160815_EM_8773 | Modifiée | Recom. et prix ajustés. |
| 10167 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | -- | -- | 2014-01-01 | Évaluer les méthodes pour remettre en état les appareils d'appui du tablier qui sont mal appuyés. | 9000 | Effectuer une étude | global | D | C | | Reprise / Non validée | Inspection générale. |
| 6062 | Platelage | Travée 54-55 | Système de drainage | -- | -- | 2014-06-30 | Nettoyer drain à l'axe 55, voie 1. | 1044 | Nettoyage de drains | unité | D | C | | Close | |
| 10018 | Structure d'acier | -- | -- | -- | -- | 2016-08-15 | Évaluer la capacité portante de la section 8. | 9000 | Effectuer une étude | global | D | C | | Modifiée | Prix ajusté selon estimé. |
| 15991 | Unités de fondation | Axe 45 | Colonne | -- | -- | 2015-12-15 | Réparer la maçonnerie des piles 45. | 3411 | Réparation d'élément en maçonnerie | m ² | D | C | JC_8_160722_EM_8027 JC_8_160722_EM_8029 | Nouvelle | |
| 15992 | Unités de fondation | Axe 46 | Colonne | -- | -- | 2015-12-16 | Réparer la maçonnerie de la pile 46. | 3411 | Réparation d'élément en maçonnerie | m ² | D | C | JC_8_160722_EM_8032 JC_8_160722_EM_8033 | Nouvelle | |
| 10195 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | -- | 2016-08-15 | Réaliser une étude géotechnique pour vérifier si la présence de fissures sur les semelles de fondation des pilastres aux axes 45 et 46 est causée par un mouvement de fondation. | 9000 | Effectuer une étude | global | D | C | | Modifiée | Recom. ajustée. |

Note : Les listes 9508 et 10019 seront mises à jour lors de la prochaine inspection détaillée.

5.1 RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES

Parmi les recommandations *nouvelles, reprises, non-validées* ou *modifiées*, certaines sont prioritaires par rapport à d'autres. Ainsi, le tableau suivant présente les recommandations par ordre de priorité, la première étant la recommandation la plus prioritaire.

Tableau 6.1 - Tableau des recommandations prioritaires

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 16039 | Structure d'acier | -- | -- | Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx. | A |
| 10019 | Unités de fondation | -- | -- | Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx. | A |
| 9561 | Unités de fondation | Axe 27 | Appareil d'appui mobile | Remplacement des appareils d'appui mobiles des axes 27. | A |
| 10161 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Réparer les garde corps. Voir la liste 10161. | A |

5.2 INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS

Afin de planifier les études à réaliser pour la présente structure, les recommandations liées aux études et examens spéciaux requis ont été séparés des recommandations traitant de travaux spécifiques aux éléments. Le tableau suivant présente donc l'ensemble des recommandations portant sur la réalisation d'inspections, d'études ou d'examens spéciaux.

Tableau 6.2 - Inspections, études et examens spéciaux requis

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|-----------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 10018 | Structure d'acier | -- | -- | Évaluer la capacité portante de la section 8. | C |
| 10162 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Évaluer la capacité des garde-corps. | C |
| 10167 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Évaluer les méthodes pour remettre en état les appareils d'appui du tablier qui sont mal appuyés. | C |
| 10195 | Unités de fondation | -- | Fondation | Réaliser une étude géotechnique pour vérifier si la présence de fissures sur les semelles de fondation des pilastres aux axes 45 et 46 est causée par un mouvement de fondation. | C |

5.3 TRAVAUX PROJÉTÉS

Les recommandations sont programmées en fonction du niveau de priorité d'intervention selon les codes A, B, C, D ou E. Voici la définition des niveaux de priorité employés dans les tableaux des recommandations :

| | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Nécessaire</u> afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires. • Requis afin de corriger une situation dangereuse. |
| B | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Prudent</u> (affecte la durabilité de façon imminente) afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires. • Requis afin de corriger une situation potentiellement dangereuse. |
| C | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Amélioration significative</u> du degré de service. • Amélioration de la sécurité de façon significative. • Maintien de la durabilité. |
| D | <ul style="list-style-type: none"> • Amélioration au niveau du service. • Amélioration généralement des conditions de sécurité. |
| E | <ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de l'esthétique. • Efficacité non prouvée ou améliorations minimales des niveaux de service. |

Figure 1 - Niveau de priorité d'intervention

Afin de planifier, pour les cinq prochaines années, la réalisation des tâches ou travaux associés à chacune des recommandations, celles-ci ont été classées en ordre de priorité, puis par groupes d'éléments. Le tableau suivant présente, dans cet ordre, les travaux qui sont projetés pour les cinq prochaines années.

Tableau 6.3 - Travaux projetés pour les cinq (5) prochaines années

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 10161 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Réparer les garde corps. Voir la liste 10161. | A |
| 16039 | Structure d'acier | -- | -- | Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx. | A |
| 10019 | Unités de fondation | -- | -- | Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx. | A |
| 9561 | Unités de fondation | Axe 27 | Appareil d'appui mobile | Remplacement des appareils d'appui mobile des axes 27. | A |
| 10198 | Joint de dilatation | -- | Autres éléments | Enlever l'accumulation de débris sous les plaques couvre joint et remplacer par des boulons à têtes hexagonales les vis à tête fraisées cassées ou manquantes aux axes 30 côté amont, 45 côté amont, 46 côté aval et 54 côté aval. | B |
| 15834 | Joint de dilatation | Axe 34 | Autres éléments | Corriger les profilés d'enclenchement. | B |
| 9576 | Platelage | -- | Appareil d'appui à platine | Remplacer les platines d'appui du tablier qui sont fissurées et repositionner celles qui sont désaxées. | B |
| 10199 | Protection contre la corrosion | -- | -- | Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la section 8. | B |
| 9126 | Structure d'acier | -- | -- | Procéder à des nettoyages localisés des accumulations de débris sur les éléments de fermes et tours. | B |
| 10200 | Unités de fondation | -- | Piédestal | Réparer le béton sur l'assise des piédestaux des axes 27 amont, 31 amont et aval, 39 amont, 40 amont, 53 amont et aval. | B |
| 10201 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Réparer le rail et les supports déformés des glissières. Voir la liste 10201. | C |
| 15991 | Unités de fondation | Axe 45 | Colonne | Réparer la maçonnerie des piles 45. | C |
| 15992 | Unités de fondation | Axe 46 | Colonne | Réparer la maçonnerie de la pile 46. | C |
| | | | | Total | |

6 AVIS TECHNIQUES

Dans le cas où l'équipe d'inspection observe un défaut pouvant avoir un impact sur la sécurité des usagers ou un impact important sur la capacité structurale d'un élément et pour les éléments ayant un CEC de 1 ou de 2, un avis technique est réalisé et transmis au propriétaire de l'ouvrage. L'avis technique comporte un croquis de localisation, des photographies et une description exhaustive du défaut relevé, l'identification du mode de rupture anticipé lorsqu'applicable et des risques associés. Les cotes de matériau (CEM) et de comportement (CEC) sont également inscrites sur l'avis technique. Un suivi est présenté pour chacun des éléments présents dans l'avis technique, présentant notamment la date et la méthode d'accès utilisée lors de l'inspection de suivi.

La plupart des avis techniques proviennent des cotes de comportement (CEC) issues de l'inspection détaillée précédente. Dans le cadre du projet d'inspection 2016, une inspection doit sur la pièce a été réalisé afin, dans un premier temps, de les valider, puis d'en faire un suivi si requis.



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.1

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne à très importante. Perte de matériau moyenne à importante. Déformation par corrosion moyenne des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214 3682

Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214 3682

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.1**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | — |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3682



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3682

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3682 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons L0-L2. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.1**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L0-L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | — | — | — |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément L0-L2 remplacé.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3682

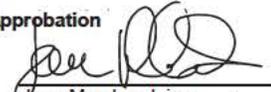


Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3682

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 4591



Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8802@8805 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | / | / | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | / | / | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Travaux de renforcement en cours (JC_8_170303_JM_8802@8805). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure





AVIS TECHNIQUE - FICHE DESUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.142

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L8-L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | — |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3682

Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3682

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 0 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC 8 20151214 3682 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Travaux en cours. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.2
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perforation à la base des montants. Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion importante des semelles du montant 6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | À pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Montant

JC_8_20151214_3658

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur):

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.2
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

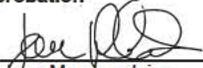
Commentaires d'inspection

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> |  <p style="text-align: center;">Croquis</p> |
| | |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi ° Montant

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | -nspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | NI Photo | JC_8_20151214_3658 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|-----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN NORD | CORN SUD | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694). |
| Perforation | x | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

| | |
|-------------|------------|
| Photo amont | Photo aval |
| Photo NORD: | Photo SUD: |



AÀIS TECç NIQUE - FICç E DE SUIÀI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.2
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Montant | L10-U10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 12 | 2018-03-04 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante.



Croquis

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 4591



Fiche de suivi - Montant

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2018-03-04 | N° Photo | JC_8_170303_JM_8814@8816 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|-----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN NORD | CORN SUD | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | x | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo amont



Photo aval

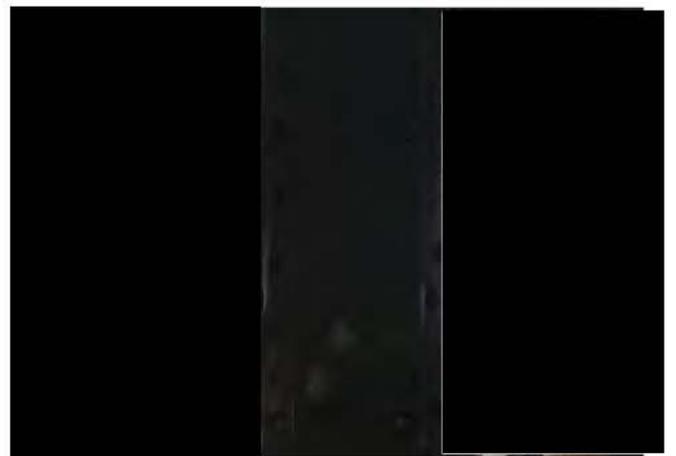


Photo NORD:



Photo SUD:



Travée 26-27 - Ferme amont - L10-U10 - CEC=1 - FCS=N/A

#Avis : JC_S8_15.2
Page 2 de 2



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.3
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perte de matériau de 4 mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert de l'assemblage 5. Perte de matériau de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 2 et 4. Perte de matériau de 7 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 3 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 5 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3677

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.3**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes pouvant réduire de façon très importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3677

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC 8 20151214 3677 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

Photo plaque aval, face extérieure :

Photo plaque aval, face intérieure:



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.3**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours. | | | | | | | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 12 | 2018-03-04 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes pouvant réduire de façon très importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.

Éléments L0, L4 et L6 inaccessibles lors du suivi de 2016 à cause de travaux en cours dans cette zone.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3677

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2018-03-04 | N° Photo | JC_8_170303_JM_8811@8813 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 26-27 - Ferme amont - L10 - CEC=1 - FCS=N/A

#Avis : JC_S8_15.3
Page 2 de 2



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.4
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perforation de la semelle inférieure de la corde 1-2. Perte de matériau moyenne à très importante. Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon très importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3655



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3674

Equipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.4

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de la semelle inférieure. Déformation par corrosion (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | — |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3655

Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3674

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ: 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3655, 3674 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Perforation de la semelle inférieure de la corde L0-L2. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes L0-L2 pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Travaux en cours: JC_8_160804_AK_7695@7696 |
| Perforation | x | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.4**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Eléments renforcés ou remplacés. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Echafaudage temporaire | — | — | — |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément L0-L2 renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3655



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3674

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8824@8827 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.5
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion et perte de matériau moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons de la diagonale 1 (N) pouvant réduire de façon importante sa capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Diagonale JC_8_20151214_3652

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur):

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.5
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Défauts de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

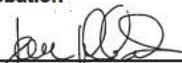
Commentaires d'inspection

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Défaut de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> |  <p style="text-align: center;">Croquis</p> |
|  <p>Photo 1: Diagonale JC_8_20151214_3652</p> | |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi - Diagonale

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3652 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons. Défaut de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7695@7696). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | |
|--------------------|-------------------|
| <u>Photo amont</u> | <u>Photo aval</u> |
|--------------------|-------------------|

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Photo intérieure:</u> | <u>Photo dessus</u>  |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.5**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | L0-U1 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Eléments renforcés ou remplacés. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

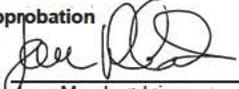
Commentaires d'inspection

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Avis technique clos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Élément L0-U1 renforcé. - Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante. - Cotes rehaussées. |  <p style="text-align: center;">Croquis</p> |
| | |
| Photo 1: Diagonale | JC_8_20151214_3652 |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Diagonale

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8828@8831 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> |
| Perforation | <input type="checkbox"/> |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo amont



Photo aval

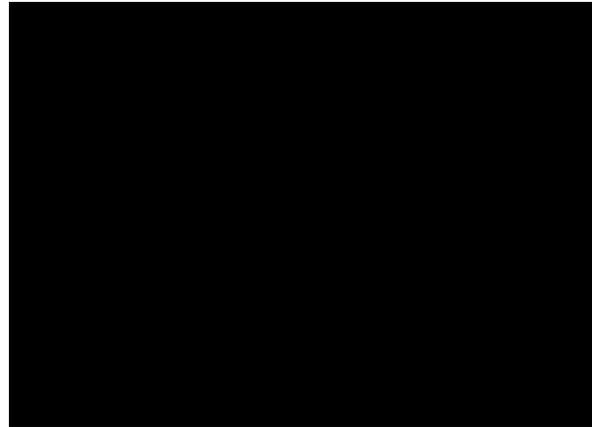


Photo intérieure:

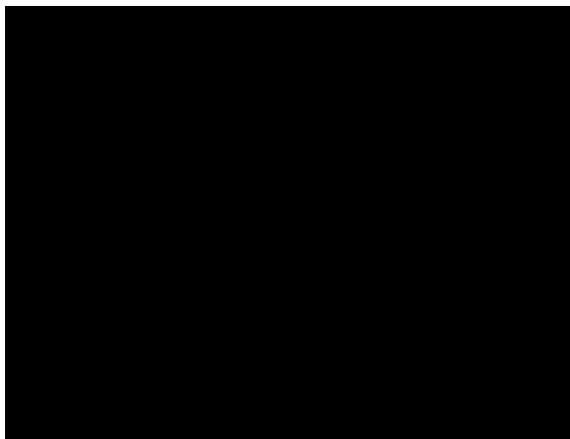
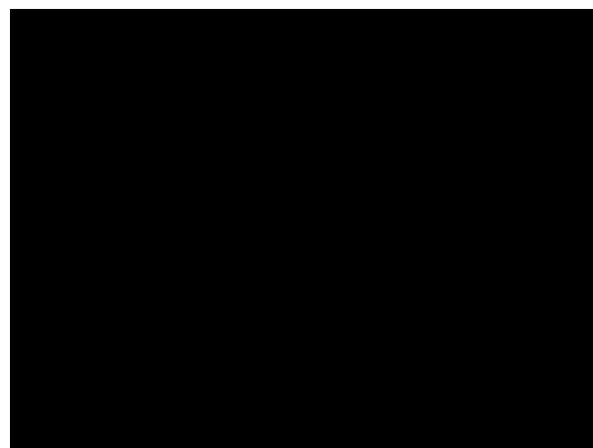


