

MTR-PJCG-00026834

Soumis le : 19 mars 2015



**Les Ponts Jacques Cartier et
Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain
Bridges Incorporated**

**Pont Honoré-Mercier,
Inspections annuelles 2013-2015
(Contrat 60724)**

**Rapport d'inspection 2014
VOLUME 2 – RAPPORT D'INSPECTION DU PONT
HONORÉ-MERCIER**

**Les Services exp inc.
1000, rue De Sérigny, bureau 110
Longueuil (Québec) J4K 5B1**

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

Pont Honoré-Mercier, Inspections annuelles 2013-2015 (Contrat 60724)

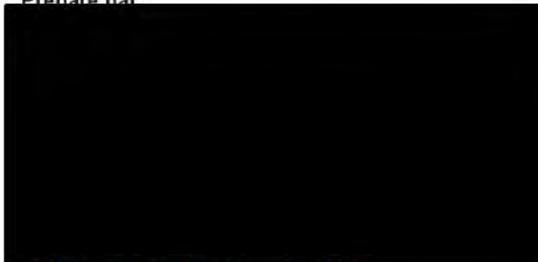
Rapport d'inspection 2014

VOLUME 2 – RAPPORT D'INSPECTION DU PONT HONORÉ-MERCIER

Projet n° :

MTR-PJCG-00026834-A0 – Les Services exp inc.

Préparé par :



Vincent Langlais
N° O.I.Q. : 5 003 950

Vérfié par :



Philippe Gareau, ing. – Chargé de projet
N° O.I.Q. : 38 146



Sylvain Denis, ing.
N° O.I.Q. : 131 083



Carl Gagnon, ing.
N° O.I.Q. : 137 665

Mars 2015

Avis juridique

Le présent rapport a été préparé par Les Services **exp** inc. pour le compte de **Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée**.

Toute utilisation qu'une tierce partie fera de ce rapport ou toute action ou décision prise sur son fondement demeure la responsabilité de ladite partie. Les Services **exp** inc. ne peuvent être tenus responsables des dommages subis, le cas échéant, résultant des décisions prises ou des actions posées par un tiers en vertu du présent rapport.

Table des matières

	Page
Avant-propos.....	iv
1. Résumé de l’inspection	1
2. Notes d’inspection, tableaux de cotation et mesures de dilation	14
3. Photographies de l’inspection générale.....	179
4. Fiches d’inspection détaillée	475
5. Photographies de l’inspection détaillée	688
6. Recommandations spécifiques à la structure.....	850

Avant-propos

Ce rapport présente les résultats de l'inspection annuelle 2014 du pont Honoré-Mercier. Il comprend les volumes suivants :

- VOLUME 1 - SOMMAIRE DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS
- **VOLUME 2 - RAPPORT D'INSPECTION DU HONORÉ-MERCIER (PRÉSENT VOLUME)**
- VOLUME 3 - RAPPORT D'INSPECTION DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Liste des abréviations

Éléments :

Assemblages	ASS
Cordes inférieures	C INF
Cordes supérieures	C SUP
Contreventements	CONTREV
Diagonales	DIAG
Diaphragme	DIAPH
Étrésillon	ÉTR
Cornière	L
Membrane	MEMBR
Montant	VERT
Plaque	PL
Plaque de liaison	PL LIAIS
Poutres transversales	PT
Semelle	SEM.

Dommages :

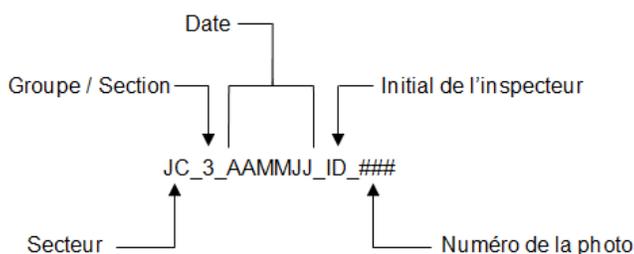
Armatures visibles corrodées	AVC
Corrosion	CORR
Déformation par corrosion	DEFF CORR
Déformation par impact	DEF IMPACT
Délaminage	DEL
Désagrégation	DESAG
Éclatement	ECL
Efflorescence	EFF
Fissure	FISS
Fissure polygonale	FISS POLY
Perforation	PERF
Perte de contact	PDC
Perte de matériaux	PDM
Perte de section	PDS
Trace de rouille	TR

Localisations :

Aval	AV
Amont	AM
Extérieur	ext.
Horizontal	horiz.
Inférieur	inf.
Intérieur	int.
Section de transfert	SDT
Supérieur	sup.
Transversal	trans.
Typique	typ.

Qualificatif :

Générale / Généralisé	gen
Important	imp
Léger	lég
Localisé	loc
Moyen	moy
Permanent	perm
Plusieurs	pls
Quelques	qqs
Très important	t. imp



Nomenclature des photographies

*La mention E.I. dans les tableaux de cotation du *Chapitre 2* du présent rapport indique que la cote associée à l'élément n'a pu être inspectée en raison de la méthode d'accès préconisée

Projet n° :MTR-00026834-A0

Liste de distribution

Rapport distribué à :

Nom	Coordonnées
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain inc. Mariana Salas, ing. Jérôme Bélanger, ing Christian Thibault, tech.	Les Ponts Jacques Cartier et Champlain inc. Suite 600 1111, rue St-Charles Longueuil (Québec) J4K 5G4
Les Services exp inc.	Les Services exp inc. 1000, rue De Sérigny, bureau 110 Longueuil (Québec) J4K 5B1

1. Résumé de l'inspection

Ce chapitre présente une revue globale de l'état du pont Honoré-Mercier pour la partie fédérale incluant les observations. Les principaux changements en rapport aux inspections annuelles précédentes sont mis en évidence au moyen du style de police « **caractère-gras** » dans les tableaux, remarques et observations ainsi que dans les recommandations.

1.1 Section 1

■ Surface de roulement

Le revêtement bitumineux des travées situées entre les axes 14 et 27 est en bon état et a un bon comportement. Celui-ci a fait l'objet de travaux de remplacement en 2013 en direction Montréal et en 2014 pour la direction Rive -Sud.

Dans la travée 27-28 de la Voie Maritime, des ornières moyennes à importantes ont été observées. Des fissures longitudinales, transversales et polygonales moyennes à importantes ont été notées à quelques endroits. On note également la présence de quelques nids-de-poule. Ces défauts affectent de façon importante la protection du platelage et entraînent un comportement médiocre. On note, en direction Montréal, la présence de fissures de forme circulaire pouvant laisser présager un futur défoncement local de la dalle. Un avis a été transmis à PJCCI à cet effet.

■ Éléments en béton

Piles : Les piles sont généralement affectées par des défauts tels que la fissuration, le délaminage et l'éclatement du béton. À plusieurs endroits, les barres d'armatures sont visibles et corrodées. Le béton de plusieurs colonnes est complètement recouvert de fissures polygonales et verticales. On note la présence de fissures polygonales importantes sous le chevêtre de la pile 15 accompagnées de taches d'efflorescences et d'humidité qui semblent venir de l'intérieur du béton et indiquant des plans de délaminage. Certaines piles telles que la pile 23, montrent des zones importantes d'éclatement de béton principalement concentré sur les fûts et sous la poutre de liaison. La présence de la plate forme de travail au niveau inférieur des chevêtres des piles 20 et 24 a permis de constater le délaminage et l'éclatement généralisés sur la face inférieure de ceux-ci. Les armatures corrodées visibles démontraient des pertes de section pouvant aller jusqu'à plus de 30%. Le fût de la pile 21 et les colonnes de la pile 23 démontrent des signes de délaminage et d'éclatement du béton avec armatures corrodées visibles à quelques endroits. Les colonnes ouest des piles 20 et 22 possèdent un gainage en acier. On note un léger bombement du chemisage métallique de la pile 20 localisé entre 0,5 m et 2,5 m du sol.

Les chevêtres et les poutres de liaison sont dans un état acceptable et montrent généralement un bon comportement. L'inspection du dessus de certains chevêtres, rendue possible en raison de la [REDACTED], a permis de constater la présence de fissuration, de zones de délaminage et d'éclatement. Certaines fissures se trouvent sous les blocs d'assise d'appareils d'appui. On note que certains travaux de renforcement ont été réalisés en 2014 aux chevêtres des piles 22, 23, 24 et 25.

Les assises des piles présentent des fissures polygonales. On note la présence de fissures horizontales sur le coin supérieur de certaines piles, du délaminage et des éclatements des coins extérieurs des assises sous le socle de certains appuis. Aux axes 20 et 22, ces dommages sont plus significatifs et ont un impact sur la capacité des tiges d'ancrage des appareils d'appuis à supporter et distribuer les charges. (Voir la section sur les *appareils d'appuis*).

Les blocs d'assise sur les piles sont généralement en bon état et ont un comportement variant de bon à passable. On note la présence de fissures et de désagrégation moyenne. Les coins de plusieurs blocs d'assise sont éclatés. Aux piles 20 et 22, les blocs d'assise situés près de l'extrémité du chevêtre qui présente du délaminage et de l'éclatement exposant l'armature et les tiges d'ancrage de l'appareil d'appui a un comportement passable.

Platelage : Le platelage est en bon état et a un bon comportement. Celui-ci a fait l'objet d'un remplacement en 2013 en direction Montréal et en 2014 en direction de la Rive-Sud.

Le platelage de la travée 27-28 a un comportement déficient en raison des nombreux défauts importants observés. Plusieurs zones de délaminage et d'éclatement avec armatures visibles corrodées ont été observées. Des traces d'infiltration d'eau et d'efflorescence ont été notées à l'intrados de la dalle. À certains endroits, on note des signes d'un éventuel défoncement de la dalle en raison des défauts observés sur le pavage. Ces défauts affectent de façon très importante sa capacité à supporter les charges.

Trottoir amont : Le trottoir est généralement en bon état et a un bon comportement à l'exception de la travée 27-28. À cet endroit, on note plusieurs défauts importants du béton dont des zones de délaminage, de désagrégation complète du coin intérieur et d'éclatement avec armatures visibles corrodées présentant [REDACTED]. Cependant, il est à noter que le trottoir est fermé à la circulation piétonne pour toute la durée des travaux de remplacement de la dalle.

Glissières : Les glissières en béton sont généralement en bon état et ont un bon comportement. De nouvelles glissières ont été installées en direction Montréal et en direction de la Rive-Sud lors du remplacement de la dalle.

Les glissières en acier de la travée 27-28 montrent plusieurs dommages, dont des pertes de section, des perforations et des déformations par impact diminuant de façon appréciable le niveau de protection et la capacité à transférer les charges.

■ **Éléments en acier**

L'inspection générale de la superstructure de la section 1 a été réalisée en 2014 en [REDACTED]. On note la présence de multiples réparations et modifications ayant été réalisées en prévision du remplacement du tablier. Au moment de l'inspection, ces travaux de remplacement étaient en cours. Généralement, et malgré la pauvre qualité du revêtement de peinture, on constate que la structure d'acier n'est pas sévèrement affectée par la corrosion. Ceci est principalement attribuable à la conception des éléments de corde (constitué de sections en C plutôt que d'un assemblage de cornières et de plaques verticales) et par conséquent du nombre plus réduit d'assemblages permettant la rétention d'eau et de sels. On constate toutefois des pertes de section importantes localisées principalement sur ces sections en C, sur les assemblages inférieurs et sur les cornières des diagonales et membrures verticales. L'effet de ces pertes de section devrait faire l'objet d'une évaluation de capacité.

Les éléments d'acier de la travée 27-28 située au-dessus de la Voie Maritime montrent des pertes de sections plus importantes aux cordes inférieures ainsi qu'aux longerons. Le longeron N° 3 a fait l'objet de renforcement à la jonction d'une poutre transversale en raison d'une fissure de cisaillement. D'autre part, on note de la corrosion importante sur les longerons et la corde inférieure située sous la ferme médiane de la travée 27-28. On note des déformations par corrosion entre les semelles et les plaques d'âme aux extrémités de la travée.

Cordes supérieures : Les cordes supérieures montrent des défauts principalement localisés à proximité des joints de dilatation. On constate une corrosion importante aux plaques de liaison inférieures et aux étrésoillons. Le feuillet de peinture est enlevé sur des surfaces importantes en raison de la corrosion. On note une perte de section de l'âme à la jonction de la semelle inférieure des sections en C composant les éléments de corde. En fonction des limites d'accès de l'inspection générale, la majorité des étrésoillons semblent être en bon état malgré la corrosion.

Cordes inférieures : En général, on retrouve une corrosion légère à moyenne sur la majorité des éléments. La qualité du feuillet de peinture est très variable dans la section 1. Les cordes inférieures montrent un comportement variant d'acceptable à déficient, en raison des défauts moyens à très importants pouvant réduire la capacité de certaines cordes. On note la présence de corrosion importante et de perte de section sur la corde inférieure amont de la travée 27-28 près de l'axe L0. Des pertes de matériau et de la corrosion importantes ont été observées localement sur certains éléments de cordes inférieures pouvant affecter la capacité de ces membrures. On note également un phénomène généralisé de perte de section longitudinale de l'âme à la jonction de la semelle inférieure des sections en C composant les éléments de corde. La majorité des éléments inspectés semble toutefois présenter une condition acceptable. Les étrésoillons sont généralement en bon état. Des accumulations de débris sont visibles sur le dessus des cordes inférieures de la travée 27-28 favorisant la dégradation de l'acier.

Projet n° :MTR-00026834-A0

Longerons : Les longerons montrent généralement de la corrosion importante et des pertes de section. Il faut noter toutefois que ces derniers seront remplacés avec le nouveau tablier du pont.

Montants : Les montants montrent des pertes de matériaux moyennes à importantes situées principalement aux sections de transfert avec la corde inférieure et sur les ailes des cornières.

Diagonales : Les diagonales semblent montrer un bon comportement malgré la présence de pertes de matériau localisées à l'âme et à la jonction des assemblages inférieures.

Assemblages : Les assemblages supérieurs sont en bon état et ont un bon comportement. Les assemblages inférieurs montrent des pertes de matériaux moyennes à très importantes aux sections de transfert pouvant réduire de façon importante à très importante la capacité des éléments à supporter les charges. Des accumulations de débris sont visibles à plusieurs assemblages inférieurs de la travée 27-28 favorisant la dégradation de l'acier.

Contreventements : Les contreventements horizontaux inférieurs sont généralement en bon état à l'exception des plaques d'assemblage aux cordes inférieures qui présentent des pertes de section pouvant affecter de façon appréciable la capacité. La peinture est manquante sur plusieurs membrures ou portions de membrures et ces dernières sont très corrodées localement.

Plusieurs déformations par la corrosion ont été observées et des pertes de matériaux moyennes à très importantes localisées ont été relevées sur les contreventements horizontaux inférieurs. Les contreventements horizontaux supérieurs montrent des signes de corrosion localisée, mais n'ont pu être inspectés plus spécifiquement en raison de l'accès limité. Les contreventements verticaux sont généralement en bon état.

Poutres transversales : Les poutres transversales n'ont pu être inspectées que partiellement et à distance, en raison de l'accès limité. Ces dernières sont généralement en bon état mis à part des zones localisées affectées par de la corrosion importante. Ces dernières faisaient l'objet de travaux de renforcement au moment de l'inspection. On observe d'importantes tâches de corrosion sur la surface inférieure de la semelle supérieure des poutres à plusieurs endroits où le manque d'étanchéité du tablier a contribué à la corrosion localisée de ces éléments de charpente. Même à l'endroit de l'installation du nouveau tablier, on note la présence de corrosion sur les poutres transversales. Ces dernières devraient faire l'objet de travaux de nettoyage et de peinture pour en assurer la durabilité.

Appareils d'appui : Les appareils d'appui mobiles sont dans un état acceptable et ont généralement un comportement variant de bon à passable. On note des appareils d'appui mobiles sur l'ensemble des piles de la section 1 à l'exception des axes 15 et 21 où les appareils d'appui sont fixes. Les appareils mobiles à l'axe 14 sont constitués de plaques sur plaques tandis que les appareils aux autres axes sont constitués de rouleaux dans un boîtier baignant dans l'huile. Les appareils de la travée 27-28 sont fixes à l'axe 28 et mobiles à l'axe 27. Il y a présence de tâches d'huile sur la majorité des boîtiers, pouvant indiquer la perte d'huile de lubrification. Selon les lectures de dilatation réalisées par le Propriétaire depuis 2010, les appareils mobiles semblent se comporter adéquatement. Les appareils mobiles de l'axe 14 sont très corrodés et leur mouvement doit être fortement restreint. Les tiges d'ancrage d'un appareil d'appui mobile aux axes 20 et 22 sont exposées en raison d'un éclatement au niveau du chevêtre, ce qui entraîne un comportement déficient à cet endroit. À l'axe 27, on note une perforation dans le boîtier d'un appareil d'appui permettant aux débris d'entrer à l'intérieur et pouvant restreindre de façon très importante le mouvement.

Garde-corps : Les garde-corps amont et aval sont en remplacement dans le cadre du projet de remplacement du tablier.

■ **Joint de dilatation**

Les joints de dilatation sont généralement en bon état et ont un bon comportement. Ces derniers ont fait l'objet de remplacement dans le projet de remplacement du tablier.

À l'axe 28, on note l'usure de la plaque de recouvrement en acier. Certains boulons sont desserrés ou manquants. On observe, à cet endroit, en direction de Montréal un léger soulèvement de la plaque lors du passage des véhicules lourds.

■ **Système de drainage**

Des conduites de drainage sont fixées à la majorité des piles de la section 1. Plusieurs drains sont détachés sous le tablier en raison de l'installation de la plate-forme de travail. L'état du système de drainage devra donc faire l'objet d'une inspection suite au remplacement du tablier.