Photo dessus





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.6
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion et perforation du renfort de l'assemblage 1. Perte de matériau de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 3 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3651



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3676

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur):

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.6**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3651



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3676

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3651, 3676 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort de l'assemblage . Pertes de matériaux très importantes de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Travaux en cours. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.6**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Élément renforcé. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Echafaudage temporaire | — | — | — |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Éléments L0, L6 et L10 en travaux ou éléments renforcés.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: L0 - Amont

JC_8_20151214_3651



Photo 2: L0 - Aval

JC_8_20151214_3676



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.6**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |



Photo 3: L6 - Amont JC_8_170327_2620



Photo 4: L6 - Aval JC_8_170327_2618



Photo 5: L10 - Amont JC_8_170327_2625

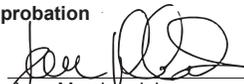


Photo 6: L10 - Aval JC_8_170327_2622

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8818@8822 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Fissuration | Élément renforcé. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170327_2622@2625 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Fissuration | Élément renforcé. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 26-27 | Amont | ASS C INF | L2 | 2 | 2013 | 1,01 | 99% | 6 |

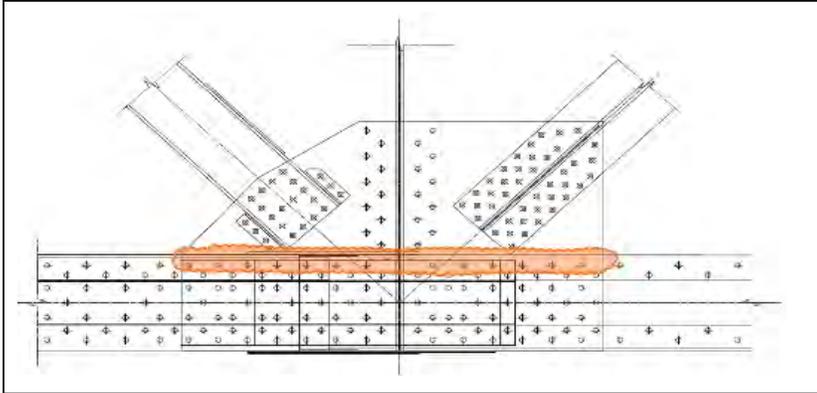
Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion.

Sollicitation

Cisaillement horizontal

Type suivi/fréq

Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-22 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-01-22 | N° Photo | [REDACTED] : 169, 170, 172; [REDACTED] : 181 @ 184 |

| | | | | | |
|-------------------------|------|-------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaques amont | | Plaques aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 2 mm | PDM Horizontale: | 2 @ 4 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux conditions réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8427@8440 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.85

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

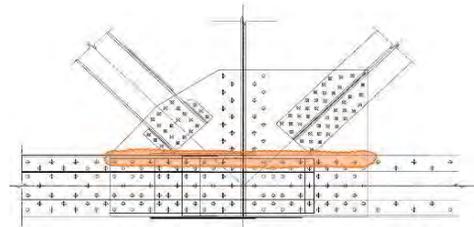
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1,01 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 20%. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 6 | 2017-01-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à importantes dans les zones de cisaillement horizontales sur les côtés amont et aval.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_JM_9732



Photo 2: aval

JC_8_160714_JM_9729

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160714_JM_9728@9734 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.85

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

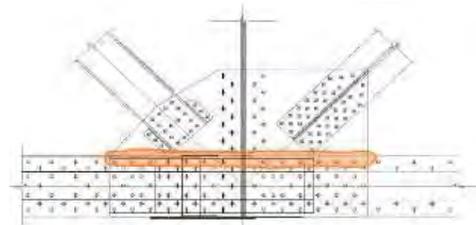
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,01 | Cisaillement |
| Commentaires | | Élément renforcé. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément L2 renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_JM_9732



Photo 2: aval

JC_8_160714_JM_9729

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8805@8808 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



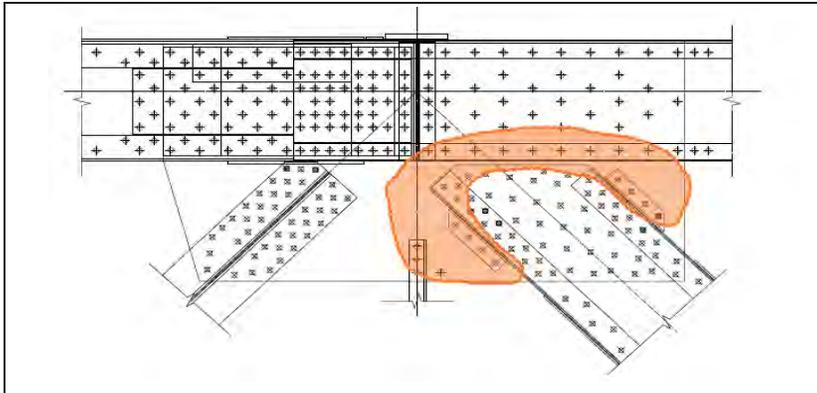


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 26-27 | Amont | ASS C SUP | U3 | 4 | 2013 | 0,99 | 101% | 0 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L2-U3 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / annuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-22 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | 175, 176, 179 |

| | | | | | |
|-------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|------------|-----------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | JC_8_151117_8464@8466 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.86

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 |

Données d'inspection

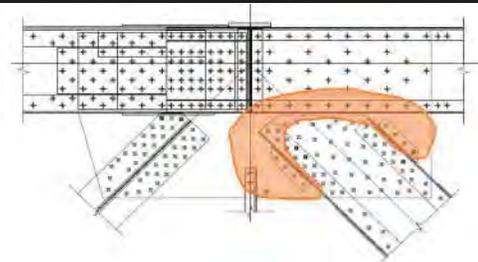
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,99 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 12 | 2017-07-15 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_JM_9739



Photo 2: aval

JC_8_160714_JM_9736

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2017-07-15 | N° Photo | JC_8_160714_JM_9735@9739 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:

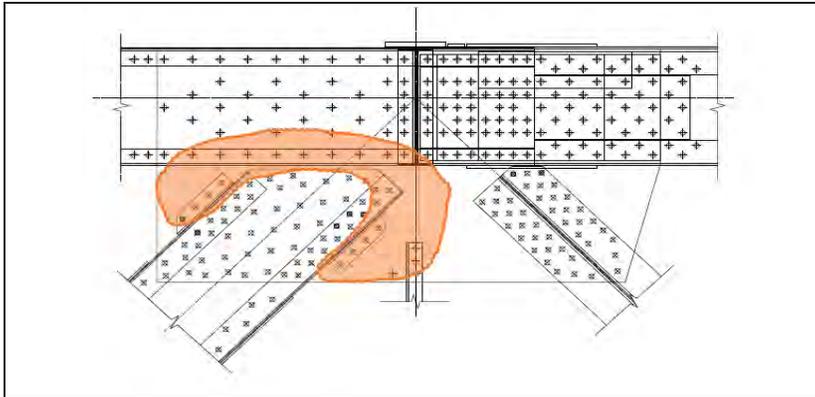


**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 26-27 | Aval | ASS C SUP | U3 | 4 | 2013 | 1,02 | 99% | 0 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L2-U3 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / annuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
 Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | 101 @ 110 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|-------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|------------|----------------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | JC_8_151117 [REDACTED] 8467@8469 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:

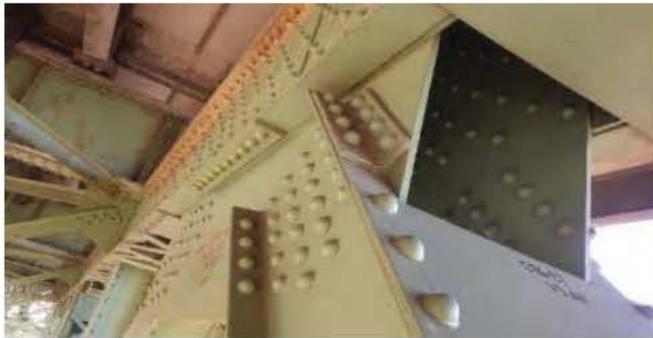


Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.86

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 |

Données d'inspection

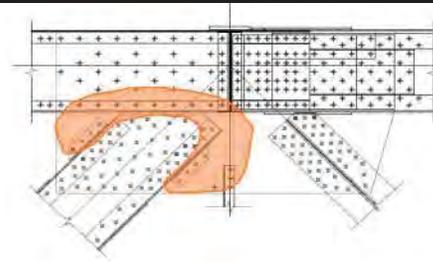
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,02 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 12 | 2017-07-15 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_JM_9743



Photo 2: aval

JC_8_160714_JM_9741

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-07-15 | N° Photo | JC_8_160714_JM_9740@9744 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



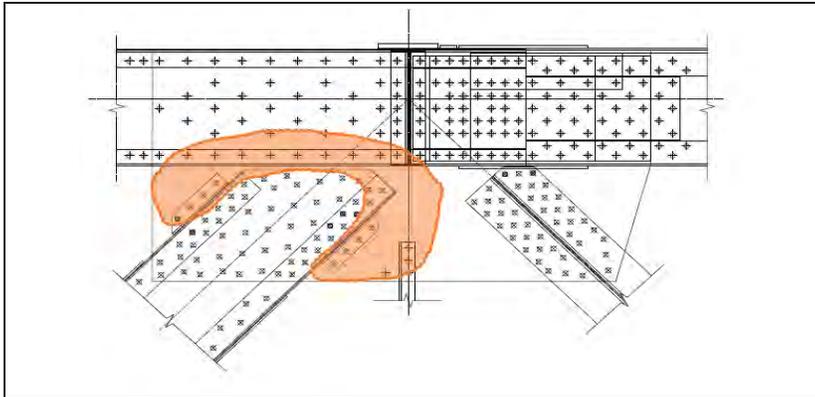


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 26-27 | Amont | ASS C SUP | U7 | 4 | 2013 | 1,06 | 97% | 0 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L8-U7 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / annuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|------------|---------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-22 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | 148, 150, 155 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|-------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | JC_8_151117_EM_4659@4661 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.88

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

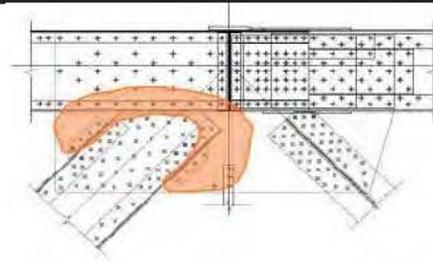
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,06 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 12 | 2017-07-15 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_EM_7724



Photo 2: aval

JC_8_160714_EM_7721

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ: 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-07-15 | N° Photo | JC_8_160714_EM_7721@7724 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



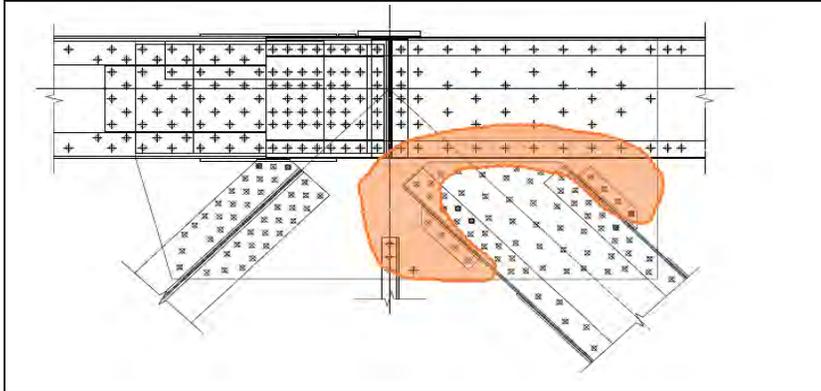


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 26-27 | Aval | ASS C SUP | U7 | 4 | 2013 | 1,09 | 96% | 0 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L8-U7 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / annuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | 111,112 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | inspection générale | N° Photo | JC_8_151117_EM_4662@4664 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.89

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 26-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

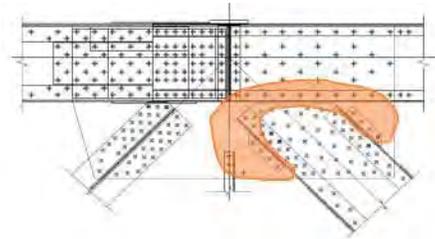
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,09 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 12 | 2017-07-15 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC_8_160714_EM_7725



Photo 2: aval

JC_8_160714_EM_7730

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-07-15 | N° Photo | JC_8_160714_EM_7725@7730 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.7**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Axe 27 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé |

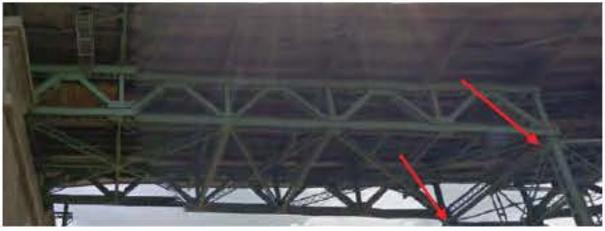
Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| - | - | - | - | - | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne à importante des plaques de glissement. Restriction très importante du mouvement; aucun mouvement significatif relevé lors du mesurage par temps chaud et froid. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3044 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9561 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | À pied | 12 | 2016-11-27 | --- |

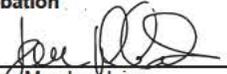
Commentaires d'inspection

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Élément inaccessible.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> |  <p style="text-align: center;">Croquis</p> |
|  | |
| <p>Photo 1: Appareil d'appui mobile JC_8_20151214_3684</p> | |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.7
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Axe 27 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé |

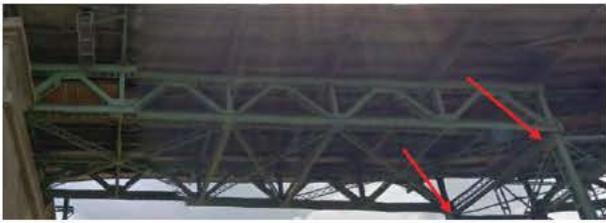
Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| - | - | - | - | - | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne à importante des plaques de glissement. Restriction très importante du mouvement; aucun mouvement significatif relevé lors du mesurage par temps chaud et froid. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3044 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9561 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | A pied | 12 | 2017-08-05 | --- |

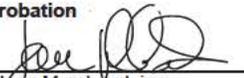
Commentaires d'inspection

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Élément inaccessible.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> <p>Travaux en cours: JC_8_160804_AK_7703</p> |  <p style="text-align: center;">Croquis</p> |
|  | |
| <p>Photo 1: Appareil d'appui mobile JC_8_20151214_3684</p> | |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.6
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Axe 27 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui - Mobile | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| - | - | - | - | - | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Appareils d'appuis remplacés. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | -- | -- | -- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Appareils d'appuis remplacés.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Appareil d'appui côté AV JC_8_170303_JM_8834



Photo 1: Appareil d'appui côté AV JC_8_170303_JM_8836

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.8**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 85 | 11 | 3 | 1 | 4 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3211 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 10019 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | À pied | 12 | 2016-11-27 | --- |

Commentaires d'inspection



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214 F_3896



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214 _3908



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.8**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 27-28 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 85 | 11 | 3 | 1 | 4 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3211 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 10019 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2017-03-03 | 12 | Échafaudage temporaire | 12 | 2018-03-04 | --- |