■ **Éléments de sécurité**

Hors mandat. **Notes particulières 2013** : Des pertes de section moyennes ont été observées à la base et aux assemblages de plusieurs poteaux [REDACTED]

[REDACTED] À certains endroits, on note l'absence de quelques madriers du plancher et des perforations de la structure d'acier [REDACTED]

■ **Liste des éléments à surveiller lors de l'inspection annuelle**

- Piles;
- Système de drainage;
- Éléments en acier;
- Appareils d'appui mobiles – Piles 14, 20, 22 et 27;
- Éléments de sécurité.

1.2 Section 2

■ **Surface de roulement**

Le revêtement bitumineux de la section 2 est généralement en bon état et a un bon comportement. Celui-ci a fait l'objet de travaux de remplacement en 2013. Dans les travées situées entre les axes 28 et 32, on note la présence d'ornières et de fissures moyennes à importantes affectant de façon importante le contrôle d'un véhicule.

■ **Éléments en béton**

Culée : Les murs de la culée sont dans un bon état ont un bon comportement. On note la présence de fissures polygonales moyennes.

Piles : Les piles en béton présentent plusieurs défauts importants. Les piles, ayant fait l'objet de récemment travaux de réfection ont un bon comportement alors que les autres, ont un comportement de bon à médiocre. Des fissures de retrait moyennes ont été observées sur les piles ayant fait l'objet de travaux de réfection par le passé. Plusieurs zones de délaminage et d'éclatement du béton avec armatures visibles corrodées ont été relevées tant au niveau des colonnes, des poutres de liaison et des chevêtres. À quelques endroits, on note la présence de fissures verticales allant jusqu'à 2 mm d'ouverture. Des fissures polygonales moyennes et des traces d'efflorescence ont été observées à plusieurs endroits. Les défauts de délaminage et d'éclatement des piles 35 à 43 sont plus étendus et peuvent affecter de façon importante leur capacité à supporter les charges. Une étude visant des travaux de réfection est en cours.

Platelage : Le platelage a été remplacé et est en bon état sauf pour les travées situées entre les axes 28 à 32. L'intrados de la dalle situé dans ces travées démontre plusieurs zones de délaminage et d'éclatement du béton avec armatures visibles corrodées ainsi qu'une désagrégation importante. Des traces d'infiltration d'eau et d'efflorescence ont été également notées à l'intrados de la dalle. Ces défauts affectent de façon très importante sa capacité à supporter les charges.

Trottoir amont : Le trottoir est dans un état déficient entre les axes 28 et 31. Plusieurs défauts importants du béton dont des zones de délaminage, de désagrégation complète du coin extérieur et d'éclatement avec armatures visible corrodées ont été observés. Ces défauts présentant [REDACTED]. Cependant, il est à noter que le trottoir est fermé à la circulation piétonnière pour toute la durée des travaux de remplacement de la dalle.

Glissières : Les nouvelles glissières en béton sont généralement en bon état et ont un bon comportement. Les glissières en acier existantes amont entre les axes 28 et 32 sont déficientes. Elles montrent de la corrosion moyenne à importante des lisses en acier et du délaminage et de l'éclatement du béton au droit de certains poteaux. Des glissières de type New-Jersey temporaires ont été installées pour la durée des travaux de remplacement de la dalle en direction Montréal.

■ **Éléments en acier**

Béquilles en acier : Les colonnes en acier aux piles 37 et 38 supportant la rampe de la section 4 montrent de la corrosion moyenne à importante et des pertes de matériau à certains endroits localisés. (3-4 mm de perte de section). On note de l'infiltration d'eau en provenant de cette même travée supportant la Section4 du pont.

Poutres longitudinales (longerons) : Les dommages causés par la corrosion affectent les poutres des travées 29-30, 31-32 où on note de la corrosion importante à très importante et des pertes de section moyennes à importantes pouvant affecter de façon appréciable la capacité des poutres. On note des pertes de section importantes de la semelle supérieure en contact avec la dalle de béton. Les longerons extérieurs et les extrémités de longerons à proximité des joints sont affectés de façon plus importante par la corrosion. Il faut toutefois noter que ces dernières seront remplacées avec le nouveau tablier du pont.

Poutres transversales : On note que ces dernières sont généralement dans un état acceptable sauf pour certaines zones localisées où il y a présence de corrosion moyenne à importante. La qualité du revêtement de peinture des poutres est très variable passant d'acceptable à déficient. Les zones de corrosion plus importantes sont probablement reliées aux infiltrations antérieures d'eau au niveau de la dalle d'origine.

Poutres maîtresses : L'état des poutres maîtresses varie de bon à médiocre. Les poutres sont affectées par de la corrosion légère à moyenne. On note des pertes de section principalement dans le bas des plaques d'âme et sur le dessus des semelles inférieures. Ces pertes de sections moyennes à importantes situées au bas des plaques d'âme contribuent à une perte de capacité légère à appréciable des éléments et de façon plus localisée à une perte de capacité importante. On constate également de la déformation des semelles causée par l'accumulation de la corrosion « pack rust » entre les plaques et les cornières. Ce défaut est noté, entre autres, sur les semelles inférieures et supérieures des poutres et entraîne une diminution importante de la capacité à supporter les charges dans les travées 32-33 et 41-42. On note des pertes de revêtement plus importantes et de l'écaillage de la peinture sur les poutres situées entre l'axe 38 et la culée Est.

Fermes (Cordes supérieures) : Les cordes supérieures des fermes de la travée 28-29 montrent de la déformation par corrosion moyenne à importante entre les cornières et les plaques d'âme pouvant réduire la capacité. Les plaques de liaison sont également déformées légèrement par l'accumulation de la corrosion entre ces dernières et les cornières. On note des pertes de section moyennes à très importantes sur les plaques de liaison.

Fermes (Cordes inférieures) : Les cordes inférieures des fermes de la travée 28-29 montrent de la déformation par corrosion importante à très importante entre les cornières et les plaques d'âme pouvant réduire de façon appréciable la capacité des éléments. Les plaques de liaison sont également déformées légèrement par l'accumulation de corrosion entre ces dernières et les cornières. On note de la perte de section moyenne à très importante des plaques de liaison.

Fermes (Montants) : Les montants montrent des pertes de matériaux moyennes à importantes situées aux sections de transfert avec la corde inférieure et sur les ailes des cornières les composants.

Fermes (Diagonales) : Les diagonales de la travée 28-29 montrent des pertes de section importantes à très importantes sur les semelles et sur quelques plaques d'âme. Ces défauts peuvent réduire de façon appréciable la capacité des éléments principalement au niveau de la diagonale L4/U3 de la ferme 4.

Fermes (Assemblages) : Les assemblages supérieurs de la travée 28-29 sont généralement en bon état et ont un bon comportement. Les assemblages inférieurs de cette travée montrent des pertes de matériau moyennes à très importantes aux sections de transfert pouvant réduire de façon importante à très importante la capacité des éléments à supporter les charges.

Contreventements : Les contreventements horizontaux inférieurs montrent de la corrosion importante. La peinture est absente sur plusieurs membrures ou portion de membrures et ces dernières sont très corrodées localement. Plusieurs déformations par la corrosion ont été observées et des pertes de matériaux moyennes à très importantes localisées ont été relevées sur les contreventements horizontaux inférieurs. Les contreventements horizontaux supérieurs montrent des signes de corrosion importante et des pertes de section. Les assemblages sont déformés par l'accumulation de corrosion entre les plaques d'assemblage. Les contreventements verticaux présentent de la corrosion moyenne à importante. Dans la travée 28-29, on note des pertes de section légères à moyennes. À la travée 38-39, on note des pertes de section moyennes à importantes des cornières et des assemblages des contreventements d'extrémité. Quelques perforations et pertes de sections importantes ont été relevées principalement dans la travée 28-29 et entraîne une diminution importante à très importante de leur capacité à supporter les charges.

Appareils d'appui : On note la corrosion moyenne à importante des appareils fixes sur l'ensemble de la section. Les appareils d'appui mobiles semblent généralement dans un état acceptable. L'accumulation de corrosion entre les plaques occasionne une restriction à la rotation des appuis mobiles et fixes. Les appareils sont à rouleaux baignant dans l'huile dans un boîtier. Il y a présence de taches d'huile sur certains boîtiers et sur les assises, pouvant indiquer la perte d'huile de lubrification. Selon les lectures de dilatation réalisées par le Propriétaire depuis 2010, les appareils mobiles semblent permettre un mouvement de dilatation

Garde-corps : Les garde-corps amont entre les axes 28 et 31 sont dans un état passable. Les garde-corps aval de ces travées seront remplacés dans le cadre du projet de remplacement du tablier.

■ **Joint de dilatation**

Les joints de dilatation sont généralement en bon état pour les sections du nouveau tablier entre l'axe 33 et la culée Est. Les joints entre les axes 29 et 32 ont un comportement variant de passable à déficient. On note de l'érosion par abrasion du pavage à l'approche des joints, des espaces restreints entre les cornières d'enclenchement et l'absence de garniture au joint de l'axe 32.

■ **Systèmes de drainage**

Des conduites de drainage sont fixées à la majorité des piles de la section 2. On note qu'une conduite de drainage est non-raccordée dans la travée 31-32 affectant de façon très importante la canalisation des eaux de drainage et causant des dommages à la structure. Un drain obstrué entre l'axe 43 et la culée Est affectant de façon importante la canalisation des eaux de ruissellement. Plusieurs conduites de drainage déversent les eaux de ruissellement du tablier à proximité des bases des piles où on note que certaines conduites ont été modifiées au moyen de barils de diffusion.

■ **Éléments de sécurité**

Hors mandat. **Notes particulières 2013** : Des pertes de section moyennes ont été observées à la base et aux assemblages de plusieurs poteaux des [REDACTED]. À certains endroits, on note l'absence de quelques madriers du plancher. On note [REDACTED] sectionnée sur la poutre 2 de la travée 40-41.

■ **Liste des éléments à surveiller lors de l'inspection annuelle**

- Piles;
- Joints de dilatation – Piles 29 à 32;
- Éléments en acier incluant assemblages de fermes travée 28-29 et poutres maitresses;
- Système de drainage – Travée 32-38 et 47-EA.

1.3 Section 3

■ **Lampadaires**

Les lampadaires ont un comportement variant de bon à acceptable. Des déformations par impact ont été observées sur quelques poteaux de lampadaire.

■ **Approche**

Remblais : Le remblai d'approche et les talus sont en bon état et ont un bon comportement.

Glissière aux approches : Les glissières de type GTOG à l'approche nord-ouest et la bande médiane en béton à l'approche sud-ouest sont en bon état et ont un bon comportement. On note la présence d'andins de sable devant la glissière en GTOG.

Transition de chaussée : La transition de chaussée à la sortie de la structure montre un bon comportement.

■ **Surface de roulement**

Le revêtement bitumineux est généralement en bon état et a un bon comportement. Dans la travée 31-W1 des ornières légères à moyennes ainsi que quelques fissures moyennes à importantes ont été observées.

■ **Éléments en béton**

Culée : Les murs de la culée sont dans un état acceptable et ont un bon comportement. On note la présence de fissures polygonales moyennes. Des zones de délaminage ont été relevées principalement sur le mur de front.

Piles : Les piles en béton présentent plusieurs défauts importants. Les piles, ayant fait l'objet de travaux de réparation récemment ont un bon comportement alors que les autres, ont un comportement variant de passable à médiocre. Des fissures de retrait moyennes ont été observées sur les piles ayant fait l'objet de travaux de réparation récemment. Plusieurs zones de délaminage ont été relevées tant au niveau des colonnes qu'au niveau des chevêtres. Des fissures polygonales moyennes et des traces d'efflorescence ont été observées à plusieurs endroits. Aux piles W1, W2, W5, W6, W8 et W12, les défauts sont plus étendus et peuvent affecter de façon importante leur capacité à supporter les charges. Il est à noter que la partie haute de la pile W3, face sud, n'a pu être inspectée en entier en raison de la présence d'un nid de faucon habité. Une étude visant des travaux de réparation est en cours.

Platelage et côtés extérieurs : Le platelage du nouveau tablier en béton précontraint entre les axes W1 et WA a un bon comportement. Celui-ci a fait l'objet d'un remplacement en 2009-2010. Le platelage de la travée 31-W1 montre plusieurs signes de détérioration et a un comportement médiocre. Plusieurs zones de délaminage et d'éclatement avec armatures visibles et corrodées ont été relevées. Des traces d'infiltration d'eau et d'efflorescence ont été observées à quelques endroits. Ces défauts peuvent affecter de façon importante la capacité du platelage à supporter les charges. Les côtés extérieurs ont des défauts pouvant affecter de manière très importante la capacité. Il est à noter qu'un programme de remplacement du tablier est actuellement en cours.

Projet n° :MTR-00026834-A0

Trottoirs : Le trottoir et la piste cyclable ne montrent aucun défaut et ont un bon comportement.

Glissières rigides : Les glissières en béton sont en bon état et ont un bon comportement.

■ **Éléments en acier**

Longerons : Les poutres longitudinales de la travée 31-W1 sont généralement en bon état et ont un bon comportement. De la corrosion moyenne à très importante a été observé principalement sur les longerons de rive et près de connexions avec les poutres transversales.

Poutres transversales : Les poutres transversales sont en bon état et ont un bon comportement. Des pertes de sections légères ont été relevées principalement au niveau des semelles inférieures et dans les parties en porte-à-faux sans toutefois avoir d'incidence significative sur le comportement.

Poutres maîtresses : Les poutres maîtresses ont généralement un bon comportement. Plusieurs d'entre elles ont fait l'objet de travaux de renforcement par ajout de plaque ou par l'ajout de post-tension au niveau de la semelle inférieure. Les principaux dommages observés sont situés sur les faces extérieures des poutres. Des pertes de matériaux moyennes à très importantes dans le bas de la plaque d'âme, le long de quelques raidisseurs d'âme et sur le dessus des semelles inférieures ont été observées à plusieurs endroits. Des déformations par corrosion moyennes à importantes ont été notées entre les plaques d'âme et les cornières des semelles inférieures.

Ces dommages sont plus répandus sur les poutres intérieures (poutre maîtresse 2) des travées situées entre les axes W9 et W12. Des pertes de matériaux jusqu'à 7 mm ont été observées à plusieurs endroits et sont parfois généralisées sur l'âme entre deux raidisseurs pouvant ainsi réduire de façon très importante leur capacité à supporter les charges et entraînant ainsi un comportement déficient. Il est à noter que ces poutres n'ont pas fait l'objet de renforcement par ajout de post-tension.

Contreventements : Les contreventements sont dans un bon état et ont un bon comportement. Les principaux défauts observés sont principalement localisés dans les panneaux d'extrémités des contreventements inférieurs où on y observe des pertes de section légère à moyennes et des déformations par corrosion importantes à très importantes des plaques d'assemblages. Des pertes de matériaux légères ont également été notées à quelques endroits sur l'âme de quelques poutres de levage.

Garde-fous : Les garde-fous du trottoir sont en bon état et ont un bon comportement.

Revêtement de protection : Le revêtement de protection qui a été refait dans certaines travées a généralement un bon comportement malgré l'apparition de quelques points de corrosion légère. Le revêtement des travées n'ayant pas fait l'objet de travaux de peinture a un comportement variant de médiocre à déficient. On y note de nombreuses zones d'écaillage et de perte de revêtement affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.

Le revêtement galvanisé des nouveaux éléments d'acier du nouveau tablier est en bon état.

Drainage : Les drains sont en bon état et ont un bon comportement à l'exception de la travée W13-WA qui a un comportement médiocre en raison de quelques drains obstrués par l'accumulation de débris pouvant affecter la canalisation des eaux de ruissellement de façon importante.

■ **Joint de dilatation**

Les joints de dilatation sont généralement en bon état. Seul le joint à l'axe W1 a un comportement déficient en raison de l'absence d'une garniture en élastomère permettant à l'eau de s'écouler sur le dessus de l'assise et pouvant causer des dommages. Il est toutefois à noter que ce joint fait la transition entre les travaux de la nouvelle dalle et la dalle d'origine qui sera éventuellement remplacée dans le cadre du contrat de remplacement de la dalle.

Projet n° :MTR-00026834-A0

■ **Appareils d'appui**

Appareils d'appui : Les appareils d'appui ont un bon comportement. On note de la corrosion moyenne à importante des surfaces en acier. On note des fuites d'huile au niveau des appareils d'appui mobiles à rouleaux aux piles W2, W10, W11 et W13 pouvant causer une restriction appréciable du mouvement.

Assises et appareils d'appui du tablier : Les appareils d'appui des nervures appuyées sur les poutres transversales sont en bon état et ont un bon comportement. Ces éléments ont été ajoutés lors du remplacement de la dalle.

■ **Éléments de sécurité**

Notes particulières 2013 (Hors mandat.) : Des pertes de section moyennes ont été observées à la base et aux assemblages de plusieurs poteaux [REDACTED]. À certains endroits, on note la présence de madrier de plancher mal assujéti ou trop espacé.

■ **Liste des éléments à surveiller lors de l'inspection annuelle**

- Lampadaires;
- Piles;
- Joints de dilatation - Pile W1;
- Platelage - Travée 31-W1;
- Poutres maîtresses - Travées W9-W10, W10-W11 et W11-W12;
- Éléments de sécurité.

1.4 Section 4

■ **Lampadaires**

Les lampadaires ont un comportement variant de bon à acceptable. Des déformations par impact ont été observées sur quelques poteaux de lampadaire.

■ **Approche**

Remblais : Le remblai d'approche et les talus sont en bon état et ont un bon comportement.

Glissière aux approches : Les glissières de type GTOG à l'approche sud-ouest sont généralement en bon état et ont un bon comportement. On note quelques sections de lisse endommagées par impact. La bande médiane en béton à l'approche nord-ouest (séparant les sections 3 et 4) est en bon état et a un bon comportement.

Transition de chaussée : L'absence de transition des bordures présente [REDACTED].