Commentaires d'inspection



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214_3896



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214_3908



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.
E.I. travaux en cours (JC_8_170303_JM_8837@8841)

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.10

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne. Perte de matériau de 3 à 8mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages 3, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. Perte de matériau de 9 à 16 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 5 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 6 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214 [redacted] 3693

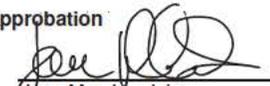


Photo 1: Vue rapprochée JC_8_20151214 [redacted] 3693

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [redacted]

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

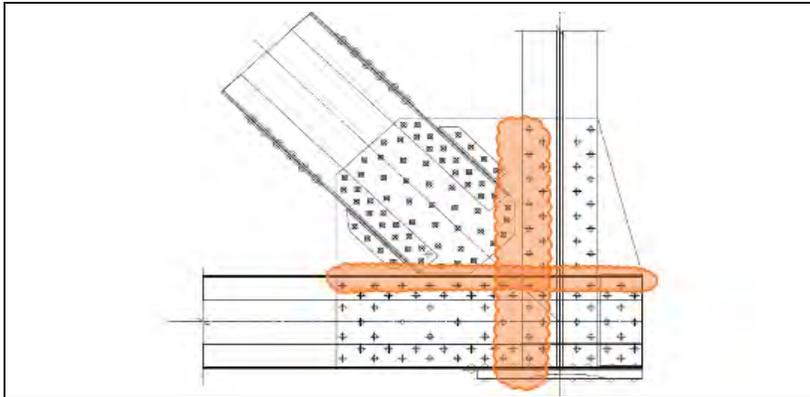


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C INF | L0 | 1 | 2013 | 0,73 | 114% | 1 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal / vertical |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / mensuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux généralisée de 3mm sur le côté amont et de 2mm sur le côté aval. Perte de matériaux de 5mm dans les zones de cisaillement verticales et horizontales. Suivi à chaque mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|---------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-08-21 | N° Photo | 414, 421 @ 425, 462 @ 468 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|------------------|------|-------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 5 mm | PDM Verticale: | 2 mm | | |
| PDM Horizontale: | 5 @ 6 mm | PDM Horizontale: | 5 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 4 @ 6 mm | PDM générale: | 2 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 5 mm sur la plaque aval, face aval.
Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-04 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2015-12-05 | N° Photo | JC 8 151104 EM 772@779 |

| | | | | | | |
|------------------|----------|------------------|------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> | Déf. corr. aux 2 plaques |
| PDM Verticale: | 5 mm | PDM Verticale: | 2 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| PDM Horizontale: | 5 @ 6 mm | PDM Horizontale: | 5 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| PDM générale: | 4 @ 6 mm | PDM générale: | 2 mm | Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | | | | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 5 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval. Déformation sous corrosion de 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2015-12-18 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-01-18 | N° Photo | JC_8_151218_EM_4741@4746 |

| | | | | | | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> | Déf. Corr. |
| PDM Verticale: | 5 mm | PDM Verticale: | 4 @ 5 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| PDM Horizontale: | 5 @ 6 mm | PDM Horizontale: | 3 @ 7 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| PDM générale: | 4 @ 6 mm | PDM générale: | 4 @ 6 mm | Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 7 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval et de 4 à 6 mm plaque aval face amont. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval. Déformation sous corrosion de 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-02-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8406@8413 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 5 | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | 2 | 3@7 | 2 | N/A | - | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-03-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5029@5032 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 5 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | - | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | * | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-03-23 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-04-23 | N° Photo | JC_8_160323_JM_8980@8994 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2016-05-11 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-05-25 | N° Photo | JC_8_160511_EM_6134@6137 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 8 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-06-26 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9131@9145 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 9 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-29 | N° Photo | JC 8 160526 JM 9131@9145 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). E.I. Travaux en cours |
| Perforation | | |
| Rivet défectueux | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 10 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2016-09-03 | N° Photo | JC 8 160526 JM 9131@9145 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). E.I. Travaux en cours |
| Perforation | | |
| Rivet défectueux | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



28-29-AM-L0

Page 1 de 1



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.10

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

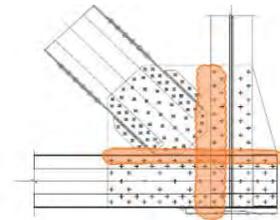
| Dernière inspection: 2016-09-16 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0,73 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 11 | 2016-09-16 | 18 | Accès sur corde | 1 | 2016-10-16 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion.



Croquis



Photo 1: Amont

JC_8_60526_JM



Photo 2: Aval

JC_8_60526_JM

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Etienne L. Michaud, ing.
#OIQ : 143594

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 11 | Date d'inspection | 2016-09-16 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2016-10-16 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9131@9145 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Travaux en cours

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travées 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=1 - FCS=0,73

#Avis : JC_S8_15.10

2 de 2

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 12 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-12-03 | N° Photo | JC 8 160526 JM 9131@9145 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 4@6 | 5@6 | 4@6 | N/A | 4@6 | - |
| | INT | 1@2 | - | - | N/A | * | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 3@7 | - |
| | INT | 4@6 | - | 4@6 | N/A | 4@6* | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Perforation | | |
| Rivet défectueux | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=1 - FCS=0,73

#Avis : JC_S8_15.10



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.10

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

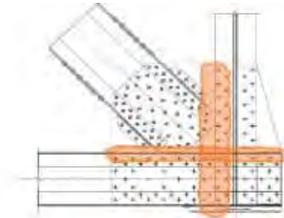
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,73 | Cisaillement |
| Commentaires | | Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 13 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Éléments L0 renforcés.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Amont

JC_8_60526_JM



Photo 2: Aval

JC_8_60526_JM

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 13 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8842@8847 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|
| Fissuration | | Travaux de renforcement cours. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=4 - FCS=0,73

#Avis : JC_S8_15.10
Page 2 de 2

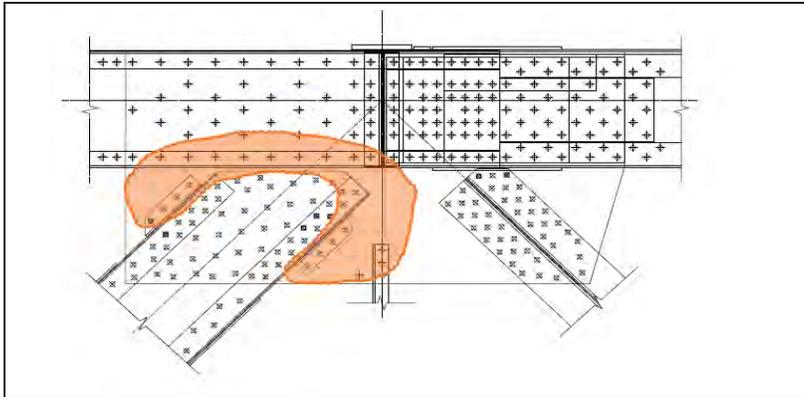


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C SUP | U7 | 1 | 2013 | 0,77 | 113% | 1 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L8-U7 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / mensuelle |



Localisation de la zone la plus sollicitée

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaire de l'évaluateur: |
| Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement. |

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-08-21 | N° Photo | 309 @ 318 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | | |
|------------------|------|------------------|------|--------------------------------|-------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Aucune évolution.

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-04 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2015-12-05 | N° Photo | JC 8 151104 EM 786@789 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | |
|------------------|------|------------------|------|--------------------------------|-------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Aucune évolution.

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2015-12-18 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-01-18 | N° Photo | JC_8_151218_EM_4747@4752 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Aucune évolution. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|--------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 4 | Prochain suivi | 2016-02-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8386@8393 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 5 | Prochain suivi | 2016-03-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5052@5055 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-03-23 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 6 | Prochain suivi | 2016-04-23 | N° Photo | JC_8_160323_JM_8972@8979 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-05-11 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 7 | Prochain suivi | 2016-05-25 | N° Photo | JC_8_160511_EM_6130@6133 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 8 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-06-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6276@6279 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 9 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-29 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6276@6279 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). Travaux en cours |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 10 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2016-09-03 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6276@6279 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7687) |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.100

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

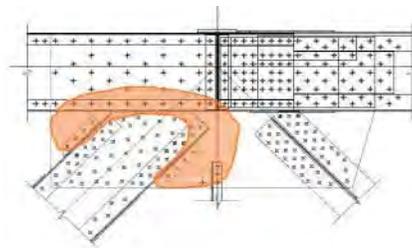
| Dernière inspection: 2016-09-16 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 11 | 2016-09-16 | 18 | Accès sur corde | 1 | 2016-10-16 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Etienne L. Michaud, ing.
#OIQ : 143594

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-09-16 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| 11 | Prochain suivi | 2016-10-16 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6276@6279 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7687) |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 12 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-12-03 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6276@6279 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.100

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

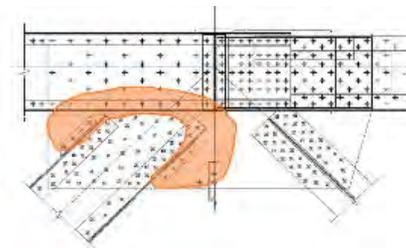
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 13 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément U7 renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

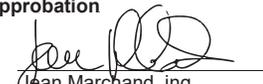


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 13 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8873@8877 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| Fissuration | | Aucune perte de matériaux à noter. |
| Perforation | | Travaux de renforcement en cours. |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | x | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



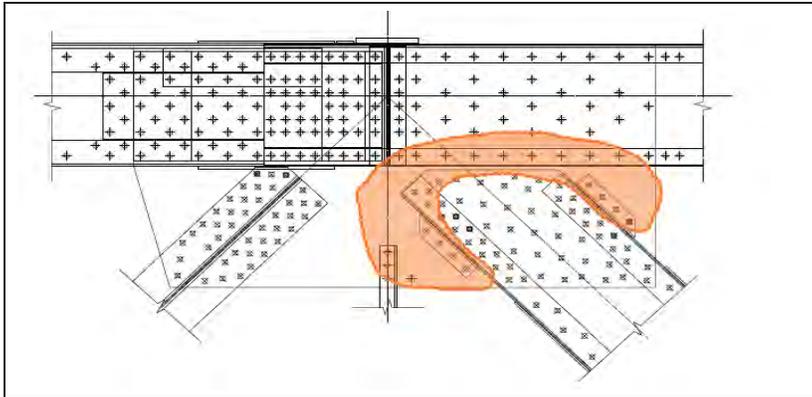


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C SUP | U7 | 4 | 2013 | 0,84 | 108% | 3 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L8-U7 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-27 | N° Photo | 305 @ 308 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | | |

Photo plaque amont, face amont :

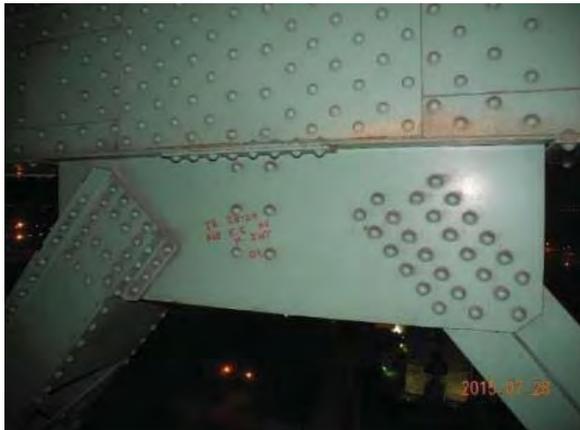
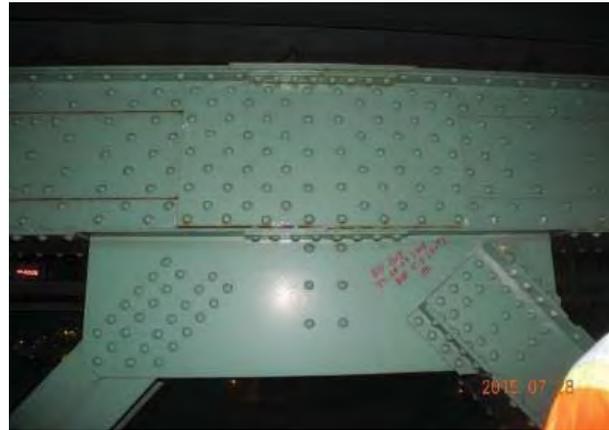


Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_EM_4619@4621 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



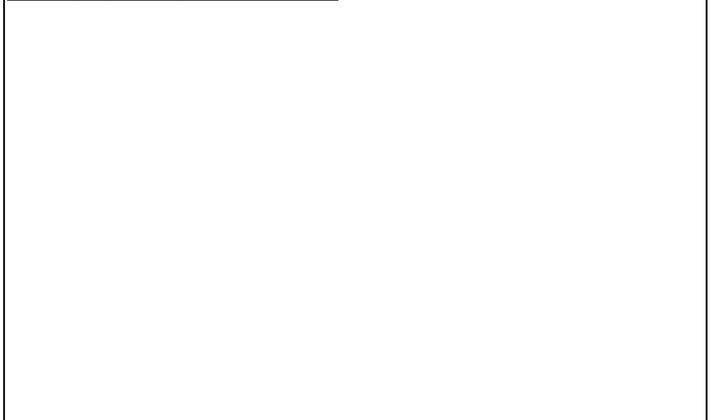
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5064@5067 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6289@6292 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.101
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

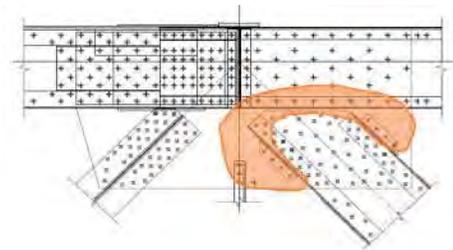
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6289@6292 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.101
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

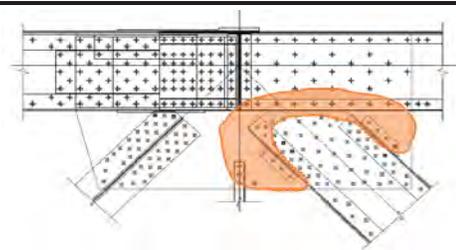
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

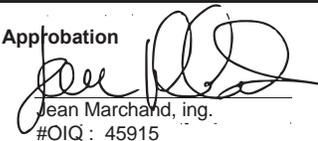


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 6 | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6289@6292 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - U7 - CEC=4 - FCS=N/A

#Avis : JC_S8_15.101



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.101

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

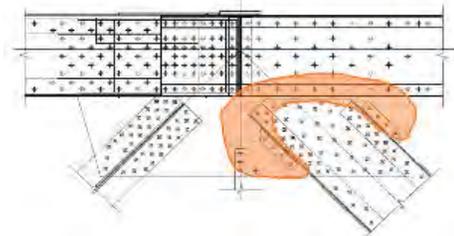
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 3 | 2017-06-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

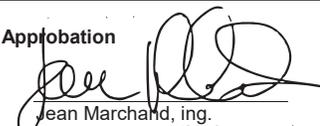


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#ÔIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-06-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6289@6292 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



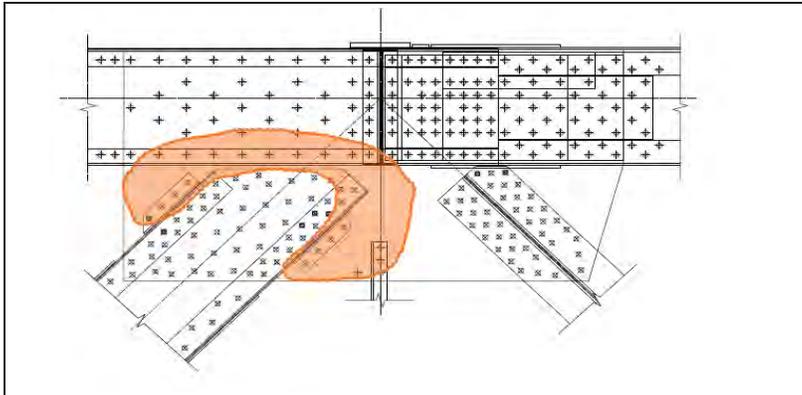


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C SUP | U9 | 4 | 2013 | 1,05 | 98% | 6 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression diagonal L10-U9 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 6 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaire de l'évaluateur: |
| Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. |

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | |
| 1 | Prochain suivi | 2016-01-21 | N° Photo | 260, 261, 262 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|-------------------------|------|-------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8381@8386 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.102

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 |

Données d'inspection

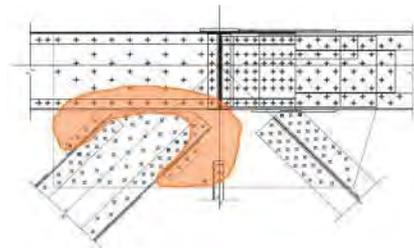
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,05 | Compression |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 6 | 2017-01-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.



Croquis



Photo 1: amont

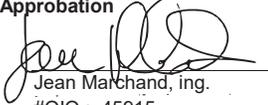


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8381@8386 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|----------------------------------------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.102

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U9 |

Données d'inspection

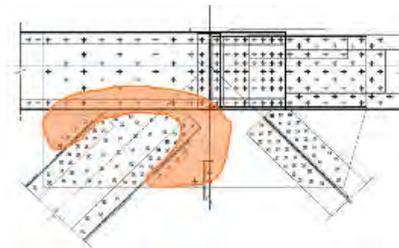
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,05 | Compression |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Éléments renforcés.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_170303_JM_8878@8882 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

| Commentaires de l'inspecteur et avis technique: | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | Travaux de renforcement en cours. |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:

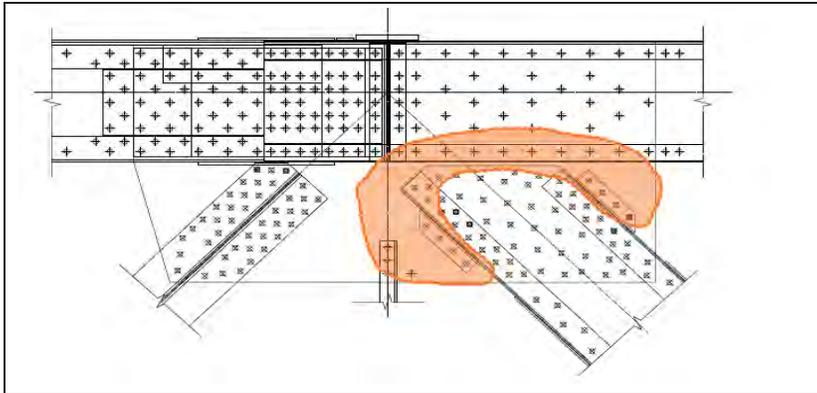


**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C SUP | U9 | 4 | 2013 | 1,06 | 97% | 6 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression diagonal L10-U9 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 6 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
 Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-01-27 | N° Photo | 281, 282, 288, 296 @ 300 |

| | | | | | |
|-------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaques amont | | Plaques aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8394@8399 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.103

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 |

Données d'inspection

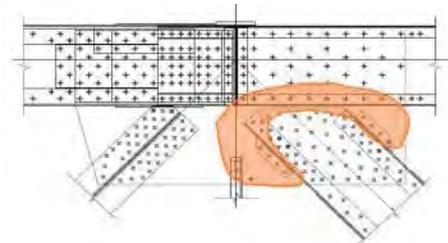
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1,06 | Compression |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 6 | 2017-01-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8394@8399 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



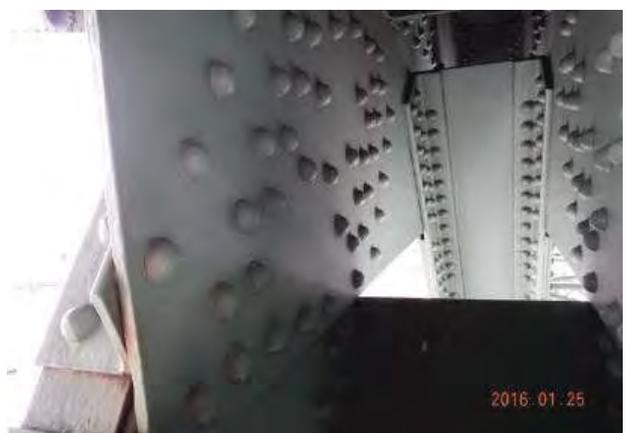
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.103
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U9 |

Données d'inspection

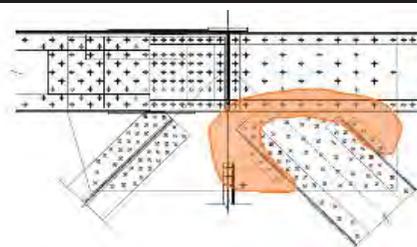
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1,06 | Compression |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 6 | 2017-09-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-09-02 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8394@8399 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.11

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons des cordes 2-3 et 6-7 pouvant réduire de façon importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | À pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3714



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3714

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTÉ]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.11

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | L0-L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| - | - | - | - | - | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis

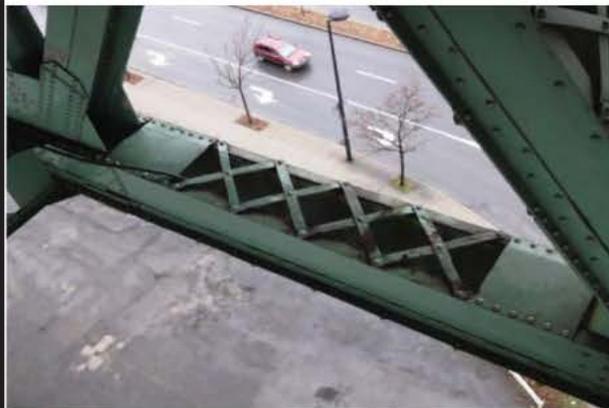


Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3714



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3714

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_ 3714 |

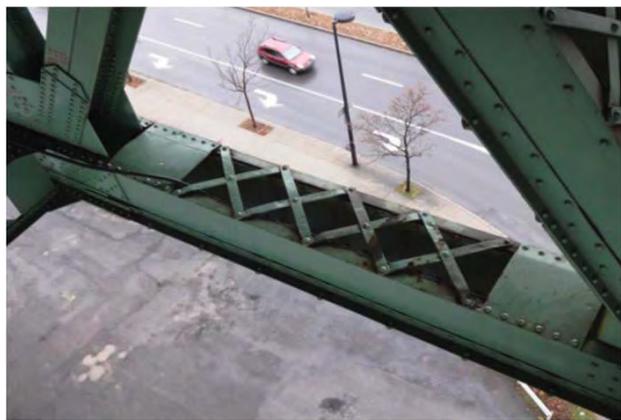
| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

| | |
|-------------|------------|
| Photo amont | Photo aval |
|-------------|------------|

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Photo dessus  | Photo intérieure |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.11

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Corde inférieure | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 92 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur LD-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 12 | 2018-03-04 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3714



Photo 2: Vue rapprochée JC_8_20151214_3714

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2018-03-04 | N° Photo | JC_8_20151214_3714 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo amont

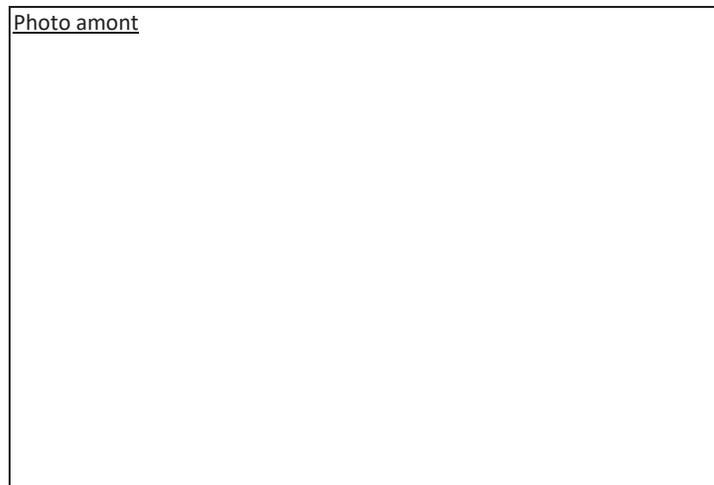


Photo aval



Photo dessus

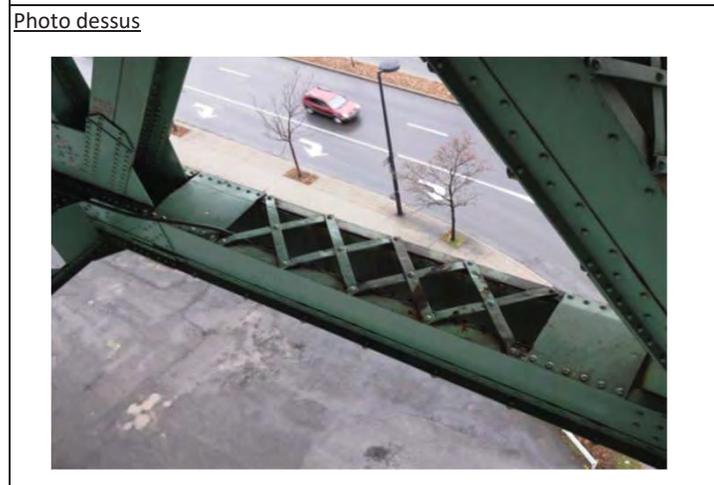
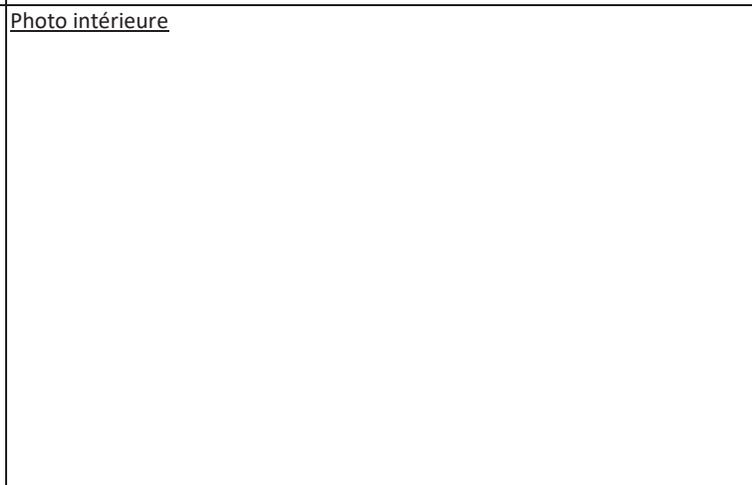


Photo intérieure





AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.12

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne à importante. Déformations par corrosion et perte de matériau moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des diagonales 1 (N) et 7 (S) pouvant réduire de façon importante leur capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Diagonale

JC_8_20151214_3688



Photo 2: Diagonale

JC_8_20151214_3717

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.12

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-04 | | | | | | Évaluation: | N/A |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 96 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-04 | 29 | Accès sur corde | 12 | 2017-08-05 | --- |

Commentaires d'inspection

Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Diagonale JC_8_20151214_3688



Photo 2: Diagonale JC_8_20151214_3717

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Diagonale

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3688, 3717 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo amont



Photo aval



Photo intérieure:

Photo dessus



ARNS TIC_ : M91

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.12**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (20Eè-20E6).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Diagonale | Uegroupé |

Données d'inspection

| Demiye inspection 1 20E5-03-03 | | | | | | Evaluation 1 : M | |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | / | C | D | CBM | CI C | FCS | Bode de rupture |
| 76 | 2 | E | E | 2 | 2 | M | M |
| Commentaires | | Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes Htrys importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-9 E et 97-LE0 pouvant réduire de façon importante leur capacité. I MTravaux en cours. Accys aux éléments interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur1 | |
| Activités | | Code | 9 nité | Quantité | Code | 9 nité | Quantité |
| Uecommandation | | 322E | 9 nité | 2 | M | M | M |
| | | | E6037 | | | M | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accys | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 20E5-03-03 | -E0 | Échafaudage temporaire | E2 | 20E8-03-04 | --- |

Commentaires d'inspection

Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes Htrys importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-9 E et 97-LE0 pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté Hdistance dans le cadre de l'inspection générale 20Eè.



Croquis

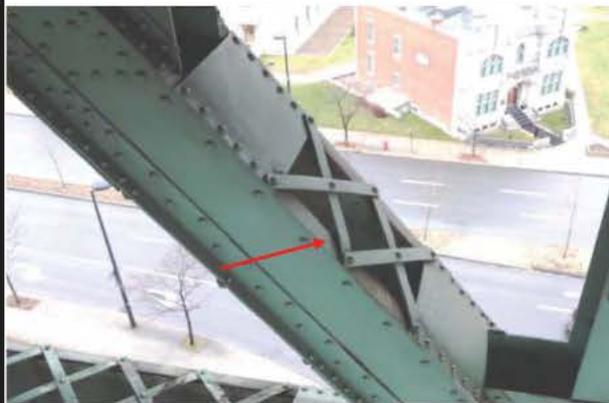


Photo E1Diagonale

JCç8ç20EèE2E4çB Fç3688



Photo 21Diagonale

JCç8ç20EèE2E4çB Fç35E5

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection 1 Jean Barchand, ing.
Mspecteurs (accompagnateurs)1 Adam Korzekwa, ing., B.Sc.A.