■ **Surface de roulement**

Le revêtement bitumineux est généralement en bon état et a un bon comportement. Dans la travée 31-E1 des ornières moyennes à importantes ainsi que quelques fissures moyennes à importantes ont été observées. Ces dommages peuvent affecter de façon appréciable la protection du platelage.

■ Éléments en béton

Culée : Les murs de la culée sont dans un état acceptable et ont un bon comportement. On note la présence de fissures polygonales moyennes. Des zones de désagrégation légère et de délaminage ont été relevées principalement sur le mur de front.

Piles : Les piles en béton présentent plusieurs défauts importants et ont un bon comportement pour les piles ayant fait l'objet de travaux de réparation récemment et un comportement variant de passable à médiocre pour les autres. Des fissures de retrait moyennes ont été observées sur les piles ayant fait l'objet de travaux de réparation récemment. Plusieurs zones de délaminage ont été relevées tant au niveau des colonnes qu'au niveau des chevêtres. Des fissures polygonales moyennes et des traces d'efflorescence ont été observées à plusieurs endroits. Aux piles E3, E4, E5, E6, E7, E8, E9, E13, E14, E15 et E16, les défauts sont plus étendus au niveau des chevêtres et peuvent affecter de façon importante leur capacité à supporter les charges.

Platelage et côtés extérieurs : Le platelage du nouveau tablier en béton précontraint, situé entre les axes E1 et EA a un bon comportement. Celui-ci a fait l'objet d'un remplacement en 2009-2010. Le platelage de la travée 31-E1 montre plusieurs signes de détérioration et a un comportement déficient. Plusieurs zones de délaminage, d'éclatement avec armatures visibles et corrodées et de la désagrégation importante ont été relevées. Des traces d'infiltration d'eau et d'efflorescence ont été observées à quelques endroits. Ces défauts peuvent affecter de façon importante la capacité du platelage à supporter les charges. Il est à noter qu'un programme de remplacement du tablier est actuellement en cours.

Glissières rigides : Les glissières en béton sont en bon état et ont un bon comportement.

■ Éléments en acier

Longerons : Les poutres longitudinales de la travée 31-E1 sont généralement en bon état et ont un comportement passable. De la corrosion moyenne à très importante a été observée principalement sur les longerons de rive et près des connexions avec les poutres transversales.

Poutres transversales : Les poutres transversales sont en bon état et ont un bon comportement. Des pertes de sections légères ont été relevées principalement au niveau des semelles inférieures et dans les parties en porte-à-faux sans toutefois avoir d'incidence significative sur le comportement.

Poutres maitresses : Les poutres maitresses ont généralement un bon comportement. Quelques-unes d'entre elles ont fait l'objet de travaux de renforcement par ajout de plaque. Les principaux dommages observés sont situés sur les faces extérieures des poutres. Des pertes de matériaux moyennes à très importantes dans le bas de la plaque d'âme, le long de quelques raidisseurs d'âme et sur le dessus des semelles inférieures ont été observées. Des déformations par corrosion moyennes à importantes ont été notées entre les plaques d'âme et les cornières des semelles inférieures.

Ces dommages sont plus significatifs sur les poutres maitresses 2 des travées situées entre les axes E11 et E14. Des pertes de matériaux jusqu'à 5 mm et 6 mm ont été observées à plusieurs endroits au bas des plaques d'âme pouvant ainsi réduire de façon importante leur capacité à supporter les charges et entraînant ainsi un comportement médiocre.

Éléments de treillis : Les poutres triangulées situées dans la travée 37-38 ont un comportement déficient. De la corrosion moyenne à importante a été observée à plusieurs endroits. Des pertes des sections supérieures à 50% ont été relevées sur quelques membrures et quelques plaques d'assemblages. Des déformations par corrosion moyennes à importantes ont été observées principalement au niveau des assemblages. On note que les membrures diagonales du treillis sont soudées à même les membrures horizontales. Des manques de soudure et des fissures dans les soudures ont été relevés à plusieurs endroits. Certains assemblages sont dessoudés sur toute la longueur.

Contreventements : Les contreventements sont généralement dans un bon état et ont un bon comportement. Les principaux défauts observés sont principalement localisés dans les panneaux d'extrémités des contreventements inférieurs où on y observe des pertes de section légères à moyennes et des déformations par corrosion importantes à très importantes des plaques d'assemblages. Des pertes de matériaux légères ont également été notées à quelques endroits sur l'âme de quelques poutres de levage.

Dans la travée 37-38, on note plusieurs pertes de section et déformation par corrosion des membrures et assemblages des contreventements pouvant affecter de façon très importante la capacité à supporter les charges.

Revêtement de protection : Le revêtement de protection qui est plus récent dans certaines travées a généralement un bon comportement malgré l'apparition de quelques points de corrosion légère. Le revêtement des travées n'ayant pas fait l'objet de travaux de peintures a un comportement variant de médiocre à déficient. On y note de nombreuses zones d'écaillage et de perte de revêtement affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.

Le revêtement galvanisé des nouveaux éléments d'acier du nouveau tablier est en bon état.

Drainage : Les drains sont en bon état et ont un bon comportement à l'exception de la travée E17-WA qui a un comportement médiocre en raison de quelques drains obstrués par l'accumulation de débris pouvant affecter la canalisation des eaux de ruissellement de façon importante.

■ **Joint de dilatation**

Les joints de dilatation sont généralement en bon état. Le joint à l'axe E1 a un comportement déficient en raison de l'absence d'une garniture en élastomère permettant à l'eau de s'écouler sur le dessus de l'assise et pouvant causer des dommages. Il est toutefois à noter que ce joint fait la transition entre la nouvelle dalle et la dalle d'origine qui sera éventuellement remplacée sans le cadre du contrat de remplacement de la dalle. On note des boulons à tête fraisée manquants et desserrés sur les cornières d'enclenchement aux axes E5, 37 et 38, et une section de cornière sectionnée à l'axe E5 pouvant affecter de façon très importante l'étanchéité du joint de tablier.

■ **Appareils d'appui**

Appareils d'appui : Les appareils d'appui ont un bon comportement. On note de la corrosion moyenne à importante des surfaces en acier. On note des fuites d'huile au niveau de l'appareil d'appui mobile à rouleaux à la pile E2 pouvant causer une restriction appréciable du mouvement.

Assises et appareils d'appui du tablier : Les appareils d'appui des nervures appuyées sur les poutres transversales sont en bon état et ont un bon comportement. Ces éléments ont été ajoutés lors du remplacement de la dalle.

■ **Éléments de sécurité**

Notes particulières 2013 (Hors mandat) : Des pertes de section moyennes ont été observées à la base et aux assemblages de plusieurs poteaux

À certains endroits, on note l'absence de quelques madriers du plancher.

Projet n° :MTR-00026834-A0

■ **Liste des éléments à surveiller lors de l'inspection annuelle**

- Lampadaires;
- Piles;
- Joint de dilatation - Piles E1, E5, 37 et 38;
- Platelage - Travée 31-E1;
- Éléments de treillis - Travée 37-38;
- Poutres maitresses - Travée E11-E12, E12-E13 et E13-E14;
- Éléments de sécurité.

2. Notes d'inspection, tableaux de cotation et mesures de dilation

SECTION 1

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 1.	140627_CG_006
Piles - Fûts/Colonne	<p><u>Axe 14 :</u> Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Selon inspection 2006</u></p> <p><u>Axes 15, 16 :</u> Fissures polygonales moyennes. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 17 et 18 :</u> Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 19 :</u> Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 20 :</u> Délaminage du béton, face amont. Fissures polygonales moyennes. Léger bombement du chemisage en acier au bas de la colonne ouest.</p> <p><u>Axe 21 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales importantes. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 22 :</u> Fissures polygonales moyennes. Fissures verticales moyennes. Chemisage en acier, colonne ouest.</p> <p><u>Axe 23 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales moyennes. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 24 :</u> Fissures polygonales moyennes. Fissures verticales moyennes.</p>	<p>140610_CG_105 140610_CG_106</p> <p>140610_CG_107 140610_CG_108 140610_CG_110</p> <p>140610_CG_146 140610_CG_113</p> <p>140610_CG_114 140610_CG_144</p> <p>140610_CG_117 140610_CG_118</p> <p>140610_CG_121 140610_CG_122 140610_CG_123</p> <p>140610_CG_124</p> <p>140610_CG_126 140610_CG_140 140610_CG_141 140610_CG_142</p> <p>140610_CG_127 140610_CG_139</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonne (Suite)	<p><u>Axe 25 :</u> Délaminage du béton et traces d'efflorescence. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 26 :</u> Délaminage du béton et traces d'efflorescence. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 27 :</u> Fissures de retrait polygonales moyennes. Travaux de réfection réalisés.</p> <p><u>Axe 28 :</u> Fissures de retrait polygonales moyennes. Travaux de réfection réalisés.</p>	<p>140610_CG_128</p> <p>140610_CG_131 140610_CG_133 140610_CG_138</p> <p>140610_CG_134</p> <p>140610_CG_136</p>
Piles - Chevêtre	<p><u>Axe 14 :</u> Délaminage et éclatement localisés du béton. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 15 :</u> Éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Délaminage du béton à quelques endroits. Fissures horizontales importantes, face sud. Fissures polygonales moyennes et trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 16 :</u> Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 17 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 18 :</u> Délaminage du béton à quelques endroits. Fissures horizontales moyennes avec trace de rouille.</p> <p><u>Axe 19 :</u> Délaminage du béton à quelques endroits. Fissures horizontales moyennes. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 20 :</u> Délaminage et éclatement du béton sous le chevêtre avec armatures visibles corrodées (perte de section supérieure à 30%) affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes. Tige d'ancrage visible corrodée d'un appareil d'appui (voir Appareils d'appui).</p>	<p>140610_CG_003 140610_CG_005</p> <p>140610_CG_109 140610_CG_019</p> <p>140610_CG_035</p> <p>140610_CG_052 140610_CG_112</p> <p>140610_CG_067 140610_CG_116</p> <p>140610_CG_115 140610_CG_089</p> <p>140610_CG_119 140610_CG_120</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques

Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtre (Suite)	<p><u>Axe 22 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures et tiges d'ancrage des appareils d'appui visibles corrodées. Travaux de renforcement en cours.</p> <p><u>Axe 23 :</u> Éclatement du béton sous le chevêtre avec armatures visibles corrodées. Fissures polygonales moyennes. Travaux de renforcement en cours.</p> <p><u>Axe 24 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées principalement sous le chevêtre (perte de section supérieure à 30%) affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures horizontales et polygonales moyennes. Travaux de renforcement en cours.</p> <p><u>Axe 25 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures. Tiges d'ancrage des appareils d'appui visibles corrodées. Travaux de renforcement en cours.</p> <p><u>Axe 26 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 27 :</u> Fissures de retraits polygonales moyennes. Traces d'efflorescence. Travaux de réfection réalisés.</p> <p><u>Axe 28 :</u> Fissures de retraits polygonales moyennes. Travaux de réfection réalisés.</p>	<p>140610_CG_125 140610_CG_214</p> <p>140610_CG_256 140610_CG_257</p> <p>140610_CG_129 140610_CG_254 140610_CG_255</p> <p>140610_CG_132</p> <p>140610_CG_130</p> <p>140610_CG_135</p> <p>140610_CG_137</p>
Assises	<p><u>Axe 14 :</u> Délaminage et éclatement du béton. Fissure transversale importante. Accumulations de débris.</p> <p><u>Axe 15 :</u> Délaminage et éclatement du béton localisés.</p> <p><u>Axe 20 :</u> Éclatement du béton près des appareils d'appui.</p> <p><u>Axe 22 :</u> Désagrégation et éclatement du béton en périphérie des appareils d'appui. Fissures polygonales moyennes.</p>	<p>140610_CG_001</p> <p>140610_CG_020</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axe 23 et 25 :</u> Fissure importante près des ancrages d'un appareil d'appui. Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axe 26 :</u> Délaminage du béton.</p>	
Blocs d'assise	<p><u>Axe 14</u> Délaminage du bloc d'assise de la ferme 3.</p> <p><u>Axes 15 à 18, 20, 23 à 26</u> Éclatement du béton de plusieurs coins de blocs d'assise</p> <p><u>Axe 21 :</u> Désagrégation légère du bloc d'assise de la ferme 2.</p> <p><u>Axe 22 :</u> Délaminage et éclatement du béton.</p>	140610_CG_004
Appareils d'appui - Fixes	<p><u>Axe 15 :</u> Corrosion et stratification moyenne à importante.</p>	
Appareils d'appui - Mobiles	<p>Corrosion légère à moyenne.</p> <p><u>Axe 14 :</u> Corrosion et stratification moyenne à importante. Défauts de matériaux causant une restriction importante du mouvement.</p> <p><u>Axes 18 et 27 :</u> Fuites d'huile démontrant une restriction possible appréciable du mouvement des appareils d'appui.</p> <p><u>Axe 20 :</u> 1 tige d'ancrage exposée avec une perte de section légère pouvant réduire de façon importante la capacité de l'appareil d'appui à reprendre les charges de la ferme 4.</p> <p><u>Axe 22 :</u> 2 tiges d'ancrage exposées avec une perte de section légère pouvant réduire de façon très importante la capacité de l'appareil d'appui à reprendre les charges de la ferme 4.</p> <p><u>Axe 27 :</u> Perforation de Ø200mm du boîtier d'un appareil d'appui permettant aux débris d'entrer à l'intérieur et pouvant restreindre de façon très importante le mouvement.</p>	<p>140610_CG_051</p> <p>140610_CG_002</p> <p>140610_CG_070</p> <p>140610_CG_159</p> <p>140610_CG_215</p> <p>140610_CG_327 140610_CG_328</p>
Joints de dilatation	<p><i>DIRECTION MONTRÉAL</i></p> <p><u>Axes 14 à 26 :</u> Nouveau joint de dilatation; remplacement du tablier effectué en 2013.</p> <p><u>Axe 27 :</u> Usure de la plaque de recouvrement en acier.</p> <p><u>Axe 28 :</u> Usure de la plaque de recouvrement en acier. Boulons manquants et desserrés ou sectionnés; soulèvement de la plaque au passage des véhicules lourds présentant [REDACTED].</p>	140613_CG_142

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Joints de dilatation (Suite)	<p><i>DIRECTION RIVE-SUD</i> <u>Axes 14 à 26 :</u> Nouveau joint de dilatation; remplacement du tablier effectué en 2014.</p> <p><u>Axe 27 :</u> Usure de la plaque de recouvrement en acier.</p> <p><u>Axe 28 :</u> Boulons manquants et plaque de recouvrement en acier déchiré présentant [REDACTED]</p>	140613_CG_034
Surface de roulement	<p><i>DIRECTION MONTRÉAL</i> <u>Travées 14-15 à 26-27 :</u> Travaux de pavage réalisés suite au remplacement du tablier en 2013.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Orniérage et fissures moyennes à importantes. Désenrobage et nids-de-poule moyens à importants. Défauts affectant de façon importante la protection du platelage.</p> <p><i>DIRECTION RIVE-SUD</i> <u>Travées 14-15 à 26-27 :</u> Travaux de pavage réalisés suite au remplacement du tablier en 2014.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Orniérage et fissures moyens à importants. Désenrobage et nids-de-poule moyens à importants. Réparation de béton multiple affectant de façon importante la protection du platelage.</p>	140613_CG_091 140613_CG_090 140613_CG_013 140613_CG_014
Platelage	<p><i>DIRECTION MONTRÉAL</i> <u>Travées 14-15 à 26-27 :</u> Remplacement du tablier effectué en 2013.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Présence d'infiltration d'eau et trace d'efflorescence. Signe avant-coureur de défoncement local de la dalle visible sur le pavage. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.</p> <p><i>DIRECTION RIVE-SUD</i> <u>Travées 14-15 à 26-27 :</u> Remplacement du tablier effectué en 2014.</p>	140619_CG_010

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Platelage (Suite)	<u>Travée 27-28 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Présence d'infiltration d'eau et trace d'efflorescence. Risque de chute de fragments de béton à quelques endroits. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	Référence à la photo 140619_CG_010
Garde-fou amont et aval	<u>Travée 27-28 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par impact de plusieurs sections de garde-fou; glissière temporaire de chantier non présente dans cette travée. Perforation de quelques lisses, côté aval. Défauts de matériaux affectant de façon très importante le niveau de protection et la capacité à transférer les charges.	140613_CG_082 140613_CG_083 140613_CG_087
Trottoir et chasse-roues	<u>Travées 14-15 à 26-27 :</u> Travaux de remplacement du trottoir réalisés en 2014 lors du remplacement de la dalle. <u>Travée 27-28 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées du chasse-roue médian présentant [REDACTED] pour les usagers. Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées présentant [REDACTED] pour les usagers.	140613_CG_024 140613_CG_015
Glissière	<i>Direction Montréal - Entre les axes 14 et 27</i> Travaux de remplacement des glissières réalisés suite au remplacement du tablier en 2013. <i>Direction Rive-Sud - Entre les axes 14 et 27</i> Travaux de remplacement des glissières réalisés suite au remplacement du tablier en 2014. <u>Travée 27-28 :</u> Déformation par impact des lisses en GTOG affectant de façon appréciable le niveau de protection offert. Perforation des poteaux de lisse de la glissière médiane.	140613_CG_008 140613_CG_010
Drainage	Drains éclaboussant et causant des dommages importants aux éléments de la structure; drains coupés pour l'installation de [REDACTED]. Nouvelle descente de drainage prévue lorsque le remplacement du tablier sera complété dans cette section.	140610_CG_050 140610_CG_054
Poutres transversales et longerons	Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à importantes, principalement aux joints de tablier. Perte de revêtement. <u>Travée 21-22 :</u> Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. <u>Travée 27-28 (Selon relevé de dommage 2012 - Contrat 61702) :</u> Fissures dans l'âme du longeron no 3 entre les poutres transversales L0'-L1'. Amorce de fissure dans l'âme du longeron no 3 entre les poutres transversales L7-L8.	140619_CG_017 140610_CG_189
Assises tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier	

**Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Appareils d'appui tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier	
Corde supérieure	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Présence de plaque de renfort à quelques endroits. Pertes du revêtement. Déformation par corrosion moyenne à importante de la corde supérieure à plusieurs endroits principalement aux fermes 1 et 2 près des appuis.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Corrosion moyenne à importante. Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Déformation par corrosion entre les semelles (inférieures et supérieures) et les plaques d'âme. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon appréciable la capacité à supporter les charges.</p>	<p>140610_CG_266</p> <p>140610_CG_252 140610_CG_086 140610_CG_101</p> <p>140613_CG_127 140613_CG_097 140613_CG_128</p>
Corde inférieure	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Présence de plaque de renfort à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 21-22 à 26-27:</u> Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travées 15-16 et 27-28 :</u> Corrosion moyenne à importante. Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Déformation par corrosion entre les semelles (inférieures et supérieures) et les plaques d'âme.</p> <p>Perforation de quelques cornières et plaques de liaisons. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité à supporter les charges. Accumulation de débris favorisant la dégradation de l'acier.</p>	<p>140610_CG_279</p> <p>140610_CG_074</p> <p>140610_CG_195</p> <p>140610_CG_022 140619_CG_006 140619_CG_018</p>
Montant	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits, principalement sur l'âme et aux sections de transfert avec l'assemblage inférieur.</p> <p><u>Travée 21-22 à 26-27:</u> Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Déformation par impact causant un flambement léger de quelques membrures Déformation par corrosion moyenne à importante des semelles. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon appréciable la capacité à supporter les charges.</p>	<p>140610_CG_225 140610_CG_013 140610_CG_226</p> <p>140610_CG_197 140610_CG_302</p> <p>140613_CG_011</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 1

Éléments	Remarques et observations	Photos
Diagonales	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Présence de plaque de renfort à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits sur les plaques d'âme et des semelles. Perforation de l'âme au niveau de l'assemblage, typique.</p> <p><u>Travée 21-22 à 26-27 :</u> Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée 21-22 :</u> Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits sur les plaques d'âme et des semelles pouvant réduire de façon appréciable la capacité.</p> <p><u>Travée 26-27 :</u> Pertes de matériaux moyennes à importantes et perforation de l'âme d'une diagonale de la ferme 4.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Déformation par corrosion moyenne à très importante entre les cornières et les plaques d'âme Déformation par impact causant un flambement léger de quelques membrures Défauts de matériaux pouvant réduire de façon appréciable la capacité à supporter les charges.</p>	<p>140610_CG_012</p> <p>140610_CG_075</p> <p>140610_CG_198</p> <p>140610_CG_298</p> <p>140610_CG_209</p> <p>140610_CG_210</p> <p>140610_CG_300</p> <p>140613_CG_021</p>
Assemblages corde supérieure	<p><u>Travée 21-22 à 26-27 :</u> Corrosion moyenne à importante. Pertes de revêtement.</p>	<p>140610_CG_194</p> <p>140610_CG_305</p> <p>140610_CG_317</p>
Assemblage corde inférieure	<p>Corrosion moyenne à importante. Perte de section moyenne à importante aux sections de transfert avec la corde inférieure.</p> <p><u>Travée 14-15, 15-16, 18-19, 19-20, 20-21 :</u> Perte de section moyenne à très importante aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante à très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 21-22 à 26-27 :</u> Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée 27-28 :</u> Déformation importante de l'assemblage à l'axe 27 de la ferme 2 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perte de section moyenne à importante aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante à très importante sa capacité. Accumulation de débris favorisant la dégradation de l'acier.</p>	<p>140610_CG_007</p> <p>140610_CG_027</p> <p>140610_CG_064</p> <p>140610_CG_009</p> <p>140610_CG_088</p> <p>140610_CG_092</p> <p>140610_CG_196</p> <p>140610_CG_224</p> <p>140610_CG_237</p> <p>140613_CG_002</p> <p>140613_CG_003</p> <p>140619_CG_012</p> <p>140613_CG_022</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
Section 1

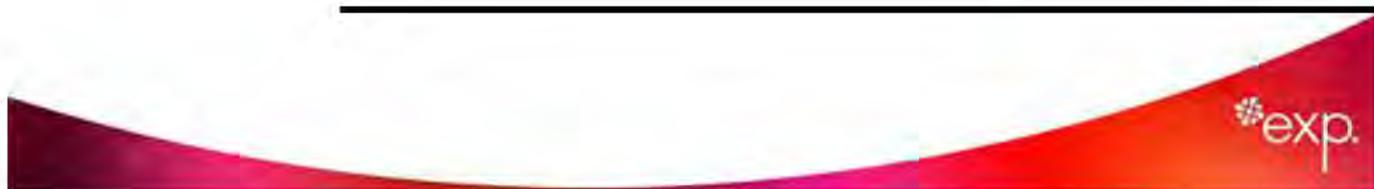
Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements	Corrosion moyenne à importante et pertes de revêtement à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à quelques endroits sur les poutres de levage. Déformation par corrosion et perte de section de plusieurs plaques d'assemblage.	140610_CG_232 140610_CG_068 140610_CG_082
	<u>Travée 27-28 :</u> Déformation causée par des impacts ou par [REDACTED] lors des travaux de peinture. Corrosion moyenne à importante avec perte de section des plaques d'assemblage aux cordes inférieures.	140613_CG_012

Section 1

Éléments				Axe 14						Revêt. - Axe 14						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					12,5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					12,5	3,5							
Appareils d'appui mobile	P	unité	0					12,5	2,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 15						Revêt. - Axe 15						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	0					12,5	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 16						Revêt. - Axe 16						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

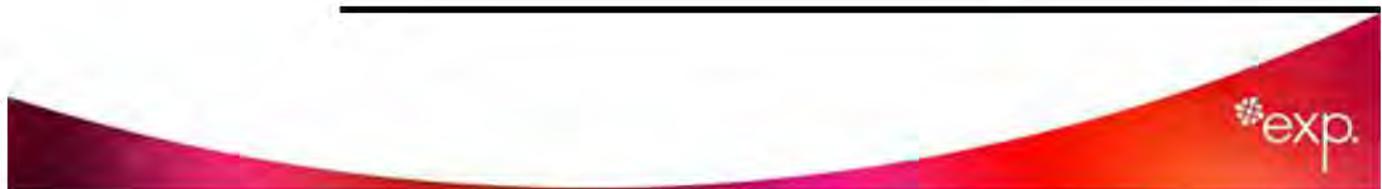


Section 1

Éléments				Axe 17						Revêt. - Axe 17						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	3,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4						2014-06-10	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	3						2014-06-10	
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						2014-10-08	

Éléments				Axe 18						Revêt. - Axe 18						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4						2014-06-10	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						2014-10-08	

Éléments				Axe 19						Revêt. - Axe 19						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4						2014-06-10	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						2014-10-08	

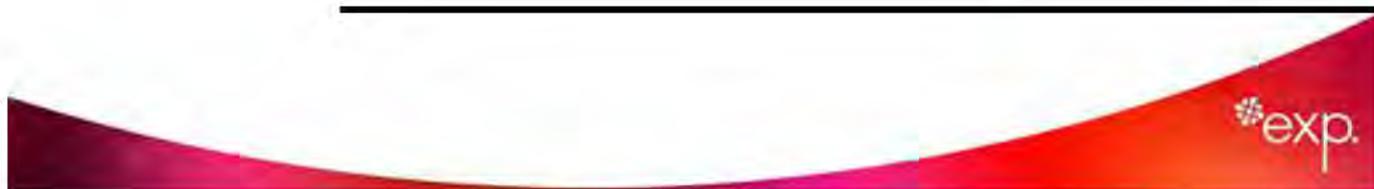


Section 1

Éléments				Axe 20						Revêt. - Axe 20						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4							
Chevêtre	P	m.ca.	0					12,5	2							
Assises	P	m.ca.	0					5	3							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	3,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	2							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 21						Revêt. - Axe 21						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 22						Revêt. - Axe 22						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	3,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	3,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					12,5	3							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	1,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

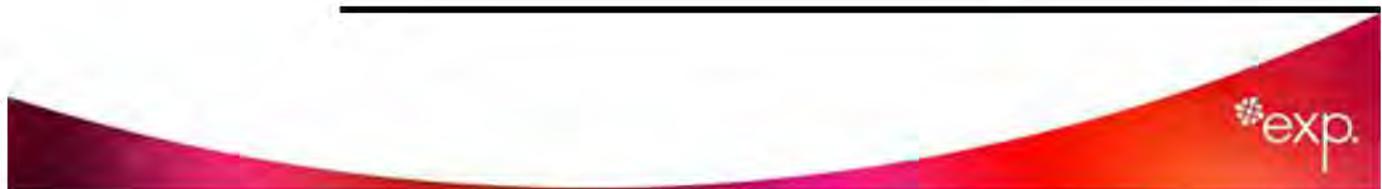


Section 1

Éléments				Axe 23						Revêt. - Axe 23						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	3							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							

Éléments				Axe 24						Revêt. - Axe 24						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					12,5	2							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							

Éléments				Axe 25						Revêt. - Axe 25						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

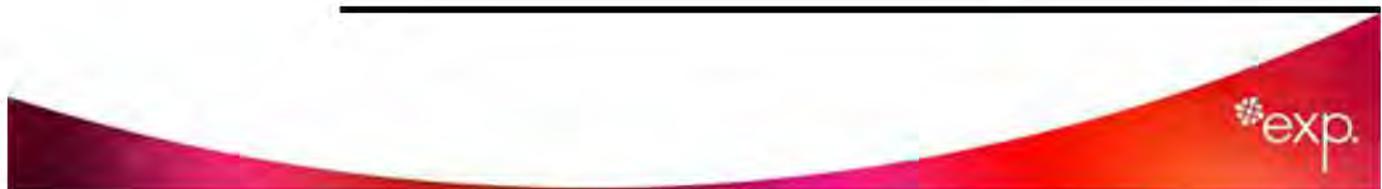


Section 1

Éléments				Axe 26						Revêt. - Axe 26						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					12,5	3,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4						2014-06-10	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						2014-10-08	

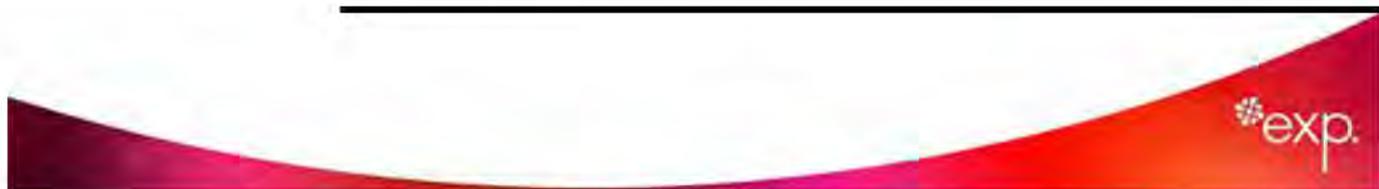
Éléments				Axe 27						Revêt. - Axe 27						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4						2014-06-10	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	3,5							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	3					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	4,5							

Éléments				Axe 28						Revêt. - Axe 28						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	0						4,5							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	0					5	4,5							
Chevêtre	P	m.ca.	0					5	4,5							
Assises	P	m.ca.	0					5	4,5							
Blocs d'assise	P	m.ca.	0					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	0					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					25	1						2014-06-13	



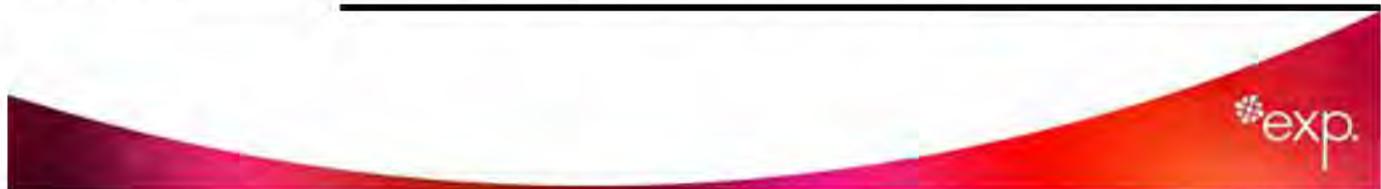
Section 1

Éléments				14-15						Revêt. - 14-15						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Longerons																
Longerons	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					5	4,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	4,5	2014-06-10
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	3					0	4,5	2014-06-10
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	



Section 1

Éléments				15-16						Revêt. - 15-16						Modification	
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote			
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC		
Tablier																	
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0									2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0									2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0									2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0									2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0									
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0									
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0									
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5								
Poutres transversales																	
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Assises tablier																	
Assises sud	P	unité	0					0	4,5								
Assises centre	P	unité	0					0	4,5								
Assises nord	P	unité	0					0	4,5								
Appareils d'appui tablier																	
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5								
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5								
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5								
Ferme no 1																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	3,5					0	4,5		
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	1					0	4,5		2014-06-10
Ferme no 2																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	4,5		2014-06-10
Ferme no 3																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5		
Ferme no 4																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	2,5					0	4,5		
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5		
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5		



Projet n° : MTR-PJCG-00026834

Pont Honoré-Mercier

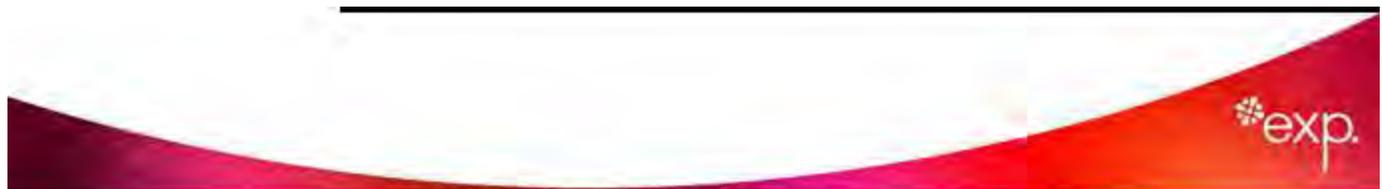
Mars 2015

Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	3					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	3					0	4,5

2014-06-10

2014-06-10



Section 1

Éléments				16-17						Revêt. - 16-17						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	

Projet n° : MTR-PJCG-00026834

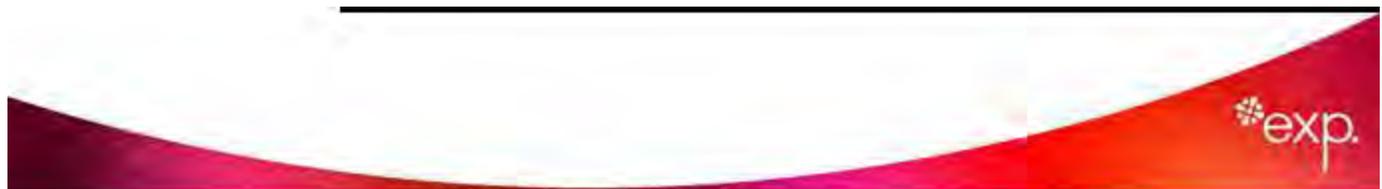
Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

Section 1

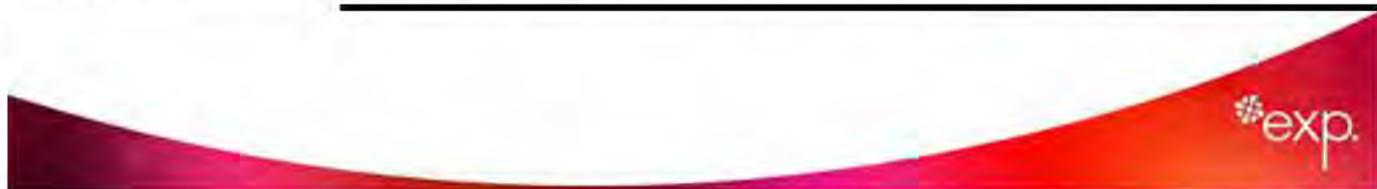
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	3					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5

2014-06-10



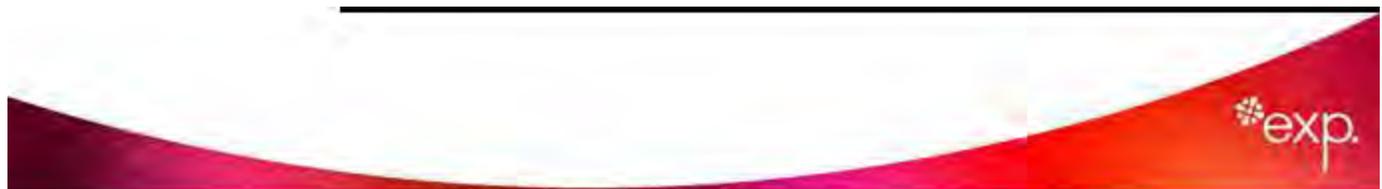
Section 1

Éléments				17-18						Revêt. - 17-18						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	



Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5



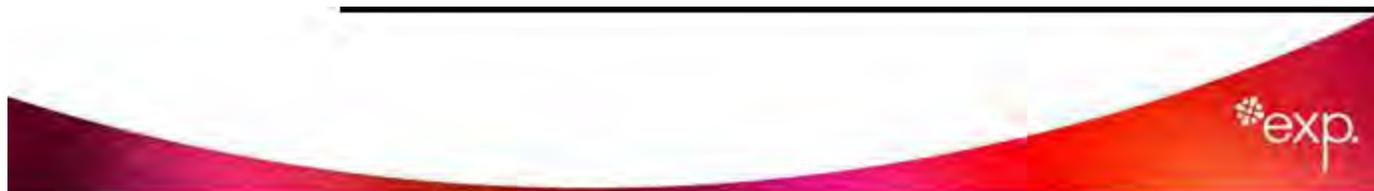
Section 1

Éléments				18-19						Revêt. - 18-19						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	4,5	2014-06-10
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	3					0	4,5	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	



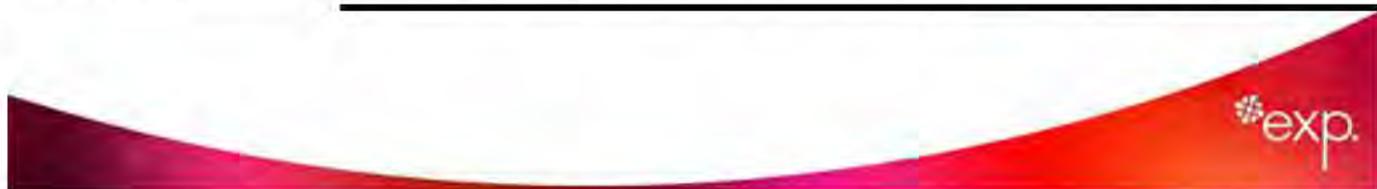
Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5



Section 1

Éléments				19-20						Revêt. - 19-20						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	4,5	2014-06-10
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	



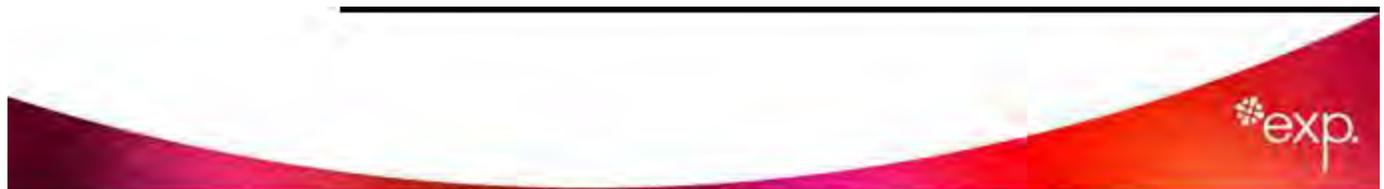
Projet n° : MTR-PJCG-00026834

Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

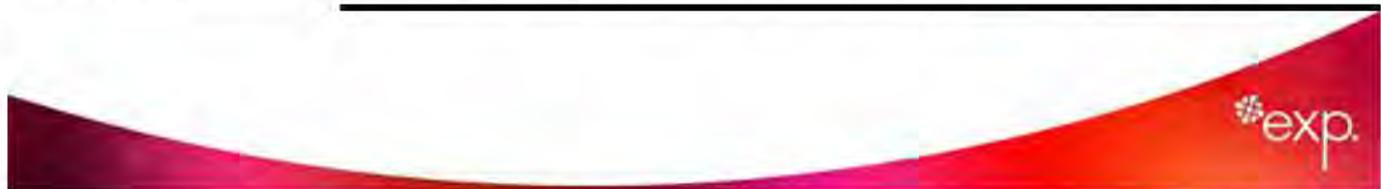
Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	1					0	4,5	2014-06-10
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	



Section 1

Éléments				20-21						Revêt. - 20-21						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	4,5	2014-06-10
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	



Projet n° : MTR-PJCG-00026834

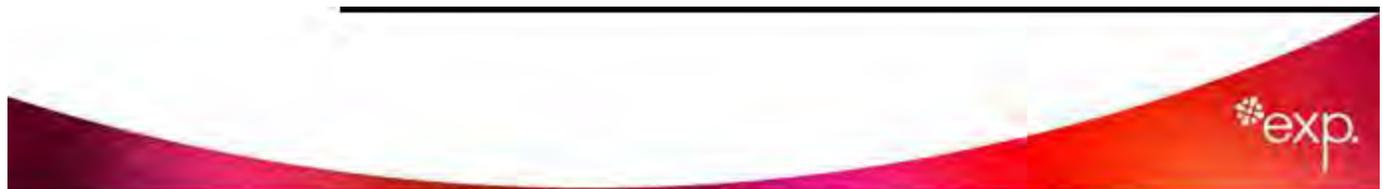
Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

Section 1

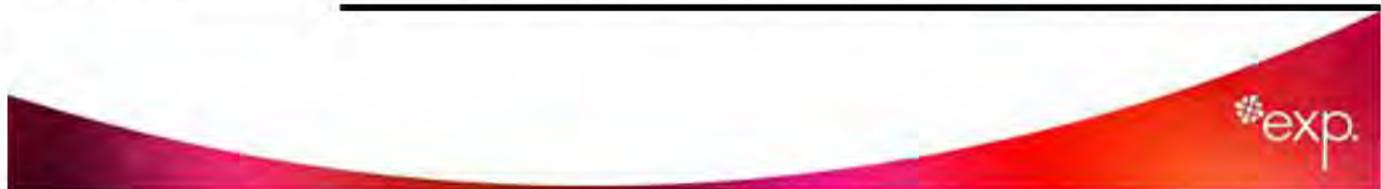
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	3					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5

2014-06-10



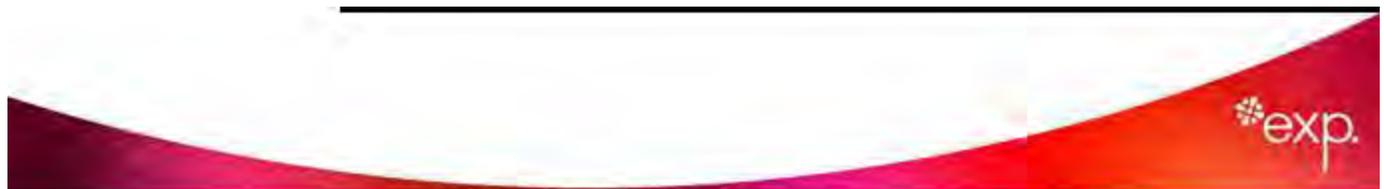
Section 1

Éléments				21-22						Revêt. - 21-22						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4,5							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					25	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					12,5	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	3					5	4,5	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	3					5	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	4	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3					0	4,5	2014-06-10
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	4	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	4	2014-06-10
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	3,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					12,5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					5	4					5	3,5	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	3	2014-06-10



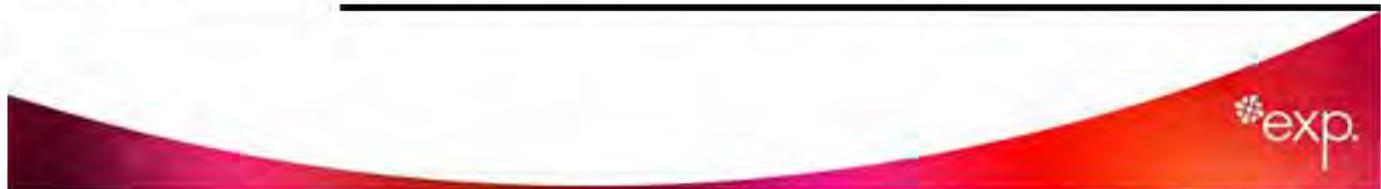
Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5



Section 1

Éléments				22-23						Revêt. - 22-23						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	3,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					5	3,5					5	4	2014-06-10
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	3	2014-06-10
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	3					0	4,5	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	



Projet n° : MTR-PJCG-00026834

Pont Honoré-Mercier

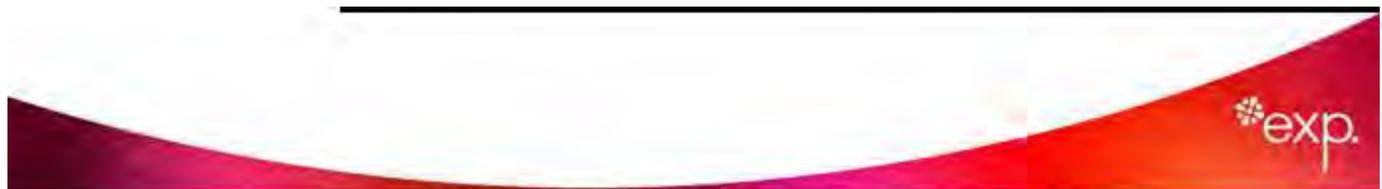
Mars 2015

Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	3,5
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	3					5	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5

2014-06-10

2014-06-10



Section 1

Éléments				23-24						Revêt. - 23-24						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					5	4,5					5	3,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					5	3,5					0	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	3	2014-06-10
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	3	2014-06-10



Projet n° : MTR-PJCG-00026834

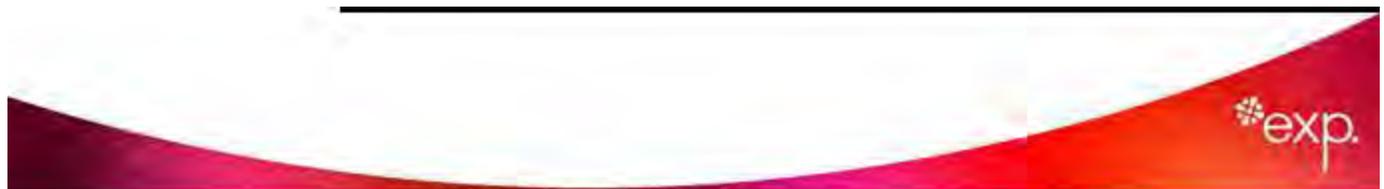
Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

Section 1

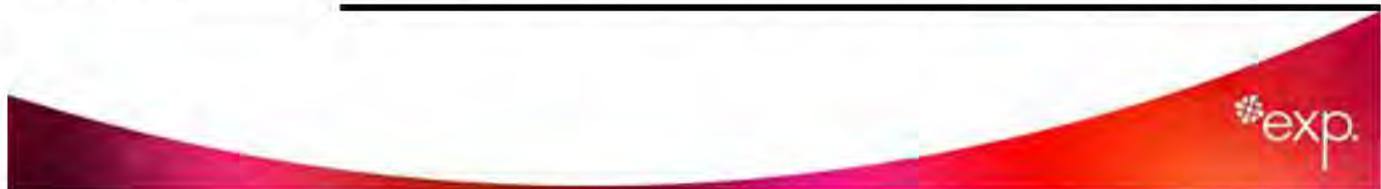
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	2					0	3
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5

2014-06-10



Section 1

Éléments				24-25						Revêt. - 24-25						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3					0	3	2014-06-10
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10



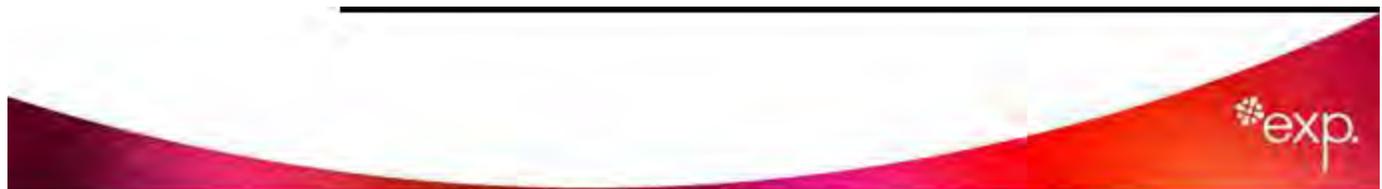
Projet n° : MTR-PJCG-00026834

Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

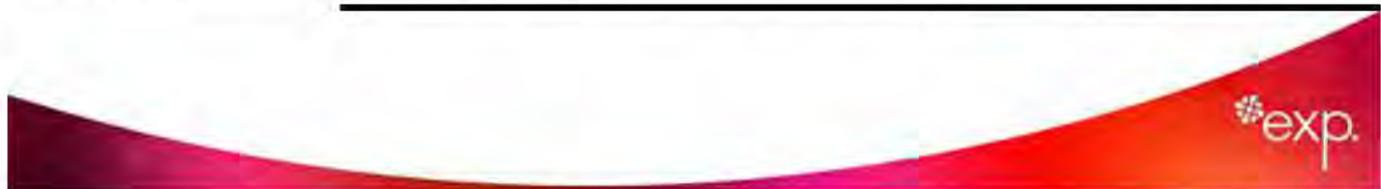
Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	



Section 1

Éléments				25-26						Revêt. - 25-26						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					5	4,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					0	4,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					0	4,5	
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	3,5	



Projet n° : MTR-PJCG-00026834

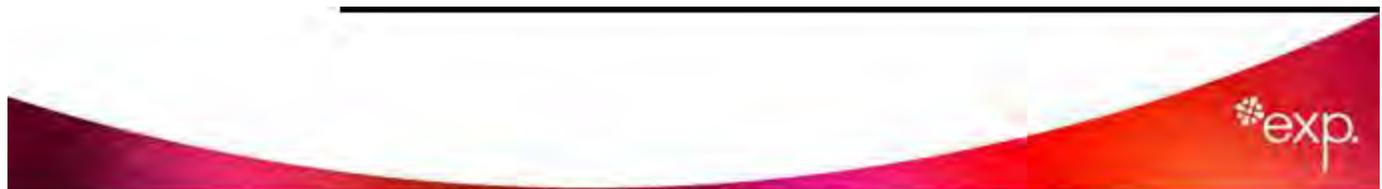
Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

Section 1

Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	4,5					0	3
Contreventements															
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5

2014-06-10



Section 1

Éléments				26-27						Revêt. - 26-27						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Platelage	P	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Trottoir amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière aval	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière amont	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Glissière médiane	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-10-08
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0					0	4,5					0	3	2014-06-10
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	4,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	3					5	2	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	2,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Diagonales	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Assemblages corde inf.	P	unité	0					0	3,5					5	3	2014-06-10
Ferme no 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Montants	P	m.lin.	0					0	4,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					5	3					5	2	2014-06-10
Assemblages corde sup.	P	unité	0					0	3,5					5	3,5	



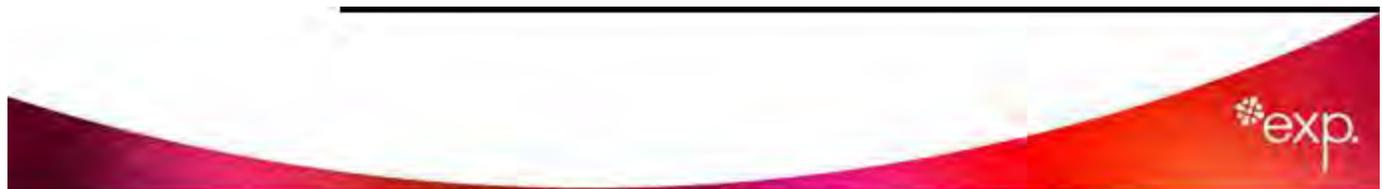
Projet n° : MTR-PJCG-00026834

Pont Honoré-Mercier

Mars 2015

Section 1

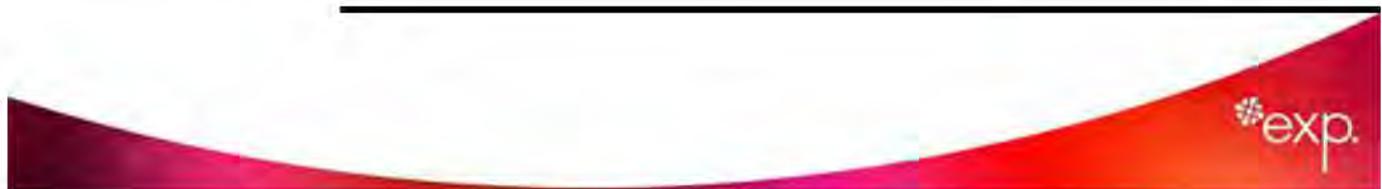
Assemblages corde inf.	P	unité	0					5	3,5					5	3,5	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					0	4,5					5	2	2014-06-10
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					0	4,5					5	3	2014-06-10



Section 1

Éléments				27-28						Revêt. - 27-28						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					25	2,5							
Platelage	P	m.ca.	0					35	1,5							
Garde-fou amont et aval	S	m.lin.	0					12,5	1,5							
Trottoir amont	S	m.lin.	0					12,5	1							
Chasse-roue médian	S	m.lin.	0					12,5	2,5							
Chasse-roue aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					12,5	3,5							
Drainage	S	unité	0					12,5	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	3					12,5	2,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	94	3	2	1	3	4					12,5	2,5	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	3					12,5	2,5	
Longerons																
Longerons	P	m.lin.	0	88	5	5	2	6	1					12,5	2,5	
Ferme no 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	92	4	2	2	4	2					12,5	2,5	
Montants	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages interm.	P	unité	0					5	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0	93	4	2	1	3	2					12,5	2,5	
Ferme no 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	87	5	5	3	7	3					12,5	2,5	
Montants	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages interm.	P	unité	0					5	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0	92	2	2	4	6	1					12,5	2,5	
Ferme no 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	92	4	2	2	4	2					12,5	2,5	
Montants	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Diagonales	P	m.lin.	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages interm.	P	unité	0					5	4,5					5	3,5	
Assemblages corde sup.	P	unité	0					5	3,5					5	3,5	
Assemblages corde inf.	P	unité	0	96	2	1	1	2	3					12,5	2,5	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	0					5	4,5					5	3,5	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	0	96	2	1	1	2	4					5	3,5	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0					5	4,5					5	3,5	