Approbation

Jean Barchand, ing.
#OM 1 4è7Eè

Fiche de suivi - Diagonale

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| 2 | Prochain suivi | 2018-03-04 | N° Photo | JC_8_20151214_3688, 3717 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo amont



Photo aval



Photo intérieure:

Photo dessus



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.13
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: | N/A |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Corrosion moyenne. Perte de matériau de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, 4, 5, 6 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Déformation par corrosion importante de l'assemblage 7 à la section de transfert avec le montant. Mauvais laminage des plaques amont et aval à l'assemblage 4. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 6 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | A pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3706



Photo 2: Assemblage inférieur JC_8_20151214_3712

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

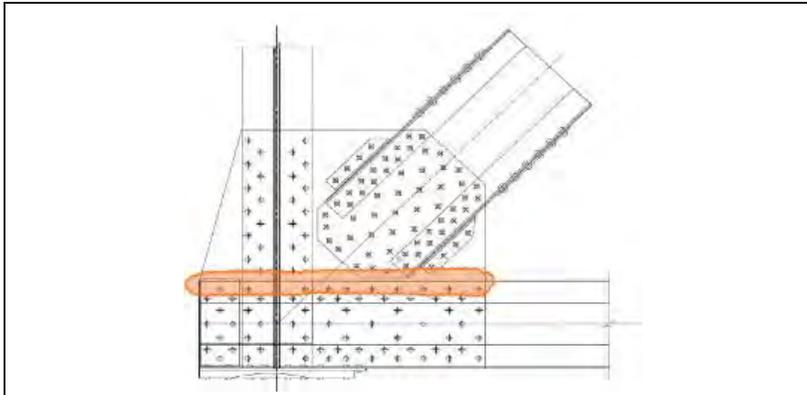


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C INF | L0 | 1 | 2013 | 1,05 | 98% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-27 | N° Photo | 216, 217, 230, 238 @ 240 |

| | | | | | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 3 @ 6 mm | PDM Horizontale: | 3 @ 5 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 5 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_[REDACTED]_8361@8373 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|--|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5041@5045 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | 3* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 4* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9161@9175 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | 3* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 4* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:

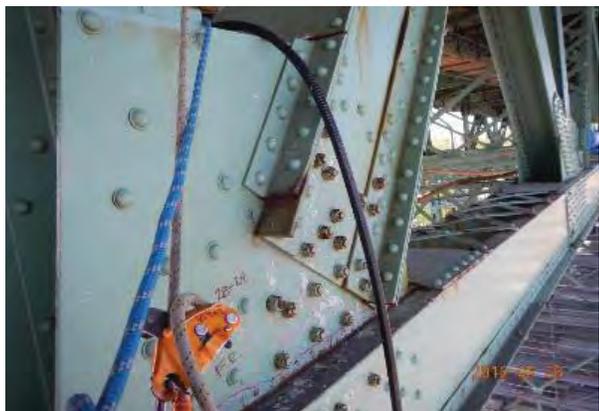


Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.13

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

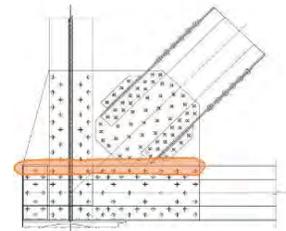
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1,05 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: Amont

JC_8_160526_JM_



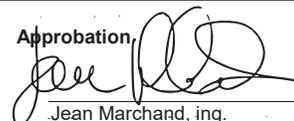
Photo 2: Aval

JC_8_160526_JM_

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation:


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9161@9175 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | 3* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 4* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|------------------|
| Fissuration | | Travaux en cours |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:

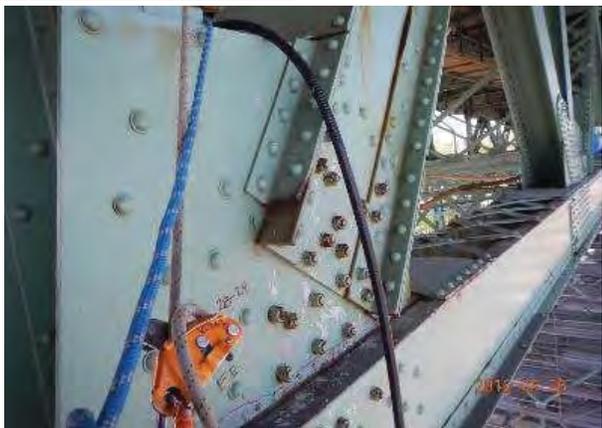


Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L0 - CEC=1 - FCS=1,05

#Avis : JC_S8_15.13
2 de 2



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.13_rev1

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

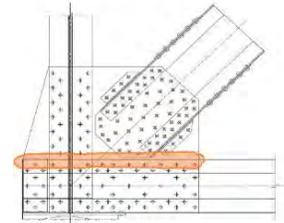
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1,05 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: Amont

JC_8_160526_JM_



Photo 2: Aval

JC_8_160526_JM_

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9161@9175 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | 3* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 4* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------------------------|
| Fissuration | | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L0 - CEC=1 - FCS=1,05

#Avis : JC_S8_15.13



AÇIS TECRNih #E - FICRE DE S#IçI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.13
Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (2059-2056).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

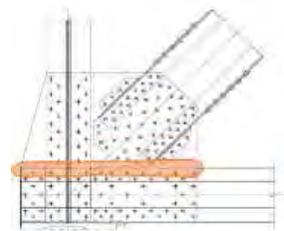
| Dernière inspection: 205, -01-01 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|----------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 79 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 509 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes V très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | # nité | h quantité | Code | # nité | h quantité |
| | | 1225 | # nité | 5 | N/A | N/A | N/A |
| _ecommandation | | 56017 | | | N/A | | |

Suivi

| suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|-------|---------------|------------------|--------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| , | 205, -01-01 | -50 | Écossafaudage temporaire | 1 | 205, -06-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes V très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



PQto 5: Amont

JCà8à560926àJMà



PQto 2: Aval

JCà8à560926àJMà

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marc Cand Ung.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam orzekwa Ung. LM.Sc.A.

Approbation

Jean Marc Cand Ung.
O h : 49759

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-06-02 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9161@9175 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | 3* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | N/A | 4* | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-27 - Ferme aval - L0 - CEC=5 - FCS=5U09

Avis : JCaS8a59.51

Page 2 de 2



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC_S8_15.9
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 93 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perforation de la semelle supérieure de la corde 2-3 et de quelques étrépillons sur la corde 3-4. Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Défaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-11-27 | 12 | À pied | Annuelle | 2016-11-27 | - |

Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3713

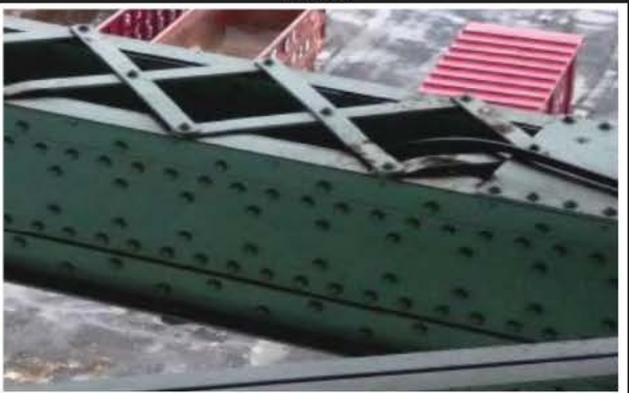


Photo 1: Vue rapprochée JC_8_20151214_3713

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



AVIS TMCHUB EM- FCHNMSEB/B

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.9
Projet : Pont Jacques-Cartier' services de consultant' inspections annuelles' inspections spéciales et étude de capacité portante (20G5-20G6).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-27 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde intérieure | L2-L4 |

Données d'inspection

| Némière inspection 20G6-08-04 | | | | | | Evaluation | U'A |
|-------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------|------------------------------|-----------|
| A | C | N | C/ B | CMC | FCS | / ode de rupture | |
| 71 | 2 | 2 | 4 | 2 | U'A | U'A | |
| Commentaires | | Perforation de la semelle supérieure et de quelques étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. NéDormation par corrosion des plaques dfâme' des cornières et des étrépillons. NéDauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur | |
| Activités | | Code | Enité | 9 uantité | Code | Enité | 9 uantité |
| Recommandation | | I 22Q | Enité | Q | U'A | U'A | U'A |
| | | | 7508 | U'A | | | |

Suivi

| 3 Suivi | Nate du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Proc#ain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| Q | 20G6-08-04 | 27 | Accès sur corde | Q2 | 20Gh-08-05 | --- |

Commentaires d'inspection

Perforation de la semelle supérieure de la corde et de quelques étrépillons sur la corde. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. NéDormation par corrosion des plaques dfâme' des cornières et des étrépillons. NéDaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection , générale 20G5.



Croquis



P#oto QjCorde intérieure JC_8_20G5QQA / F_I hQ



P#oto QjVue rapprocée JC_8_20G5QQA / F_I hQ

Équipe d'inspection

C#eDdféquipe d'inspection g Jean / arc#and' in, .
Inspecteur (accompa, nateur)g Adam Korzekwa' in, ' / .Sc.A.

Approbation

Jean / arc#and' in, .
30B g 457G5

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2016-08-04 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| | Prochain suivi | 2017-08-05 | N° Photo | JC_8_20151214_3713 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | x | Perforation de la semelle supérieure de la corde et de quelques étrésillons sur la corde. Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons. Défaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo amont

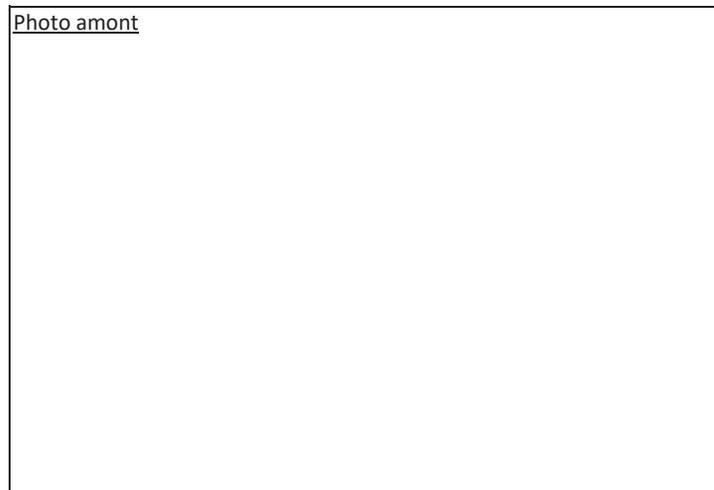


Photo aval



Photo dessus

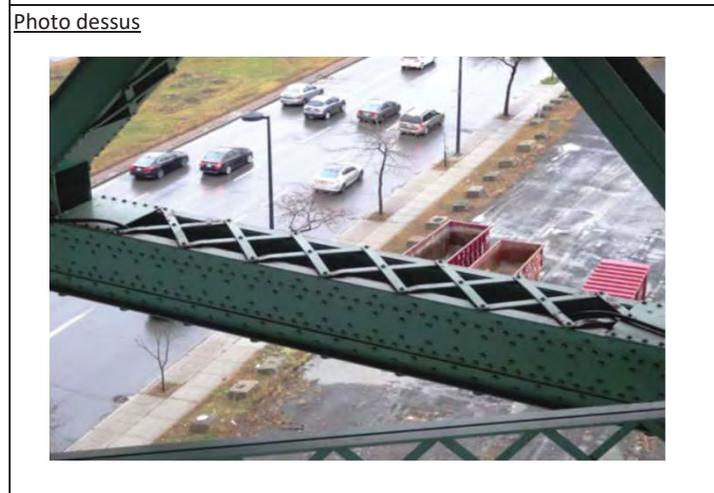
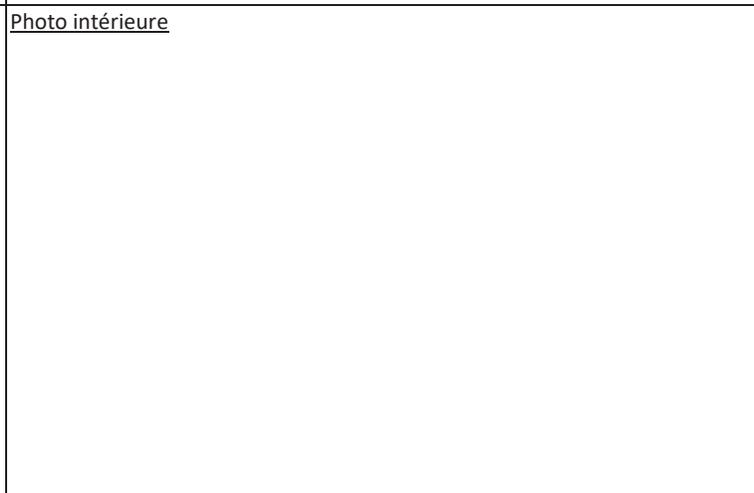


Photo intérieure





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.9
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Corde inférieure | L2-L4 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 97 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perforation d'un étréssillon. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étréssillons. Déformation par corrosion des étréssillons. Plaques de liason remplacées. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 2 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC_8_20151214_3713



Photo 1: Vue rapprochée JC_8_20151214_3713

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 2 | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8853@8858 |

| | | PDM (mm) | | | | AUTRES |
|------------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|
| | | GEN | CORN SUP | CORN INF | AME | |
| Côté amont | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |
| Côté aval | EXT | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Perforation d'un étrésillon sur la corde. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étrésillons. Déformation par corrosion des étrésillons. Plaques de liason remplacées. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure



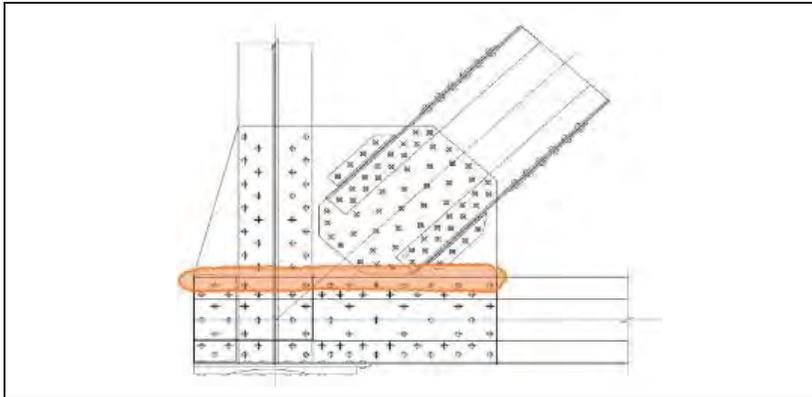


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C INF | L10 | 1 | 2013 | 0,94 | 103% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

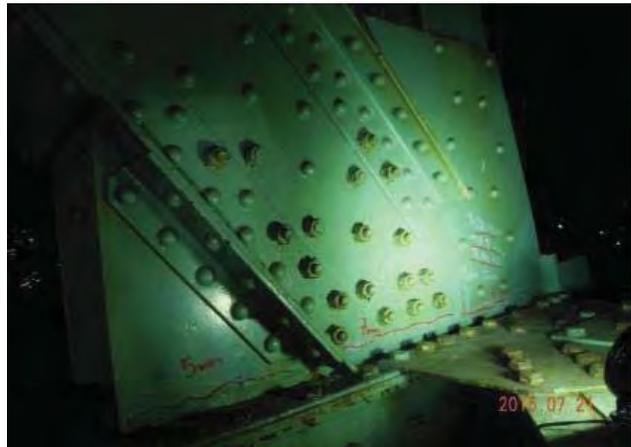
| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|----------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-21 | N° Photo | 194, 210 @ 296 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 1 @ 2 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 5 @ 7 mm | PDM Horizontale: | 5 @ 7 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 1 @ 2 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 7 mm sur les plaques amont, face amont et aval, face aval. Perte de matériaux généralisée de 1 à 2 mm sur la plaque amont, face amont.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117 [REDACTED]_8381@8394 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1@2 | 5@7 | 1@2 | - | N/A | - |
| | INT | - | 5@7 | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 5@7 | 3@5 | - | N/A | - |
| | INT | - | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5046@5049 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1@2 | 5@7 | 1@2 | 4@6 | N/A | - |
| | INT | - | 5@7 | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 5@7 | 4@5 | - | N/A | - |
| | INT | 1 | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm PL AV |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6268@6271 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1@2 | 5@7 | 1@2 | 4@6 | N/A | - |
| | INT | - | 5@7 | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 5@7 | 4@5 | - | N/A | - |
| | INT | 1 | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm PL AV |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 81 | 15 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0,94 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

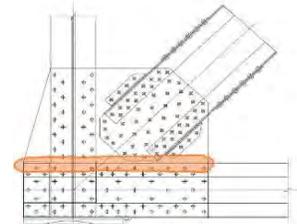
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale.

Inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6268@6271 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1@2 | 5@7 | 1@2 | 4@6 | N/A | - |
| | INT | - | 5@7 | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 5@7 | 4@5 | - | N/A | - |
| | INT | 1 | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm PL AV. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 81 | 15 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0,94 | Cisaillement horizontal |
| Commentaires | | Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

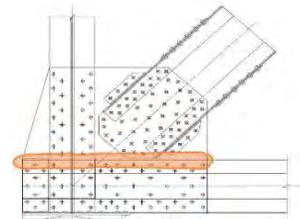
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale.

Inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6268@6271 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1@2 | 5@7 | 1@2 | 4@6 | N/A | - |
| | INT | - | 5@7 | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 5@7 | 4@5 | - | N/A | - |
| | INT | 1 | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm PL AV. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

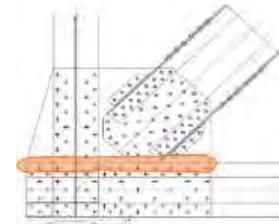
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,94 | Cisaillement |
| Commentaires | | Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément L10 renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8878@8891 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | N/A | - |
| | INT | - | - | - | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | N/A | - |
| | INT | - | - | - | - | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| Fissuration | | Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



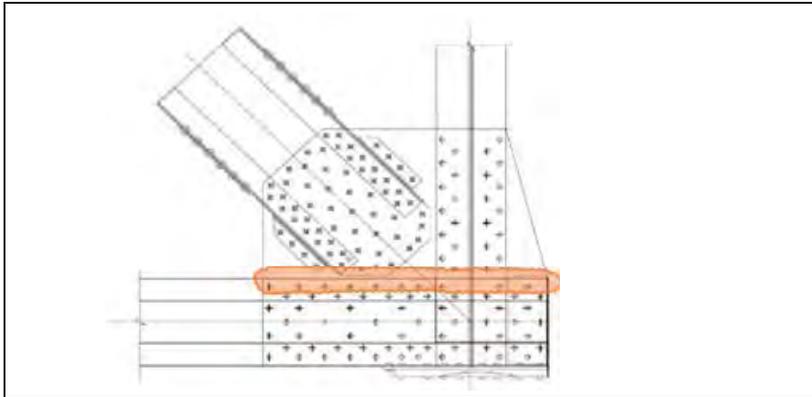


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C INF | L10 | 1 | 2013 | 1,08 | 96% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-27 | N° Photo | 283 @ 361 |

| | | | | | | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> | Déformation par corrosion |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| PDM Horizontale: | 3 @ 5 mm | PDM Horizontale: | 2 @ 5 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face amont :

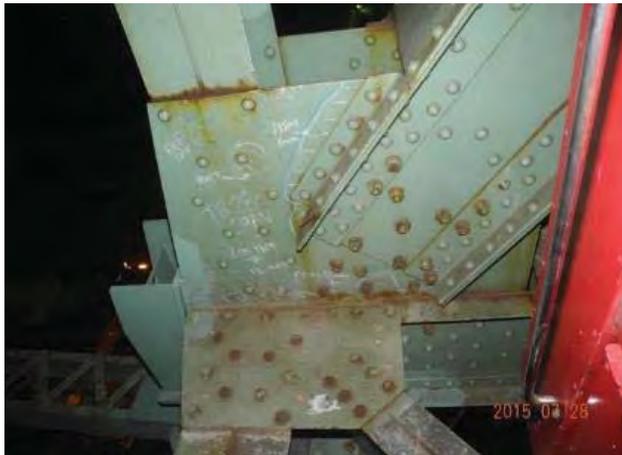


Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Déformation sous corrosion entre le montant et la plaque amont.

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_EM_4614@4618 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | N/A | - | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5056@5059 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 5 | 1@3 | 6 | N/A | - |
| | INT | - | - | 4@5 | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | 3@5 | N/A | - |
| | INT | 1@4 | - | - | 1@4 | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6280@6284 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 5 | 1@3 | 6 | N/A | - |
| | INT | - | - | 4@5 | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | 3@5 | N/A | - |
| | INT | 1@4 | - | - | 1@4 | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.91
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 82 | 15 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1,08 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

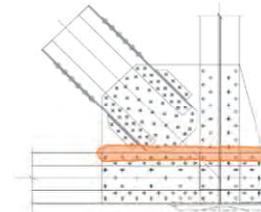
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6280@6284 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 5 | 1@3 | 6 | N/A | - |
| | INT | - | - | 4@5 | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | 3@5 | N/A | - |
| | INT | 1@4 | - | - | 1@4 | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. Travaux en cours. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.91

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 82 | 15 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1,08 | Cisaillement horizontal |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

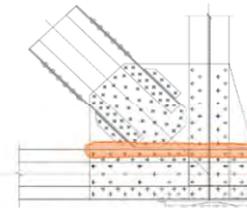
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont

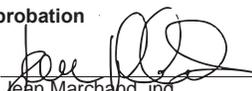


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 6 | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC 8 160526 EM 6280@6284 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 5 | 1@3 | 6 | N/A | - |
| | INT | - | - | 4@5 | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | 3@5 | N/A | - |
| | INT | 1@4 | - | - | 1@4 | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.91
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L10 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 82 | 15 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1,08 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | | N/A | |

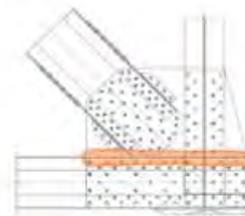
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 3 | 2017-06-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-06-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6280@6284 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 5 | 1@3 | 6 | N/A | - |
| | INT | - | - | 4@5 | - | N/A | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | 3@5 | N/A | - |
| | INT | 1@4 | - | - | 1@4 | N/A | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



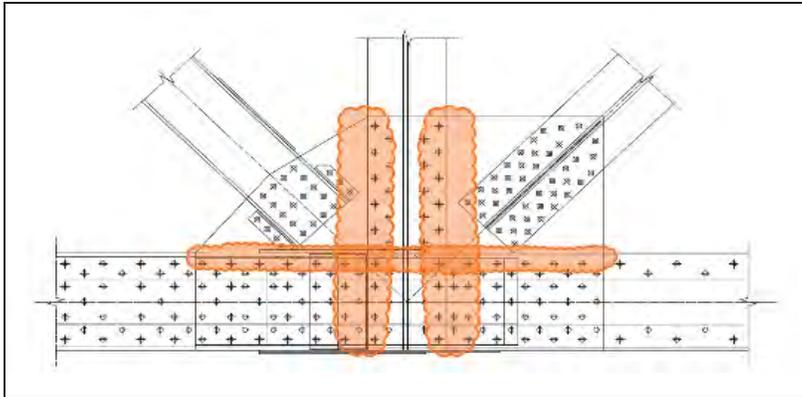


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C INF | L2 | 3 | 2013 | 0,89 | 105% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal / vertical |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-21 | N° Photo | 374 @ 401 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 2 @ 5 mm | PDM Horizontale: | 1 @ 2 mm | | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 1 à 2 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_EM_4605@4607 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 1@2 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 5 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5025@5028 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@5* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 1@2* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 5 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9106@9122 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@5* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 1@2* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | 1@2 | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 5 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.92

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0,89 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

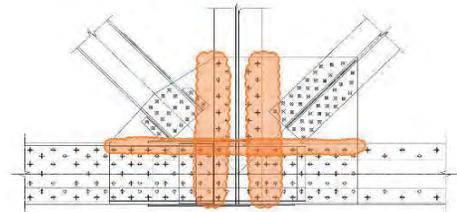
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9106@9122 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@5* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 1@2* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | 1@2 | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 5 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | E.I. Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.92

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0,89 | Cisaillement |
| Commentaires | | Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

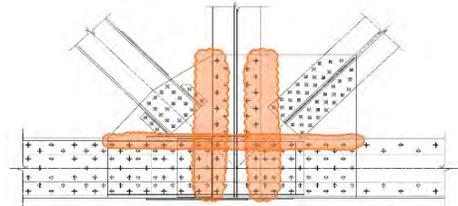
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis

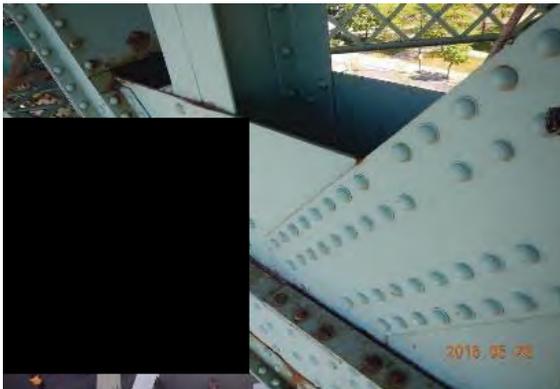


Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC 8 160526 JM 9106@9122 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@5* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 1@2* | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | 1@2 | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 5 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L2 - CEC=1 - FCS=0,89

#Avis : JC_S8_15.92



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.92

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

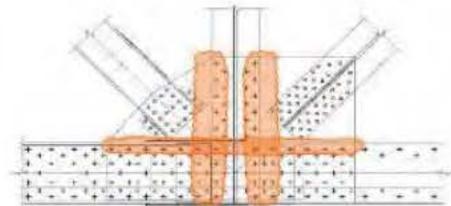
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,89 | Cisaillement |
| Commentaires | | Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | — | — | — |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi

| | | |
|-------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection 2017-03-03 | Inspecteur Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi --- | N° Photo JC_8_170303_JM_8848@8852 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR sur la plaque amont. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux de renforcement en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



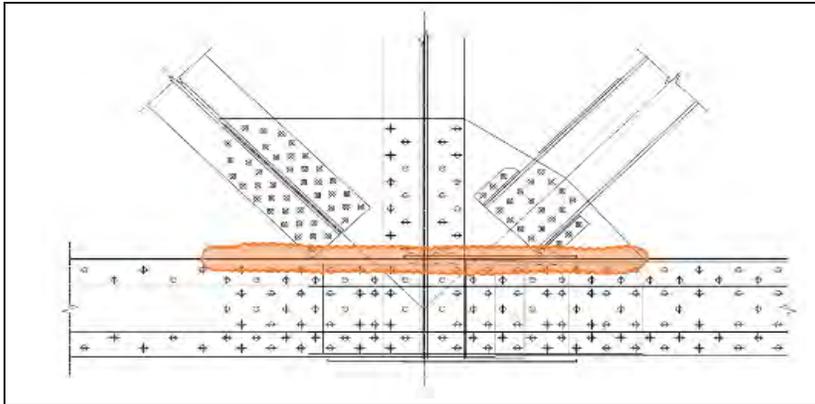


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C INF | L2 | 1 | 2013 | 0,92 | 104% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|-----------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | |
| 1 | Prochain suivi | 2015-10-27 | N° Photo | 242 @ 251 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 3 @ 5 mm | PDM Horizontale: | 3 @ 4 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117 [REDACTED]_8374@8380 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|--|
| Fissuration | |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5037@5040 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 3mm PL AM |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9146@9160 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 3mm PL AM |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.93

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0,92 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

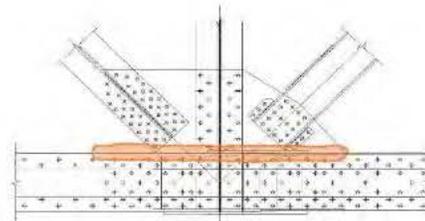
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9146@9160 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 3mm PL AM. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.93
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 |

Données d'inspection

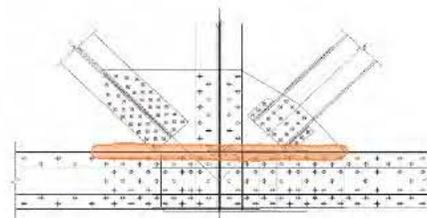
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0,92 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.
Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9146@9160 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 3mm PL AM. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L2 - CEC=1 - FCS=0,92

#Avis : JC_S8_15.93



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.93
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L2 |

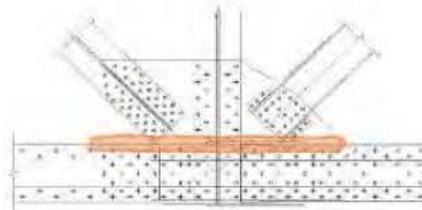
Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0,92 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 3 | 2017-06-02 | --- |

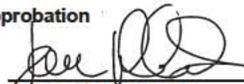
Commentaires d'inspection

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> |  Croquis |
|  Photo 1: amont |  Photo 2: aval |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 5 | Prochain suivi | 2017-06-02 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9146@9160 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 3mm PL AM. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



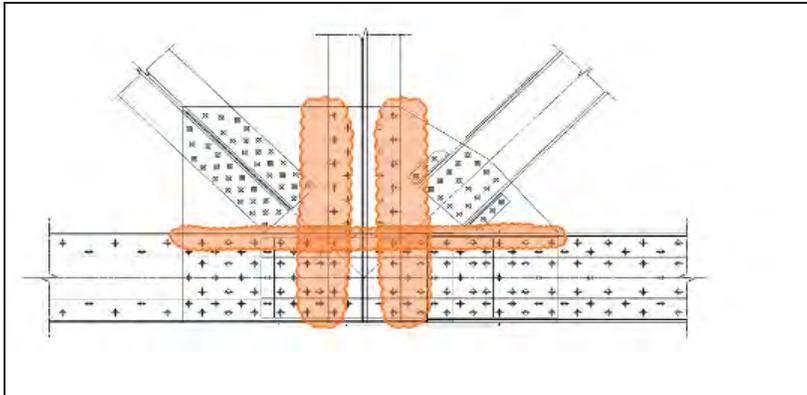


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C INF | L8 | 3 | 2013 | 0,87 | 107% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal / vertical |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | 2015-10-21 | N° Photo | 264 @ 304 |

| | | | | | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 4 @ 5 mm | PDM Horizontale: | 3 @ 4 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_[REDACTED]_8395@8409 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 4@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5050@5051 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | 2 | 2 | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6271@6275 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | 2 | 2 | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.94

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0,87 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

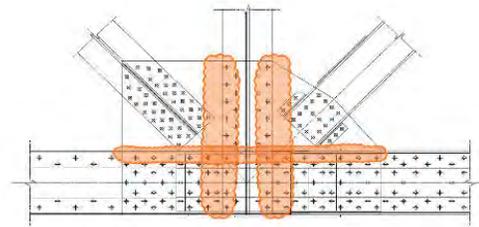
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6271@6275 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | 2 | 2 | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.94**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

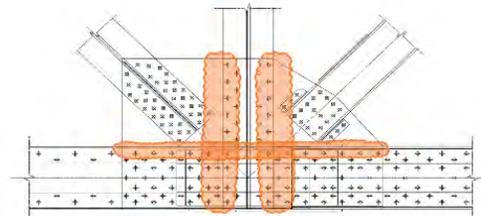
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0,87 | Cisaillement |
| Commentaires | | Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort.
Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6271@6275 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 3@6 | - | 2 | 2 | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 3@5 | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TI CH: # QI - FICHI BI SQWM

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.94

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (20E5-20E6).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

| Bernière inspection 1 20Eh-03-03 | | | | | | Évaluation 1 : NA | |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|-------|------------|------|--------------------------------|-----------------|
| A | / | C | B | CDM | CI C | FCS | Dode de rupture |
| E00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,8h | Cisaillement |
| Commentaires | | Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur 1 | |
| Activités | | Code | Qnité | # quantité | Code | Qnité | # quantité |
| Recommandation | | | | | | | |

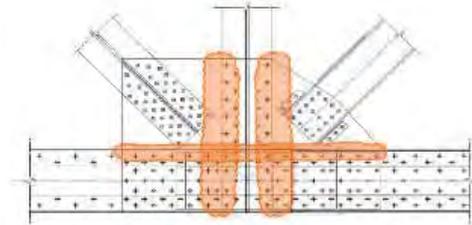
Perte de matériaux dans les lignes de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Suivi

| 7 Suivi | Bate du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| h | 20Eh-03-03 | -E0 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos 1
- Élément L8 renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rezaussées.



Croquis



Pzoto E1amont



Pzoto 21aval

Équipe d'inspection

Czef d'équipe d'inspection 1

Mspecteurs (accompagnateurs) 1

Jean Darczand, ing.

Adam KorŁekwa, ing. D.Sc.A.

Approbation

Jean Darczand, ing.

70# 1459E5



Fiche de suivi

| | | |
|-------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection 2017-03-03 | Inspecteur Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi --- | N° Photo JC_8_170303_JM_8883@8886 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | * | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



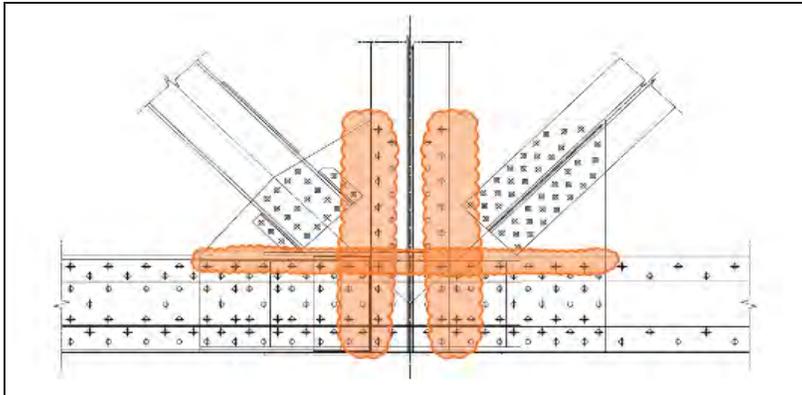


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Éléme | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C INF | L8 | 1 | 2013 | 0,87 | 107% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal / vertical |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-27 | N° Photo | 262 @ 275 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 2 @ 4 mm | PDM Horizontale: | 2 @ 5 mm | | |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | | |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 4 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Déformation sous corrosion de 10 à 15 mm entre le montant et la plaque aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-04 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-05 | N° Photo | JC_8_151104_EM_792@793 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|--|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face extérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5060@5063 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 5mm AM, 10@15 AV. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6285@6288 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.95

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0,87 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

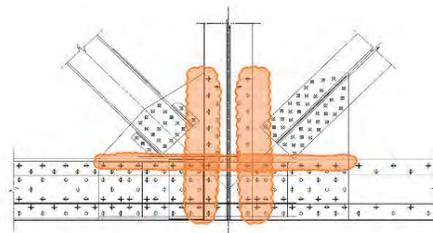
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 5 | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6285@6288 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV. |
| Perforation | | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.95

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0,87 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

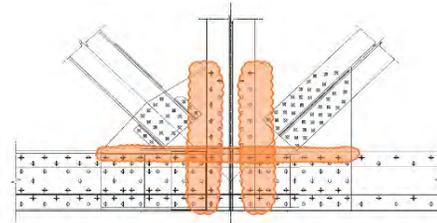
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.



Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 6 | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6285@6288 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.95

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage inférieur | L8 |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 94 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0,87 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16039 | | | | N/A | |

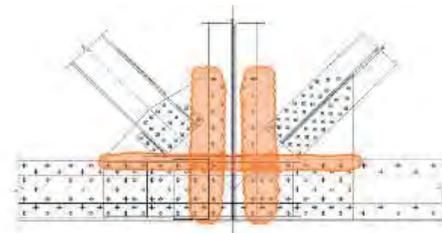
Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | 3 | 2017-06-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont

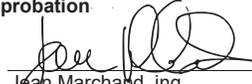


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-06-02 | N° Photo | JC 8 160526 EM 6285@6288 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



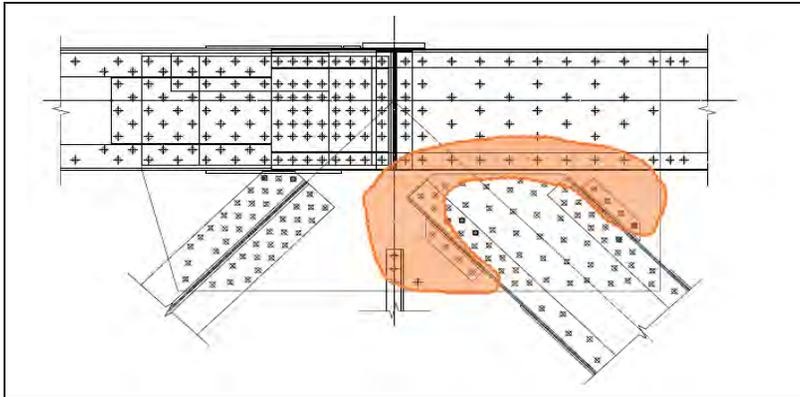


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C SUP | U1 | 4 | 2013 | 0,80 | 111% | 3 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L0-U1 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaire de l'évaluateur: |
| Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement. |

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | 2015-10-21 | N° Photo | 413 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|-------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :

Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de
 capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_EM_4608@4613 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5033@5036 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9123@9130 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 |

Données d'inspection

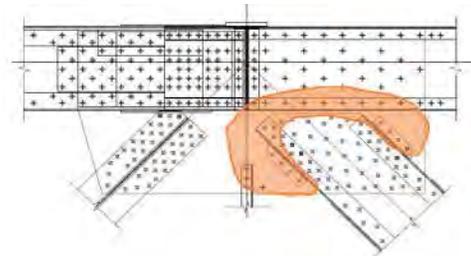
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,8 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle.



Croquis



Photo 1: amont

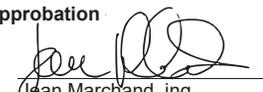


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9123@9130 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 |

Données d'inspection

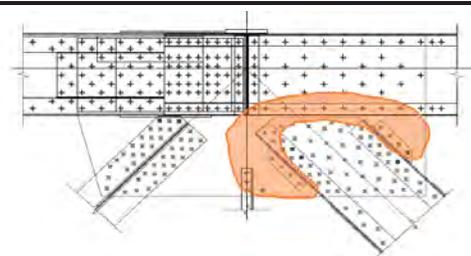
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,8 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_JM_9123@9130 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204). |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - U1 - CEC=4 - FCS=0,8

#Avis : JC_S8_15.96



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U1 |

Données d'inspection

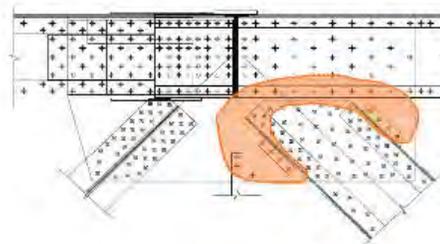
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,8 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

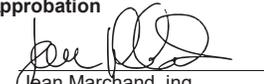


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8860@8864 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



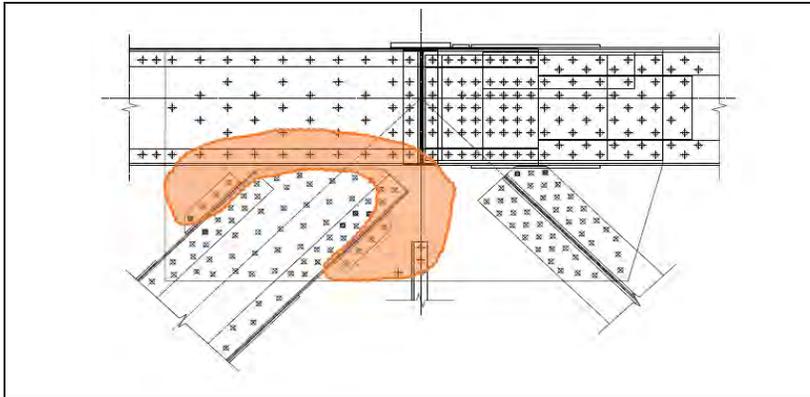


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C SUP | U1 | 4 | 2013 | 1,07 | 97% | 6 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L0-U1 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 6 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaire de l'évaluateur: |
| Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. |

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2016-01-27 | N° Photo | 217 @ 227 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|------|------------------|------|-------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | | |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8420@8425 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U1 |

Données d'inspection

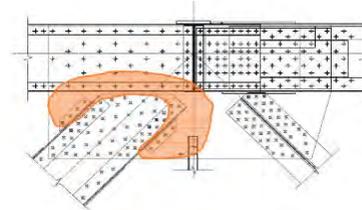
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1,07 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 6 | 2017-01-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8420@8425 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier services de consultant inspections annuelles inspections spéciales et étude de capacité portante (2075-2076).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

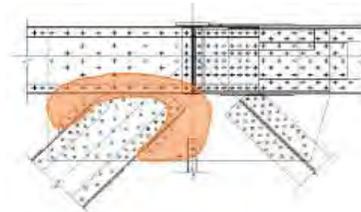
| Dernière inspection: 207Q0#-0# | | | | | | Évaluation: N/A | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 70Q | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | 3 quantité | Code | Unité | 3 quantité |
| | | #227 | Unité | 7 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 760#9 | | | N/A | | |

Suivi

| h Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 207Q0#-0# | -70 | Échafaudage temporaire | 6 | 207Q09-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 7: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marc and 1ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa 1ing. 1M.Sc.A.

Approbation

Jean Marc and 1ing.
h013 : 45975

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-09-02 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8420@8425 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



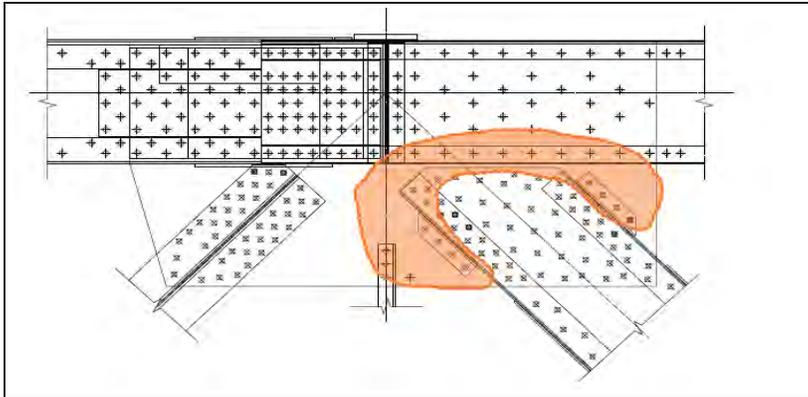


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Amont | ASS C SUP | U3 | 4 | 2013 | 1,05 | 97% | 6 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L2-U3 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 6 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaire de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | 2016-01-21 | N° Photo | 356, 357, 359, 360 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | | |
|------------------|------|------------------|------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :

Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8400@8405 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS T1CH/ #U1 - FCH1 M1 SUVE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.98

Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (20, 3-20, 6).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U: |

Données d'inspection

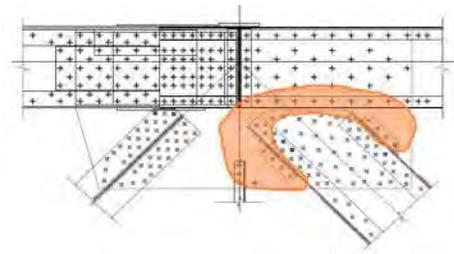
| Méthode d'inspection N20, 6-0f -, 4 | | | | | | Évaluation N / BA | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|-------|------------|------|--------------------------------|-----------------|
| A | D | C | M | Cl E | C1C | FCS | Mode de rupture |
| 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,03 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. | | | | Commentaires de l'évaluateur N | |
| Activités | | Code | Unité | # quantité | Code | Unité | # quantité |
| Recommandation | | 9308 | | | / BA | | |

Suivi

| h Suivi | Méthode du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| : | 20, 6-0f -, 4 | 26 | Accès sur corde | 6 | 20, f -0, -, : | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1, Amont



Photo 2, Aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection N
Inspecteur (accompagnateur) N

Jean Lacroix Ing.
Christiane Lacroix Ing.

Approbation

Jean Lacroix Ing.
h5 # N439, 3



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8400@8405 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Travaux en cours. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.98

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage supérieur | U3 |

Données d'inspection

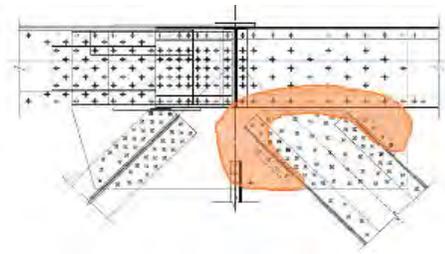
| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,05 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | --- | --- | --- |

Commentaires d'inspection

Avis technique clos:
- Élément renforcé.
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

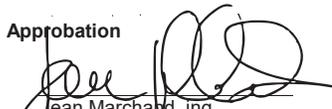


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8869@8872 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | Travaux de renforcement en cours. |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



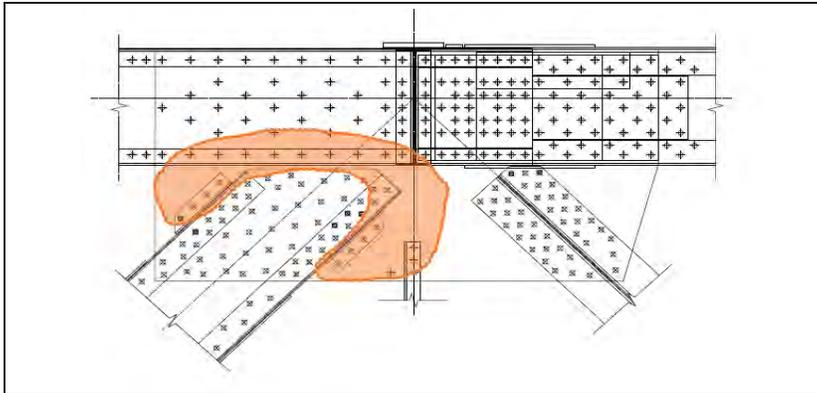


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 28-29 | Aval | ASS C SUP | U3 | 4 | 2013 | 0,99 | 100% | 6 |

| | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: | Sollicitation | Compression - diagonale L2-U3 |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 6 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée**

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|-----------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-27 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | 2016-01-27 | N° Photo | 254 @ 256 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 0 mm | PDM Horizontale: | 0 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 2 | Date d'inspection | 2016-01-25 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-07-25 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8414@8416 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Fissuration | | Aucun défaut à noter. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.99

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U3 |

Données d'inspection

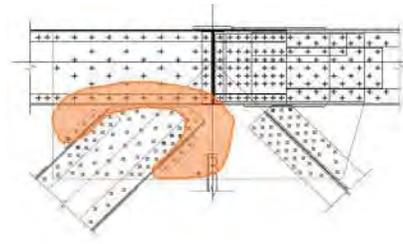
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0,99 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 3 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 6 | 2017-01-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

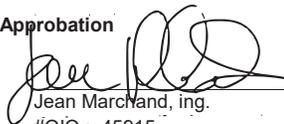


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 3 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-01-13 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8414@8416 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNI3 UE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.99

Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 28-29 | Structure d'acier | Ferme aval | Assemblage supérieur | U7 |

Données d'inspection

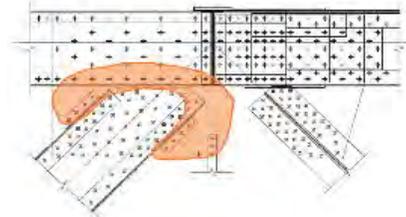
| Dernière inspection: 201f-07-07 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 009 | Compression - |
| Commentaires | | Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | 3 uantité | Code | Unité | 3 uantité |
| | | 7221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 16079 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|----------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 4 | 201f-07-07 | -10 | Échaudage temporaire | 6 | 201f-09-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand Qng.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa Qng. QM.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand Qng.