2014-06-19



Réseau: Honoré-Mercier
 Structure: Section 1

		2014							
		Chaud		Froid					
		2014-10-10		2015-03-03					
Joint	Voie	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Remarque	Δ Temp. (°C)	Δ Mesure (mm)	Longueur effective (mm)
14	1	10	378,0	-7	410		17	-32,0	20 726
	4	20	60,0	-7	77		27	-17,0	20 726
15	1	10	416,0	-7	455		17	-39,0	20 726
	4	20	399,0	-7	462		27	-63,0	20 726
16	1	10	63,0	-7	62		17	1,0	20 726
	4	20	75,0	-7	73		27	2,0	20 726
17	1	10	104,0	-7	101		17	3,0	76 995
	4	20	74,0	-7	71		27	3,0	76 995
18	1	10	89,0	-7	86		17	3,0	37 925
	4	20	81,0	-7	79		27	2,0	37 925
19	1	10	97,0	-7	92		17	5,0	0
	4	20	77,0	-7	74		27	3,0	0
20	1	10	116,0	-7	112		17	4,0	45 173
	4	20	76,0	-7	72		27	4,0	45 173
21	1	10	120,0	-7	118		17	2,0	91 799
	4	20	76,0	-7	72		27	4,0	91 799
22	1	10	118,0	-7	117		17	1,0	46 153
	4	20	75,0	-7	70		27	5,0	46 153
23	1	10	119,0	-7	118		17	1,0	61 119
	4	20	69,0	-7	65		27	4,0	61 119
24	1	10	120,0	-7	119		17	1,0	61 910
	4	20	73,0	-7	70		27	3,0	61 910
25	1	10	120,0	-7	115		17	5,0	76 492
	4	20	69,0	-7	66		27	3,0	76 492
26	1	10	119,0	-7	116		17	3,0	75 930
	4	20	75,0	-7	72		27	3,0	75 930
27	1	10	107,0	-7	-		17		75 875
	4	20		-7	-		27		75 875
28	1	10	483,0	-7	-	Plaque de recouvrement remplacée	17		75 855
	4	20	505,0	-7	500		27	5,0	75 855

Voie 1 = Voie de droite en direction Rive-Sud
 Voie 4 = Voie de droite en direction Montréal

SECTION 2

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 2.	140717_HA_008 140717_HA_999
Approche - Remblais	Perte de matériaux moyenne pouvant affecter de façon appréciable le comportement du remblai du côté est.	141009_HA_105
Approche - Glissière d'approche	Présence d'andains de sable devant le GTOG, direction La Prairie et GTOG déformée par impact.	140613_CG_184
Approche – Transition de chaussée	Absence de transition de bordure, côté nord constituant un [REDACTED].	140613_CG_072
Culée - Mur de front	Fissures polygonales moyennes représentant 70% des surfaces.	141009_HA_098
Culée - Mur en aile	Fissures polygonales moyennes représentant 75% des surfaces des murs en ailes nord et sud.	141009_HA_097 141009_HA_102
Piles - Fûts/Colonnes	<p><u>Axe 29 :</u> Délaminage localisé du béton à quelques endroits sur 1% des surfaces. Fissures verticales de 0.8 à 1mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 23% des surfaces.</p> <p><u>Axe 30 :</u> Délaminage localisé à quelques endroits du béton sur 1% des surfaces. Fissures verticales de 0.8 à 1mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 22% des surfaces.</p> <p><u>Axe 31 :</u> Délaminage du béton sur 14% des surfaces. Fissures verticales de 0.8 à 1.5mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 30% des surfaces.</p> <p><u>Axe 32 :</u> Fissures verticales de 0.8 à 1mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 38% des surfaces.</p> <p><u>Axe 33 :</u> Délaminage localisé à quelques endroits du béton sur 1% des surfaces. Fissures verticales de 0.8 représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 8% des surfaces.</p>	140717_CG_017 140717_CG_018 140717_CG_020 140717_CG_009 140717_CG_010 140717_CG_008 140717_CG_016 140717_CG_040 140717_CG_049 140717_CG_039 140717_CG_057 140717_CG_043

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonnes (Suite)	<p><u>Axe 34 :</u> Délaminage localisé à quelques endroits du béton sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe 35 :</u> Délaminage du béton sur 22% des surfaces. Fissures verticales de 0.8 à 1.5mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 16% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 36 :</u> Délaminage du béton sur 50% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures verticales de 0.8 à 2mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 37 :</u> Désagrégation très importante sur 1% des surfaces localisée sur la colonne B, sur la face ouest. Délaminage du béton sur 25% des surfaces affectant de façon appréciable sa capacité. Fissures verticales de 0.8 à 1mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 25% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 38 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 33% des surfaces affectant de façon appréciable sa capacité. Fissures verticales de 0.8 à 3mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 40% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 39 :</u> Délaminage du béton sur 57% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures verticales de 0.8 à 2mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 39% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 40 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 32% des surfaces. Fissures verticales de 0.8mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales et verticales moyennes représentant 40% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p>	<p>140717_CG_054</p> <p>141022_VD_005 141022_VD_006 141022_VD_007</p> <p>141022_VD_008 141022_VD_009 141022_VD_010 141022_VD_011</p> <p>140626_CG_010 141022_VD_012 141022_VD_013 141022_VD_014</p> <p>140708_HA_014 140708_HA_020 140708_HA_016</p> <p>141022_VD_015 141022_VD_016 141022_VD_017</p> <p>140709_VL_001 141022_VD_018 141022_VD_019 141022_VD_020</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonnes	<p><u>Axe 41 :</u> Délaminage du béton sur 45% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures verticales de 0.8 à 2mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 51% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 42 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces. 1 écrou manquant sur la face ouest de la colonne B. 1 écrou desserré sur la face ouest de la colonne B et 2 écrous desserrés sur la face est de la colonne B du gainage en acier. Corrosion moyenne des boulons et des écrous du gainage en acier.</p> <p><u>Axe 43 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 5% des surfaces. 1 écrou desserré et plié sur la face est de la colonne B du gainage en acier. Corrosion moyenne des boulons et des écrous du gainage en acier.</p>	<p>141022_VD_026</p> <p>141022_VD_028</p> <p>141022_VD_029</p> <p>141022_VD_031</p> <p>141022_VD_032</p> <p>141022_VD_030</p> <p>141022_VD_033</p> <p>141022_VD_034</p>
Piles - Poutre de liaison	<p><u>Axe 29 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 13% des surfaces. Fissure longitudinale de 1mm, sur la face inférieure représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 11% des surfaces.</p> <p><u>Axe 30 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 18% des surfaces. Fissure longitudinale de 0.8mm localisée, sur la face inférieure représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 16% des surfaces.</p> <p><u>Axe 31 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 30% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe 32 :</u> Délaminage du béton localisé à quelques endroits sur 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces.</p> <p><u>Axe 33 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 5% des surfaces.</p> <p><u>Axe 34 :</u> Délaminage localisé du béton à quelques endroits sur 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 16% des surfaces.</p>	<p>140717_CG_170</p> <p>140711_HA_015</p> <p>140717_CG_165</p> <p>140717_CG_167</p> <p>140717_CG_160</p> <p>140717_CG_050</p> <p>140717_CG_044</p> <p>140717_CG_155</p> <p>140717_CG_056</p> <p>140708_VL_002</p> <p>140717_CG_060</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Poutre de liaison (Suite)	<p><u>Axe 35 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 56% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p>	<p>140626_CG_003 140708_VL_004</p>
Piles - Chevêtres	<p><u>Axe 29 :</u> Délaminage localisé du béton sur 1% des surfaces, sur la face sud. Fissure horizontale localisée de 0.8mm sur la face ouest représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 23% des surfaces.</p> <p><u>Axe 30 :</u> Délaminage localisé du béton sur 15% des surfaces. Fissure oblique de 0.8mm vis-à-vis le bloc d'assise de la poutre 2 représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales et verticales moyennes représentant 14% des surfaces.</p> <p><u>Axe 31 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 51% des surfaces affectant de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 32 :</u> Délaminage du béton sur 9% des surfaces. Fissure verticale de 0.8mm entre les poutres 2 et 3, sur la face sud représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 16% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 33 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 5% des surfaces.</p> <p><u>Axe 34 :</u> Délaminage localisé du béton sur 2% des surfaces. Fissure verticale de 0.8mm, face est, représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales et verticales moyennes représentant 12% des surfaces.</p> <p><u>Axe 35 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 46% des surfaces affectant de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p>	<p>140717_CG_171 141022_VD_001 141022_VD_002</p> <p>140717_CG_166 140711_HA_001</p> <p>140717_CG_005 140710_CG_007 140710_CG_008</p> <p>140717_CG_156 141022_VD_003 141022_VD_004</p> <p>140717_CG_153</p> <p>140708_VL_001 140626_CG_002 140626_CG_006 140626_CG_009</p> <p>140708_VL_003 140626_CG_004 140717_CG_147</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtres (Suite)	<p><u>Axe 36 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 31% des surfaces. Fissure verticale de 1mm localisé entre les poutres 3 et 4, face sud, représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 37 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 25% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 30% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 38 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 36% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 38% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 39 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 67% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 33% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 40 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 54% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 46% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 41 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 45% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissure verticale de 0.8mm localisé sur la face est de la colonne B représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 55% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 42 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 73% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 27% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p>	<p>140625_CG_005 140625_CG_008 140625_CG_144</p> <p>140708_VL_006 140708_VL_007 140717_CG_141</p> <p>140708_VL_008 140708_VL_009 140717_CG_139</p> <p>140708_VL_010 140717_CG_136</p> <p>140717_CG_134 141022_VD_022</p> <p>140717_CG_131 141022_VD_023 141022_VD_024 141022_VD_025</p> <p>140717_CG_129 140717_CG_130</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axe 39 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissure transversale importante représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 38% des surfaces.</p> <p><u>Axe 40 :</u> Fissure transversale importante entre les poutres 1 et 2 représentant 2% de la surface. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 41 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 42 :</u> Fissure transversale importante entre les poutres 3 et 4 représentant 2% de la surface. Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 67% des surfaces.</p> <p><u>Axe 43 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p>	<p>141009_HA_139 141009_HA_133</p> <p>141009_HA_127</p> <p>141009_HA_118 141009_HA_117</p> <p>141009_HA_110</p>
Blocs d'assise	<p><u>Axe 29 :</u> Fissures obliques de 3mm sur le bloc d'assise de la poutre 4. Éclatement léger du béton avec armatures visibles corrodées représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe 30 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 31 :</u> Délaminage et éclatement léger localisé du béton représentant 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 32 :</u> Délaminage et éclatement léger localisé du béton représentant 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 33 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe 34 :</u> Délaminage et éclatement léger localisé du béton représentant 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces.</p> <p><u>Axe 35 :</u> Délaminage du béton représentant 15% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p>	<p>Référence à la photo 140717_CG_018 140717_CG_033</p> <p>140710_CG_005</p> <p>140710_CG_003</p> <p>140707_HA_001</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Blocs d'assise (Suite)	<p><u>Axe 36 :</u> Délaminage du béton représentant 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 37 :</u> Délaminage localisé du béton représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe 38 :</u> Délaminage du béton représentant 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 39 :</u> Délaminage du béton représentant 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 40 :</u> Délaminage du béton représentant 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 41 :</u> Délaminage localisé du béton représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 18% des surfaces.</p> <p><u>Axe 42 :</u> Délaminage localisé du béton représentant 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p> <p><u>Axe 43 :</u> Délaminage du béton représentant 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p>	<p>140625_CG_006</p> <p>140709_CG_091</p>
Appareils d'appui - Fixes	<p>Corrosion moyenne.</p> <p><u>Axes 29, 31 & 40 :</u> Corrosion moyenne à importante.</p>	<p>140710_CG_013</p> <p>140717_CG_025</p> <p>140710_CG_017</p>
Appareils d'appui - Mobile	<p>Corrosion moyenne à importante.</p> <p><u>Axes 31, 32, 36 & 43 :</u> Fuite d'huile pouvant causer une restriction appréciable du mouvement.</p>	<p>140710_CG_001</p> <p>140707_HA_055</p>
Joint de dilatation	<p><u>Axes 29 & 30 :</u> Érosion par abrasion moyenne à importante. Joint de dilatation pavé dans la voie de gauche en direction de la Rive-Sud causant une restriction appréciable du mouvement.</p>	<p>140613_CG_145</p> <p>140613_CG_147</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Joint de dilatation (Suite)	<p><u>Axe 31 :</u> Érosion par abrasion moyenne à importante. Espace restreint entre les deux cornières d'enclenchement. Cornière d'enclenchement sectionnée et garniture désenclenchée au niveau de la section 4. Défauts de matériaux affectant de façon très importante l'étanchéité du joint de dilatation.</p> <p><u>Axe 32 :</u> Absence de garniture affectant de façon très importante l'étanchéité du joint de dilatation.</p> <p><u>Axe 33 à EA :</u> Nouveau joint de dilatation; remplacement du tablier effectué. Accumulation de débris.</p>	<p>140613_CG_152</p> <p>140613_CG_053</p> <p>140613_CG_058</p>
Béquille en acier	<p><u>Axes 37 & 38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes à importantes affectant de façon appréciable la capacité.</p>	<p>140613_CG_060</p> <p>140613_CG_062</p> <p>140613_CG_063</p>
Surface de roulement	<p><u>Travées 28-29, 29-30 et 30-31 :</u> Orniérage moyen à important. Fissures moyennes à importantes. Travaux de pavage réalisés dans la voie de gauche en direction de la Rive-Sud seulement. Plusieurs réparations de béton affectant de façon importante la protection du platelage.</p>	<p>140613_CG_029</p> <p>140613_CG_035</p> <p>140613_CG_038</p>
Platelage	<p>Remplacement du tablier effectué à l'exception des travées situées entre les axes 28 et 31.</p> <p><u>Travées 28-29, 29-30, 30-31 & 31-32 :</u> Délaminage et éclatement avec armatures visibles corrodées et désagrégation importante du béton. Fissures moyennes à importantes et traces d'infiltration d'eau et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140715_CG_085</p> <p>140626_HA_033</p> <p>140626_HA_062</p> <p>140715_CG_023</p>
Côtés extérieurs	<p>Remplacement du tablier effectué à l'exception des travées situées entre les axes 28 et 31.</p> <p><u>Travées 28-29, 29-30, 30-31 & 31-32 :</u> Délaminage et éclatement avec armatures visibles corrodées et désagrégation importante du béton. Fissures moyennes à importantes et traces de rouille et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	
Trottoir	<p><u>Travées 28-29, 29-30 & 30-31 :</u> Érosion par abrasion moyenne à importante. Éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Trottoir fermé aux piétons pour la durée de travaux de remplacement du tablier.</p>	<p>140613_CG_030</p> <p>140613_CG_040</p>
Glissières amonts / intérieures et avals / extérieures	<p><u>Travées 28-29, 29-30, 30-31 & 31-32 :</u> Corrosion moyenne à importante des lisses. Délaminage et éclatement du béton au droit de quelques poteaux.</p>	<p>140613_CG_037</p> <p>140613_CG_078</p>
Glissières médianes	<p><u>Travées 28-29, 29-30 & 30-31 :</u> Présence des glissières de chantier temporaire.</p> <p><u>Travées 32-33 à 43-EA</u> Travaux de remplacement de tablier réalisés.</p>	<p>140613_CG_041</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Drainage	<p><u>Travée 31-32 :</u> Perforation du drain du côté Est; composante du système détérioré. Défauts affectant de façon très importante la stabilité du système et l'évacuation des eaux.</p> <p><u>Travée 43-EA :</u> Drain obstrué en direction La Prairie dans la voie de gauche affectant de façon importante la canalisation des eaux de ruissellement.</p>	<p>140715_CG_028</p> <p>140613_CG_068</p>
Poutres longitudinales	<p>Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 5mm sur l'âme et la semelle inférieure du longeron L13 de la travée 31-32. Plaque de renfort du support du longeron de rive dessoudé sur chacune des poutres transversales.</p>	<p>140626_HA_084</p> <p>140715_CG_013 140715_CG_015</p>
Poutres transversales	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de section légère principalement au niveau des semelles inférieures et supérieures. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée 31-32 :</u> Perte de matériaux moyenne à importante d'une poutre transversale.</p>	<p>140707_HA_112 140626_HA_154</p> <p>140715_CG_017</p>
Assises tablier	Éléments ajoutés lors du remplacement du tablier.	
Appareils d'appui tablier	Éléments ajoutés lors du remplacement du tablier.	
Poutres maitresses no. 1	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 4-6mm à quelques endroits, sur le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion légère à moyenne des raidisseurs et de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm à quelques endroits sur le bas de la plaque d'âme. Perte de matériaux de 3mm localisée à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 31-32 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm localisé près de la pile 32. Déformation par corrosion de 10mm des raidisseurs d'appuis. Perte de revêtement.</p>	<p>140627_VL_009 140627_VL_002</p> <p>140710_VL_011 140710_VL_034</p> <p>140715_CG_033 140715_CG_034 140715_CG_026</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée 32-33 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-4mm de la plaque d'âme à quelques endroits entre FB7 et FB-8, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et jusqu'à 20mm de la semelle supérieure affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges.</p> <p><u>Travée 33-34 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-6mm sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 10mm des raidisseurs d'appui.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 12-20mm des raidisseurs d'appui. Déformation par corrosion jusqu'à 5mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 35-36 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm sur le bas de la plaque d'âme. Perte de matériaux de 4-5mm localisé à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion moyenne de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion légère à moyenne et par impact des raidisseurs d'âme.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm localisé. Déformation par corrosion légère de la semelle inférieure. Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 39-40 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère des raidisseurs d'âme. Perte de revêtement.</p>	<p>140715_CG_078</p> <p>140715_CG_081 140715_CG_079</p> <p>140724_SD_010 140724_SD_005 140724_SD_011</p> <p>140709_CG_016 140709_CG_012 140709_CG_009 140709_CG_011</p> <p>140707_HA_085 140707_HA_088</p> <p>140707_HA_092 140707_HA_093</p> <p>140708_HA_037 140708_HA_036 140708_HA_040</p> <p>140707_HA_107 140707_HA_109 140707_HA_136 140707_HA_117</p> <p>140708_HA_076 140708_HA_013</p>

**Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée 40-41 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm localisé à quelques endroits dans le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion jusqu'à 7mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 41-42 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 42-43 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux 1-3mm localisée sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 43-EA :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm localisé à quelques endroits sur le bas de la plaque d'âme, principalement sur la face intérieure. Perte de revêtement</p>	<p>140708_HA_092 140708_HA_093 140708_HA_105 140708_HA_091</p> <p>140709_CG_135 140709_CG_158 140709_CG_136</p> <p>140709_CG_096 140709_CG_114 140709_CG_097</p> <p>140709_CG_062 140709_CG_072</p>
Poutres maitresses no. 2	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 3mm localisée sur la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 31-32 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 5mm de la semelle supérieure et jusqu'à 18mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 32-33 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 35mm de la semelle inférieure et jusqu'à 8mm de la semelle supérieure affectant de façon importante la capacité à supporter les charges.</p> <p><u>Travée 33-34 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 15mm des raidisseurs d'âme et des semelles inférieures.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 14mm de la semelle inférieure et jusqu'à 7mm de la semelle supérieure. Déformation par impact de 10mm de la semelle inférieure localisée à FB3.</p>	<p>140626_VL_050 140626_VL_049</p> <p>140627_VL_026</p> <p>140715_CG_036</p> <p>140715_CG_066 140715_CG_067</p> <p>140710_VL_003 140710_VL_008</p> <p>140709_CG_020 140709_CG_021 140709_CG_018</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée 35-36 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 17mm de la semelle inférieure et supérieure.</p>	140707_HA_025
	<p><u>Travée 36-37 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 7mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure.</p>	140707_HA_065
	<p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 12mm de la semelle inférieure.</p>	140708_HA_035
	<p><u>Travée 38-39 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 10mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p>	140707_HA_103 140707_HA_110 140707_HA_129
	<p><u>Travée 39-40 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 15mm sur la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p>	140708_HA_061 140708_HA_073
	<p><u>Travée 40-41 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 14mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p>	140708_HA_098 140708_HA_099 140708_HA_113
	<p><u>Travée 41-42 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 11mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p>	140709_CG_131 140709_CG_137
	<p><u>Travée 42-43 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 10mm de la semelle inférieure et supérieure. Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	140709_CG_118 140709_CG_107 140709_CG_098
	<p><u>Travée 43-EA :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 15mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p>	140709_CG_071 140709_CG_068

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 3	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 15mm localisée du raidisseur d'âme FB8, face intérieure.</p>	<p>140627_CV_010 140626_VL_061</p>
	<p><u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p>	
	<p><u>Travée 31-32 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 5mm de la semelle supérieure et jusqu'à 17mm de la semelle inférieure affectant de façon appréciable sa capacité.</p>	<p>140715_CG_008 140715_CG_045</p>
	<p><u>Travée 32-33 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure, jusqu'à 6mm de la semelle supérieure affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges.</p>	<p>140715_CG_059 140715_CG_063</p>
	<p><u>Travée 33-34 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 18mm des raidisseurs d'âme, jusqu'à 15mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure affectant de façon appréciable sa capacité.</p>	<p>140710_HA_025 140710_HA_001 140710_HA_020</p>
	<p><u>Travée 34-35 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 19mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure entre FB3 et FB7 affectant de façon appréciable sa capacité.</p>	<p>140709_CG_025 140709_CG_038</p>
	<p><u>Travée 35-36 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm dans le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion jusqu'à 18mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure.</p>	<p>140707_HA_010 140707_HA_030</p>
	<p><u>Travée 36-37 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 14mm de la semelle inférieure et jusqu'à 5mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p>	<p>140707_HA_062 140707_HA_069 140707_HA_057</p>
	<p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 10mm de la semelle inférieure.</p>	<p>140707_HA_034</p>
	<p><u>Travée 38-39 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 20mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p>	<p>140707_HA_132 140707_HA_119 140707_HA_101</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 3 (Suite)	<p><u>Travée 39-40 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 17mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 40-41 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 15mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 41-42 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 13mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm des raidisseurs d'âme aux appuis. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 42-43 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 14mm de la semelle inférieure et supérieure. Perte de revêtement</p> <p><u>Travée 43-EA :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 14mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement</p>	<p>140708_HA_060 140708_HA_071</p> <p>140708_HA_100 140708_HA_087</p> <p>140709_CG_130 140709_CG_146 140709_CG_140</p> <p>140709_CG_112 140709_CG_116</p> <p>140709_CG_075 140709_CG_057 140709_CG_058</p>
Poutres maitresses no. 4	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 5-10mm de la semelle supérieure et de 10-25mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion jusqu'à 5mm de la semelle inférieure et supérieure.</p> <p><u>Travée 31-32 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm localisé dans le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure, et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure et de 10mm des raidisseurs d'appui. Perte de revêtement.</p>	<p>140627_CV_006 140626_HA_153 140627_CV_012</p> <p>140710_VL_056</p> <p>140711_HA_006 140711_HA_010</p> <p>140711_HA_002</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 4 (Suite)	<p><u>Travée 32-33 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm à quelques endroits dans le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 35mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges.</p> <p><u>Travée 33-34 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm sur le bas de la plaque d'âme. Perte de matériaux de 3-5mm sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et jusqu'à 15mm de la semelle supérieure.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion jusqu'à 18mm de la semelle inférieure et jusqu'à 14mm de la semelle supérieure. Déformation par impact de 5mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 35-36 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme et sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion jusqu'à 22mm de la semelle inférieure, jusqu'à 15mm de la semelle supérieure et jusqu'à 10mm des raidisseurs d'âme, face extérieure.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u> Corrosion moyenne à importante. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme et sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion jusqu'à 17mm de la semelle inférieure et jusqu'à 15mm de la semelle supérieure.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 20mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-6mm localisé à quelques endroits sur la plaque d'âme. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm sur la semelle inférieure et jusqu'à 10mm sur la semelle supérieure. Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140715_CG_087</p> <p>140715_CG_052 140715_CG_053</p> <p>140724_HA_008 140724_HA_005 140724_HA_014 140724_HA_003</p> <p>140709_CG_042 140709_CG_046 140709_CG_049</p> <p>140707_HA_007 140707_HA_016 140707_HA_022 140707_HA_033</p> <p>140707_HA_056 140707_HA_068 140707_HA_059 140707_HA_071</p> <p>140709_CG_003 140708_HA_026</p> <p>140707_HA_097 140707_HA_120 140707_HA_111 140707_HA_137 140707_HA_099</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 4 (Suite)	<p><u>Travée 39-40 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 30mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 40-41 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et jusqu'à 11mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 41-42 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm localisé à quelques endroits sur le bas de la plaque d'âme sur la face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et supérieure affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges.</p> <p><u>Travée 42-43 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux 1-3mm localisée à quelques endroits dans le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure. Perte de revêtement.</p> <p><u>Travée 43-EA :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm localisé dans le bas de la plaque d'âme, face extérieure. Déformation par corrosion jusqu'à 25mm de la semelle inférieure et jusqu'à 10mm de la semelle supérieure. Perte de revêtement.</p>	<p>140708_HA_063 140708_HA_065 140708_HA_059 140708_HA_054 140708_HA_008</p> <p>140708_HA_084 140708_HA_104 140708_HA_125 140708_HA_083</p> <p>140709_CG_132 140709_CG_133 140709_CG_150</p> <p>140709_CG_069 140709_CG_110 140709_CG_103</p> <p>140709_CG_089 140709_CG_084</p>
Poutres maitresses no. 5	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 10-25mm de la semelle inférieure entre FB5 et FB13.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure.</p>	<p>140626_HA_175 140626_HA_160</p> <p>140627_VL_030</p>
Poutres maitresses no. 6	<p><u>Travée 29-30 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-7mm à quelques endroits, dans le bas de la plaque d'âme. Déformation par corrosion de la semelle inférieure jusqu'à 22mm à mi-travée.</p>	<p>140626_HA_168 140627_CV_051 140627_CV_056</p>

**Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 6 (Suite)	<u>Travée 30-31 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme et sur le dessus de la semelle inférieure à quelques endroits. Perte de matériaux localisés de 6-8mm sur la plaque d'âme. Déformation par corrosion de 30mm de la semelle inférieure. 1 rivet manquant sur la semelle supérieure entre FB8 et FB-9.	140710_HA_047 140710_HA_050 140710_HA_039 140710_HA_037
Fermes - Corde supérieure	<u>Travée 28-29 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion moyenne à importante entre les cornières et les plaques d'âme. Perte de revêtement important à très importante affectant de façon importante la protection des surfaces métallique de la ferme 3.	140625_VL_033 140625_VL_026
Fermes - Corde inférieure	<u>Travée 28-29 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de section moyenne à très importante des plaques de liaison. Déformation par corrosion importante à très importante entre les cornières et les plaques d'âme de la corde de la ferme 2 et 3 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.	140626_HA_034 140625_VL_027 140625_VL_037
Fermes - Montants	Corrosion moyenne. Pertes de section moyenne à importante localisées. Déformation par corrosion de 8mm sur le montant L0'-U0' de la ferme 3.	140626_HA_093 140626_VL_001
Fermes - Diagonales	<u>Travée 28-29 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de section importante à très importante des semelles et des plaques d'âme de la diagonale L4 / U3 et L0'-U1' de la ferme 4 pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.	140626_HA_119 140626_HA_120
Fermes - Assemblages	<u>Travée 28-29 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de section importante à très importante aux sections de transfert avec la corde inférieure de quelques assemblages pouvant réduire de façon importante à très importante la capacité des fermes 3 et 4.	140626_VL_017 140626_VL_018
Contreventements horizontaux supérieurs	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'assemblages principalement au niveau des panneaux d'extrémité. <u>Travées 38-39, 39-40, 43-EA :</u> Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	140715_CG_046 140708_HA_064
Contreventements horizontaux inférieurs	Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion des plaques d'assemblages et des cornières principalement au niveau des panneaux d'extrémité. <u>Travée 28-29 :</u> Perforation de quelques plaques d'assemblages. Perte de section supérieure à 30% de 2 plaques d'assemblage vis-à-vis la pile 28. Défauts affectant de façon très importante la capacité à supporter les charges. <u>Travées 38-39, 43-EA :</u> Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	140626_VL_052 140707_HA_073 140626_HA_010 140625_VL_004 140626_VL_005 140707_HA_105

**Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 2**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements verticaux	<p>Corrosion moyenne à importante.</p> <p><u>Travée 28-29 :</u> Pertes de section supérieure à 30% de quelques plaques d'assemblages affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Perte de revêtement affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 35-36 :</u> Déformation par impact de 10mm des cornières inférieures.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u> Perte de revêtement affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 39-40 :</u> Perte de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140626_HA_001 140626_HA_003 140626_HA_074</p> <p>140707_HA_037 140707_HA_038</p> <p>140707_HA_102</p> <p>140707_HA_015</p>

Section 2

Éléments				Axe 28						Revêt. - Axe 28					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	10	0	0	2	4						

Modification

Éléments				Axe 29						Revêt. - Axe 29					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût/Colonnes	P	m.ca.	521	75	23	2	0	4	4						
Poutre de liaison	P	m.ca.	62	75	11	14	0	9	4						
Chevêtre	P	m.ca.	127	75	23	2	0	4	4						
Assises	P	m.ca.	47	90	8	2	0	2	4						
Blocs d'assise	P	unité	12	85	10	5	0	4	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	6	85	13	2	0	3	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	6	90	10	0	0	2	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	3,5						

Modification

Éléments				Axe 30						Revêt. - Axe 30					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût/Colonnes	P	m.ca.	682	75	22	3	0	5	4						
Poutre de liaison	P	m.ca.	123	65	16	19	0	12	4						
Chevêtre	P	m.ca.	145	70	14	16	0	10	3						
Assises	P	m.ca.	49	55	15	30	0	17	3						
Blocs d'assise	P	unité	0	85	15	0	0	2	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	6	90	10	0	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	6	80	15	5	0	5	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	3,5						

Modification

Section 2

Éléments				Axe 31						Revêt. - Axe 31						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	978	54	30	16	0	12	4							
Poutre de liaison	P	m.ca.	210	60	10	30	0	17	4							
Chevêtre	P	m.ca.	273	39	10	51	0	27	2							
Assises	P	m.ca.	88	89	10	1	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	15	10	0	7	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud fixes	P	unité	4	20	70	10	0	14	3							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	1,5							

Éléments				Axe 32						Revêt. - Axe 32						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	443	60	38	2	0	6	4							
Poutre de liaison	P	m.ca.	65	75	20	5	0	5	4							
Chevêtre	P	m.ca.	108	75	16	9	0	7	4							
Assises	P	m.ca.	40	95	5	0	0	1	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	80	15	5	0	5	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	70	20	10	0	8	3							
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	4	70	20	10	0	8	3							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	1,5							

Éléments				Axe 33						Revêt. - Axe 33						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	425	90	8	2	0	2	4							
Poutre de liaison	P	m.ca.	65	95	5	0	0	1	4							
Chevêtre	P	m.ca.	108	95	5	0	0	1	4							
Assises	P	m.ca.	40	88	10	2	0	3	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 2

Éléments				Axe 34						Revêt. - Axe 34						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	405	88	10	2	0	3	4							
Poutre de liaison	P	m.ca.	65	80	16	4	0	4	4							
Chevêtre	P	m.ca.	108	85	12	3	0	3	3							
Assises	P	m.ca.	40	85	15	0	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	20	5	0	5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe 35						Revêt. - Axe 35						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	521	60	16	24	0	14	4							
Poutre de liaison	P	m.ca.	65	34	10	56	0	30	2							
Chevêtre	P	m.ca.	108	44	10	46	0	25	2							
Assises	P	m.ca.	47	88	10	2	0	3	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	70	15	15	0	10	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

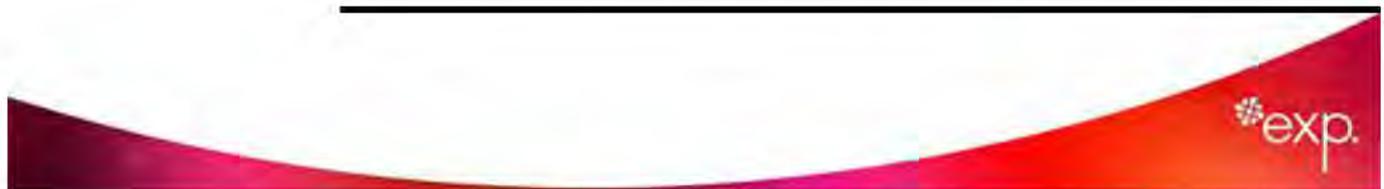
Éléments				Axe 36						Revêt. - Axe 36						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	330	26	20	54	0	30	2							
Chevêtre	P	m.ca.	108	53	15	32	0	18	3							
Assises	P	m.ca.	38	75	15	10	0	7	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	80	15	5	0	5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Section 2

Éléments				Axe 37						Revêt. - Axe 37						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	757	47	25	27	1	18	3							
Chevêtre	P	m.ca.	193	45	30	25	0	17	2							
Assises	P	m.ca.	67	90	10	0	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	88	10	2	0	3	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							
Béquilles en acier																
Béquille en acier	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	

Éléments				Axe 38						Revêt. - Axe 38						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	686	23	40	37	0	24	3							
Chevêtre	P	m.ca.	193	26	38	36	0	23	2							
Assises	P	m.ca.	67	90	10	0	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	15	10	0	7	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							
Béquilles en acier																
Béquille en acier	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	

Éléments				Axe 39						Revêt. - Axe 39						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	247	0	39	61	0	36	2							
Chevêtre	P	m.ca.	108	0	33	67	0	38	2							
Assises	P	m.ca.	38	60	38	2	0	6	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	15	10	0	7	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

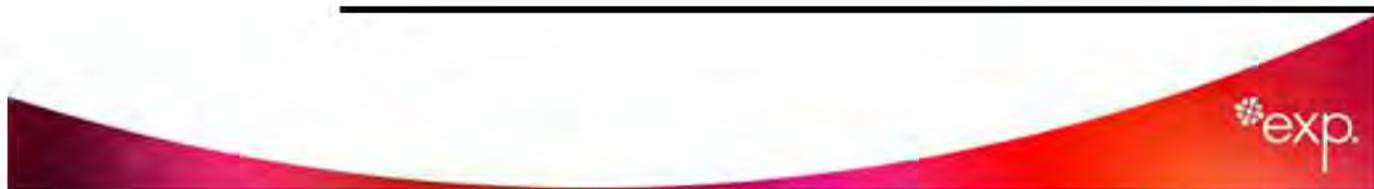


Section 2

Éléments				Axe 40						Revêt. - Axe 40						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	219	26	40	34	0	22	3							
Chevêtre	P	m.ca.	108	0	46	54	0	33	2							
Assises	P	m.ca.	38	83	15	2	0	3	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	15	10	0	7	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	80	19	1	0	3	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe 41						Revêt. - Axe 41						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	219	0	51	49	0	31	2							
Chevêtre	P	m.ca.	108	0	55	45	0	30	2							
Assises	P	m.ca.	38	85	15	0	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	80	18	2	0	4	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

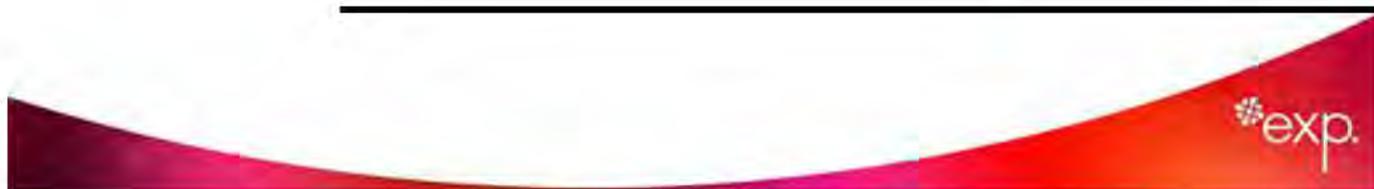
Éléments				Axe 42						Revêt. - Axe 42						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	146	80	10	10	0	7	4							
Chevêtre	P	m.ca.	108	0	27	73	0	40	2							
Assises	P	m.ca.	38	30	67	3	0	10	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	80	15	5	0	5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 2

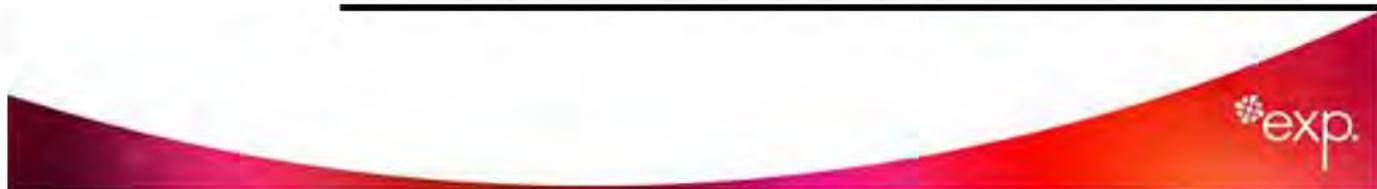
Éléments				Axe 43						Revêt. - Axe 43						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût/Colonnes	P	m.ca.	146	95	5	0	0	1	4							
Chevêtre	P	m.ca.	108	20	29	51	0	30	2							
Assises	P	m.ca.	38	49	50	1	0	7	4							
Blocs d'assise	P	unité	8	75	15	10	0	7	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	4	95	5	0	0	1	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	4	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe EA						Revêt. - Axe EA						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Approche																
Remblais	S	unité	0						3							
Glissière d'approche	S	m.lin.	0					0	3							
Transition de chaussée	S	unité	0						3							
Drainage	S	unité	0						4,5							
Culées																
Fondation	P	unité	1						4							
Mur de front	P	m.ca.	0	30	70	0	0	9	4							
Garde-grève	S	m.ca.	0	30	70	0	0	9	4							
Mur en aile nord	P	m.ca.	0	25	75	0	0	10	4							
Mur en aile sud	P	m.ca.	0	25	75	0	0	10	4							
Pilastres	P	m.ca.	0	60	40	0	0	5	4							
Assises	P	unité	2	60	40	0	0	5	4							
Appareils d'appui fixes	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 2

Éléments				28-29						Revêt. - 28-29						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	582					25	2,5							
Platelage	P	m.ca.	582					35	1,5							
Côté extérieur amont	P	m.ca.	31					25	1,5							
Côté extérieur aval	P	m.ca.	31					25	1,5							
Trottoir amont	S	m.ca.	61					12,5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	31					12,5	3,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	31					0	4,5							
Glissière aval	S	m.lin.	31					12,5	3,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	21	90	9	1	0	2	4	80	10	5	5	9	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	146	93	6	1	0	2	4	92	4	2	2	4	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	21	90	9	1	0	2	4	82	10	3	5	8	3	
Poutres longitudinales																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	415	83	10	5	2	6	3	80	5	5	10	14	3	
Ferme no. 1																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	89	10	1	0	2	4	91	4	3	2	4	3	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	88	11	1	0	2	4	93	3	2	2	4	4	
Montants	P	m.lin.	18	98	2	0	0	1	4	93	3	3	1	3	4	
Diagonales	P	m.lin.	30	97	3	0	0	1	4	92	4	2	2	4	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	2	0	0	1	4	94	3	2	1	3	3	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	4	1	0	1	3	90	5	3	2	5	4	
Ferme no. 2																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	84	9	5	2	6	3	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	89	4	4	3	6	3	91	4	5	0	3	3	
Montants	P	m.lin.	18	99	1	0	0	1	4	88	10	2	0	3	3	
Diagonales	P	m.lin.	30	99	1	0	0	1	4	95	4	1	0	1	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	95	3	2	0	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	91	6	2	1	3	3	76	13	6	5	10	2	
Ferme no. 3																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	95	4	1	0	1	4	84	8	4	4	7	2	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	73	12	15	0	9	3	84	8	5	3	7	3	
Montants	P	m.lin.	18	100	0	0	0	0	4	95	4	1	0	1	4	
Diagonales	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	92	5	1	2	4	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	94	4	1	1	2	3	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	82	11	5	2	6	1	69	11	14	6	15	2	
Ferme no. 4																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	91	8	1	0	2	4	88	5	4	3	6	3	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	87	11	2	0	3	4	88	5	3	4	7	3	
Montants	P	m.lin.	18	97	3	0	0	1	4	89	3	5	3	6	3	
Diagonales	P	m.lin.	30	96	4	0	0	1	3	91	4	2	3	5	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	2	0	0	1	4	95	2	1	2	3	3	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	3	1	1	2	1	87	6	3	4	7	3	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	76	96	4	0	0	1	4	93	3	2	2	4	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	113	92	6	1	1	3	1	88	4	3	5	7	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	240	92	6	1	1	3	2	67	7	3	23	26	1	

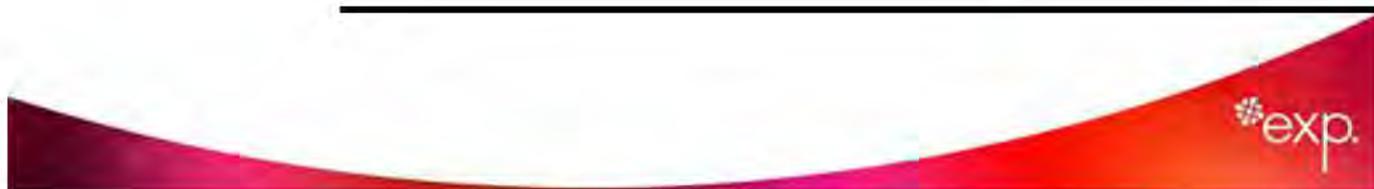


Section 2

Éléments				29-30						Revêt. - 29-30						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	566					25	2,5							
Platelage	P	m.ca.	613					35	1,5							
Côté extérieur amont	P	m.ca.	29					25	1,5							
Côté extérieur aval	P	m.ca.	29					25	1,5							
Trottoir amont	S	m.ca.	81					5	3,5							
Glissière amont	S	m.lin.	29					12,5	3,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	29					0	4,5							
Glissière aval	S	m.lin.	29					12,5	3,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	19	94	5	1	0	2	4	91	2	2	5	7	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	260	92	5	3	0	3	4	91	2	2	5	7	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	94	5	1	0	2	4	91	2	2	5	7	4	
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	97	2	1	0	1	4	92	4	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	95	5	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	29	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	29	97	1	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 5	P	m.lin.	29	95	3	2	0	2	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 6	P	m.lin.	29	95	3	2	0	2	4	94	2	2	2	4	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	307	90	10	0	0	2	4	92	2	2	4	6	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	324	85	10	5	0	4	4	92	4	2	2	4	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	247	88	10	2	0	3	4	91	5	2	2	4	4	

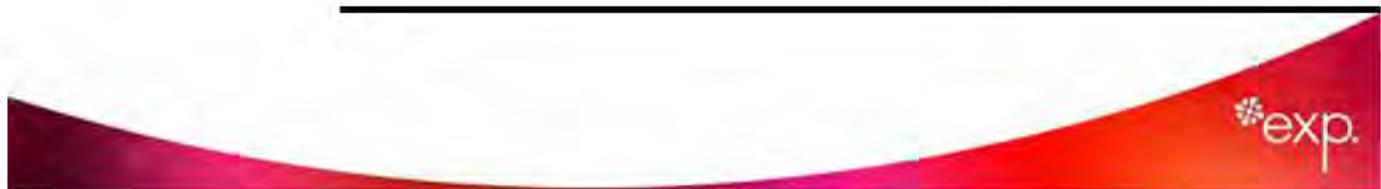
Section 2

Éléments				30-31						Revêt. - 30-31						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					25	2,5							
Platelage	P	m.ca.	0					35	1,5							
Côté extérieur amont	P	m.ca.	29					25	1,5							
Côté extérieur aval	P	m.ca.	29					25	1,5							
Trottoir amont	S	m.ca.	80					5	3,5							
Glissière amont	S	m.lin.	29					12,5	3,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	29					0	4,5							
Glissière aval	S	m.lin.	29					12,5	3,5							
Drainage	S	unité	0					0	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	24	96	3	1	0	1	4	95	3	2	0	2	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	377	95	3	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	34	96	3	1	0	1	4	95	3	2	0	2	4	
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	26	97	3	0	0	1	4	97	3	0	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	28	98	2	0	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	28	97	2	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	28	97	2	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 5	P	m.lin.	29	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 6	P	m.lin.	28	97	1	1	1	2	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	94	3	2	1	3	3	95	2	2	1	3	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	94	3	2	1	3	2	95	2	2	1	3	4	



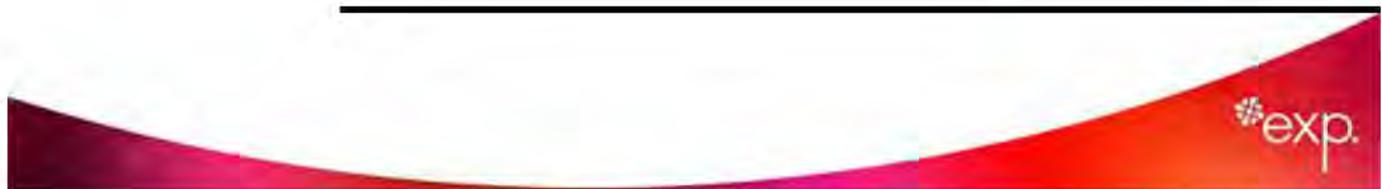
Section 2

Éléments				31-32						Revêt. - 31-32						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					5	3,5							
Platelage	P	m.ca.	0					35	1,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					25	1,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					25	1,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					5	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	1,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	90	2	3	5	7	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	85	11	4	0	4	4	85	5	5	5	9	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	90	2	3	5	7	4	
Poutres longitudinales																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	85	10	4	1	5	1	88	3	4	5	8	1	
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	3	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	3	94	2	2	2	4	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	88	8	4	0	3	4	81	5	7	7	12	3	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	90	2	3	5	7	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	



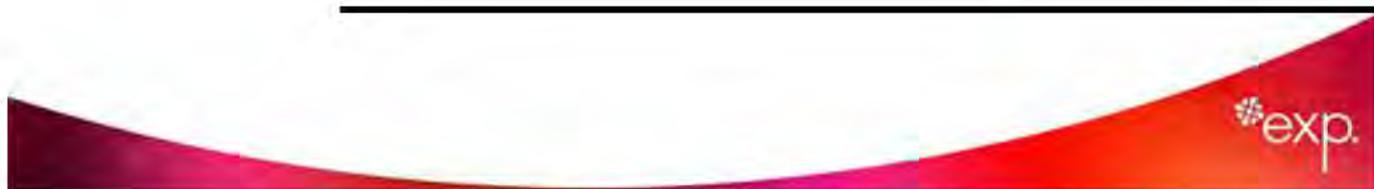
Section 2

Éléments				32-33						Revêt. - 32-33						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	90	2	3	5	7	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	90	2	3	5	7	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	90	2	3	5	7	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	2	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	94	3	2	1	3	2	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	2	94	1	2	3	5	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	90	5	3	2	5	2	97	1	1	1	2	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	94	4	2	0	2	4	94	2	2	2	4	4	



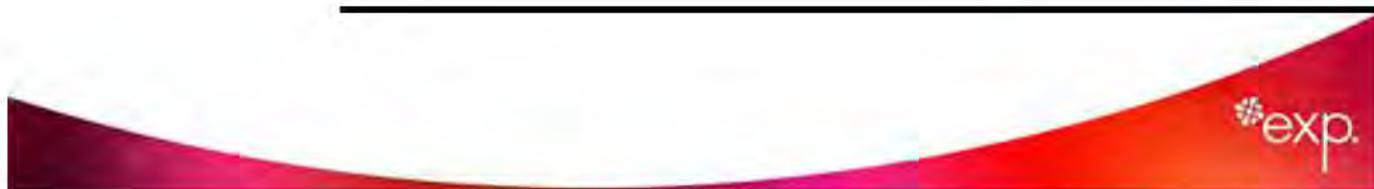
Section 2

Éléments				33-34						Revêt. - 33-34						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4	83	5	5	7	11	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	92	4	2	2	4	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	3	96	2	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	93	3	2	2	4	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	93	3	2	2	4	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	96	4	0	0	1	3	94	2	2	2	4	4	



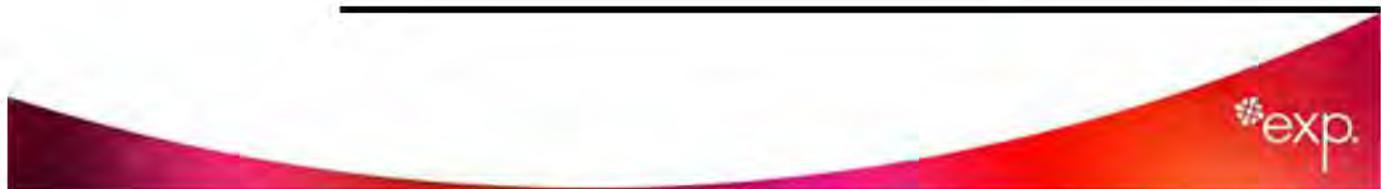
Section 2

Éléments				34-35						Revêt. - 34-35						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	96	1	1	2	3	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	92	6	2	0	2	3	95	2	1	2	3	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	96	3	1	0	1	3	96	1	1	2	3	4	



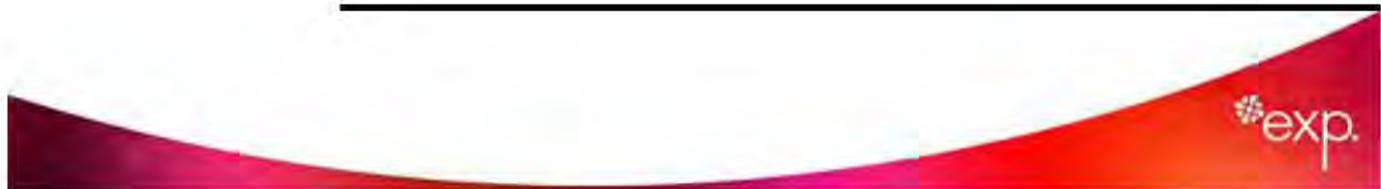
Section 2

Éléments				35-36						Revêt. - 35-36						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	96	3	1	0	1	3	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	3	94	2	2	2	4	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	90	9	1	0	2	4	94	2	2	2	4	4	



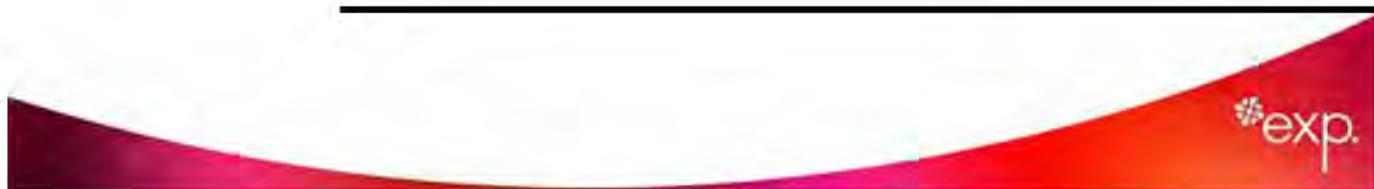
Section 2

Éléments				36-37						Revêt. - 36-37						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	92	2	3	3	5	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	92	2	2	4	6	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	3	94	2	2	2	4	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	92	2	3	3	5	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	92	2	3	3	5	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	94	2	2	2	4	4	



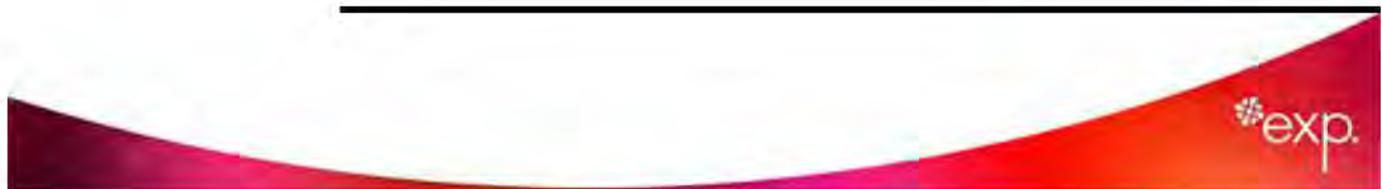
Section 2

Éléments				37-38						Revêt. - 37-38						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	92	5	3	0	3	3	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	90	7	3	0	3	3	94	2	2	2	4	3	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	97	3	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	



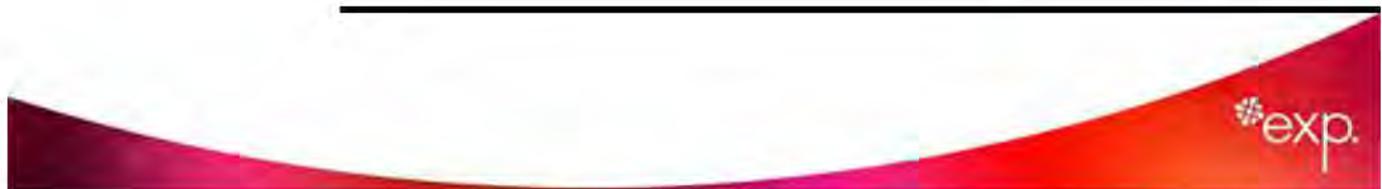
Section 2

Éléments				38-39						Revêt. - 38-39						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	85	5	5	5	9	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	85	5	5	5	9	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	85	5	5	5	9	3	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	80	12	8	0	6	4	65	10	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	83	5	5	7	11	3	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	90	6	4	0	3	4	83	5	5	7	11	3	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	75	13	12	0	8	3	55	10	15	20	29	2	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	84	6	5	5	9	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	91	7	2	0	2	3	80	8	6	6	10	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	87	10	3	0	3	3	65	15	10	10	17	1	