#OI3 : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| 4 | Prochain suivi | 2017-09-02 | N° Photo | JC_8_160125_JM_8414@8416 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. |
| Perforation | E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896). |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TFCH/ B f F - 5EHF MF Sf B/E

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.14

Projet : Pont Jacques-Cartier services de consultant inspections annuelles inspections spéciales et étude de capacité portante (201h-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 27-U0 | f nités de Fondation | -- | banc d'acier - Assemblages | groupe |

Données d'inspection

| Membre inspection N201h-11-2' | | | | | | Évaluation N / DA | |
|-------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------|--------------------------------|-----------------|
| A | b | C | M | Cl E | CFC | 5CS | Mode de rupture |
| 70 | 8 | 1 | 1 | U | 1 | / DA | / DA |
| Commentaires | | Perforation de h0 mm sur l'assemblage 1 (27-9) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (U-9). Pertes de matériaux moindres à importantes. Pertes de section supérieures à 10% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. | | | | Commentaires de l'évaluateur N | |
| Activités | | Code | f nité | 3 quantité | Code | f nité | 3 quantité |
| Recommandation | | U21 | f nité | 2 | / DA | / DA | / DA |
| | | | 7h08 | | | / DA | |

Suivi

| QSuivi | Mate du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|--------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 201h-11-2' | 12 | À pied | 12 | 2016-11-2' | --- |

Commentaires d'inspection



P#oto 1N banc d'acier - Ass. JC_8_201h1214_I_5_U72U



P#oto 2N banc d'acier - Ass. JC_8_201h1214_I_5_U72'



Croquis

ouvelle donnée des assemblages intérieurs des bancs d'acier. Autres assemblages de l'élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 201h.

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection N
Inspecteur (accompagnateur) N

Jean Marc Andryin R

Approbation

Jean Marc Andryin R
08 B N4h71h



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.14

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 29-30 | Unités de fondation | -- | Banc d'acier - Assemblages | Regroupé |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-11-27 | | | | | | Évaluation: | N/A |
|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 90 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perforation de 50 mm sur l'assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 2 | N/A | N/A | N/A |
| | | | 16039 | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2017-03-13 | 12 | À pied | 12 | 2018-03-14 | --- |

Commentaires d'inspection



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214_3923



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC_8_20151214_3927



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015. E.I. travaux en cours (JC_S8_170313_JM_3004).

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

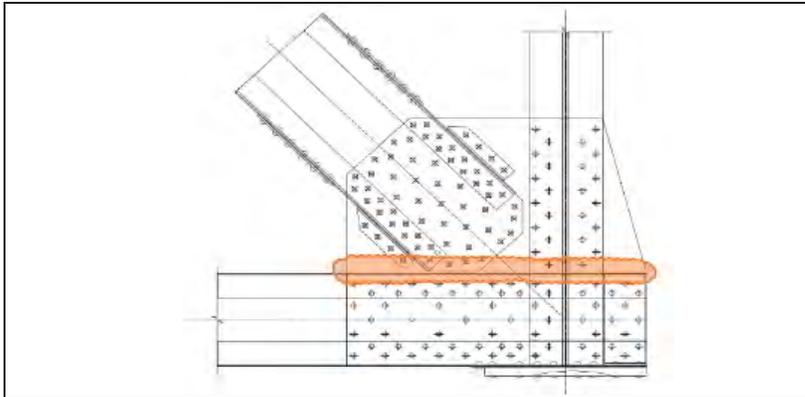


Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 30-31 | Amont | ASS C INF | L0 | 1 | 2013 | 1,00 | 100% | 3 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion. | Sollicitation | Cisaillement horizontal |
| | Type suivi/fréq | Inspection détaillée / au 3 mois |



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4mm sur le côté amont et de 6mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|---------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-21 | Inspecteur | |
| | Prochain suivi | 2015-10-21 | N° Photo | 97, 162 @ 185 |

| | | | | | |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 2 @ 4 mm | PDM Horizontale: | 4 @ 6 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 0 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 4 mm sur la plaque amont, face amont et de 4 à 6 mm sur la plaque aval, face aval.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-17 | Inspecteur | [REDACTED] |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-18 | N° Photo | JC_8_151117_[REDACTED]_8410@8422 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 4@6 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. Présence de plaque renforcé aval et amont sous diagonale L0-U1. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_EM_5068@5071 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 4@6 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :

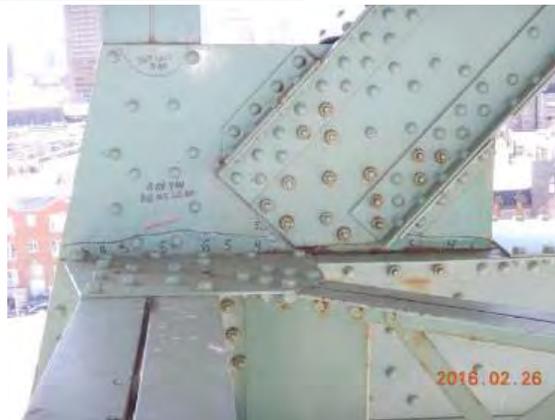


Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6260@6263 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 4@6 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.104
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

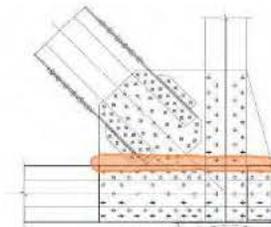
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | N/A | | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6260@6263 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 4@6 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S8_15.104**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 |

Données d'inspection

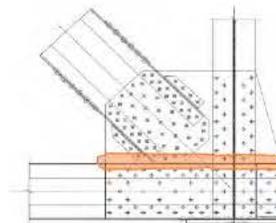
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Evaluation: | N/A |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 95 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | Cisaillement horizontal |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: amont

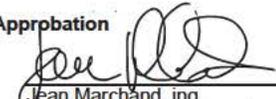


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6260@6263 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | 2@4 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 4@6 | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2205). |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.104
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L0 |

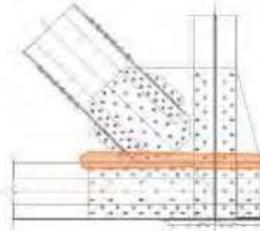
Données d'inspection

| Dernière inspection: 2017-03-03 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | Cisaillement |
| Commentaires | | Travaux de renforcement en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | N/A | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------|
| 7 | 2017-03-03 | -10 | Échafaudage temporaire | — | — | — |

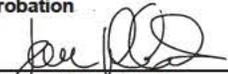
Commentaires d'inspection

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Avis technique clos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Élément renforcé. - Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante. - Cotes rehaussées. |  Croquis |
|  Photo 1: amont |  Photo 2: aval |

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation


Jean Marchand, ing.
#OIQ: 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 7 | Date d'inspection | 2017-03-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | --- | N° Photo | JC_8_170303_JM_8897@8900 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | - | - | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | - | - | N/A | * | - |
| | INT | - | - | - | N/A | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Fissuration | Travaux de renforcement en cours. |
| Perforation | |
| Rivet déficient | |
| Déformation par flamb. / voil. | |
| Autres déformations | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

| Section | Travée | Ferme | Élément | Localisation | CEC | Insp. détaillée | FCS* | Sollicitation* | Année d'intervention |
|---------|--------|-------|-----------|--------------|-----|-----------------|------|----------------|----------------------|
| 8 | 30-31 | Amont | ASS C INF | L6 | 2 | 2013 | 0,82 | 111% | 3 |

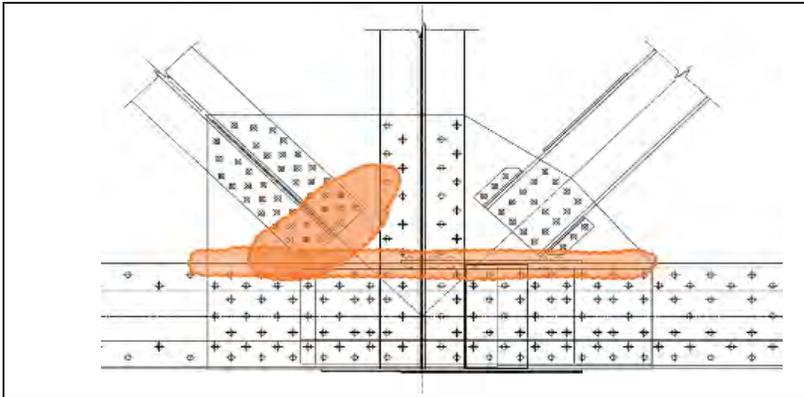
Défaut et origine: Perte de matériaux causée par corrosion.

Sollicitation

Cisaillement horizontal / tension - diagonale L6-U7

Type suivi/fréq

Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

Commentaire de l'évaluateur:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----------------------------------------|
| Suivi 1 | Date d'inspection | 2015-07-20 | Inspecteur | [REDACTED] |
| | Prochain suivi | 2015-10-20 | N° Photo | 98 @ 102, 105, 110 @ 113, 115, 117, 118 |

| Plaque amont | | Plaque aval | | Présence de fissuration | <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| PDM Verticale: | 0 mm | PDM Verticale: | 0 mm | Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> |
| PDM Horizontale: | 3 @ 6 mm | PDM Horizontale: | 2 @ 5 mm | Rivet déficient | <input type="checkbox"/> |
| PDM générale: | 1 mm | PDM générale: | 0 mm | Autres déformations | <input type="checkbox"/> |

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Photo plaque amont, face aval :



Photo plaque aval, face amont :

Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux généralisée de 1 mm sur la plaque amont. CEC revu à 1.

*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2015-11-04 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| 2 | Prochain suivi | 2016-02-06 | N° Photo | JC_8_151104_EM_795@808 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1 | 3@6 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | - | - | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | CEC revu à 1. DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | x | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|-------|-------------------|------------|------------|------------------------------|
| Suivi | Date d'inspection | 2016-02-26 | Inspecteur | Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. |
| 3 | Prochain suivi | 2016-05-26 | N° Photo | JC_8_160226_AK_6279@6285 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1 | 3@6 | - | - | 0@6 | - |
| | INT | - | - | - | * | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | * | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. PDM 5-6mm CORN N INT |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face intérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 4 | Date d'inspection | 2016-05-26 | Inspecteur | Etienne L. Michaud, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-08-26 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6251@6255 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1 | 3@6 | - | - | 0@6 | - |
| | INT | - | - | - | * | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | * | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | | DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. PDM 5-6mm CORN N INT |
| Perforation | | |
| Rivet déficient | | |
| Déformation par flamb. / voil. | | |
| Autres déformations | X | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S8_15.105
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 |

Données d'inspection

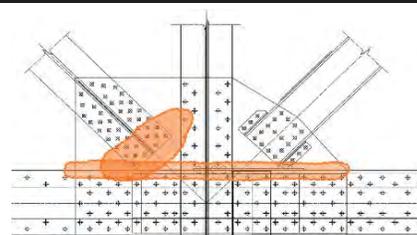
| Dernière inspection: 2016-07-14 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 91 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0,82 | Cisaillement |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 5 | 2016-07-14 | 26 | Accès sur corde | 3 | 2016-10-13 | --- |

Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915

Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 5 | Date d'inspection | 2016-07-14 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2016-10-13 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6251@6255 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1 | 3@6 | - | - | 0@6 | - |
| | INT | - | - | - | * | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | * | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | PDM 5-6mm CORN N INT |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours. |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC_S8_15.105

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 8 | Pont Jacques-Cartier | Travée 30-31 | Structure d'acier | Ferme amont | Assemblage inférieur | L6 |

Données d'inspection

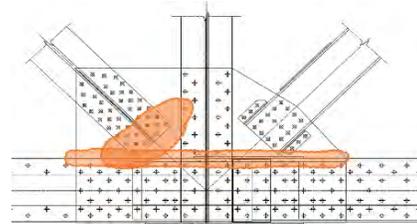
| Dernière inspection: 2016-11-03 | | | | | | Évaluation: | |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 91 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0,82 | Cisaillement horizontal |
| Commentaires | | Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours. | | | | Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5 mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale. Suivi en 3 mois jusqu'au renforcement. | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3221 | Unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| | | 9508 | | | | N/A | |

Suivi

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 6 | 2016-11-03 | 9 | Accès sur corde | 3 | 2017-02-02 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5 mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.
#OIQ : 45915



Fiche de suivi

| | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| Suivi 6 | Date d'inspection | 2016-11-03 | Inspecteur | Jean Marchand, ing. |
| | Prochain suivi | 2017-02-02 | N° Photo | JC_8_160526_EM_6251@6255 |

| | | PDM (mm) | | | | | AUTRES |
|--------------|-----|----------|-------|-----|----------|-----------|--------|
| | | GEN | HORIZ | VTC | DIAG SUD | DIAG NORD | |
| Plaque amont | EXT | 1 | 3@6 | - | - | 0@6 | - |
| | INT | - | - | - | * | - | - |
| Plaque aval | EXT | - | 2@5 | - | - | - | - |
| | INT | - | - | 3@4 | * | - | - |

*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Fissuration | <input type="checkbox"/> | DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. |
| Perforation | <input type="checkbox"/> | PDM 5-6mm CORN N INT |
| Rivet déficient | <input type="checkbox"/> | Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2205). |
| Déformation par flamb. / voil. | <input type="checkbox"/> | |
| Autres déformations | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:

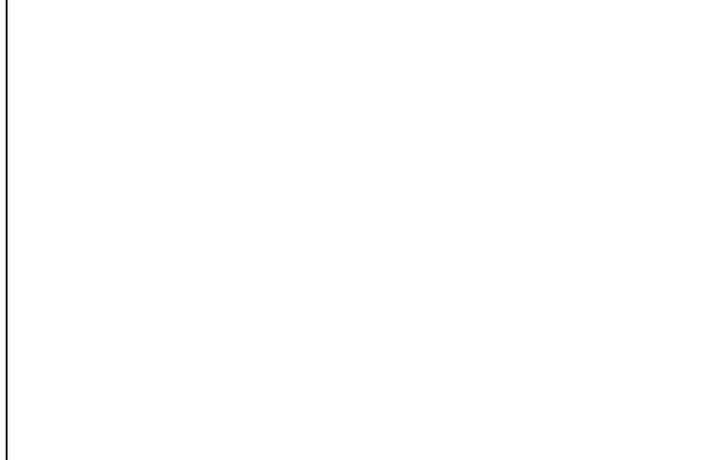


Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:

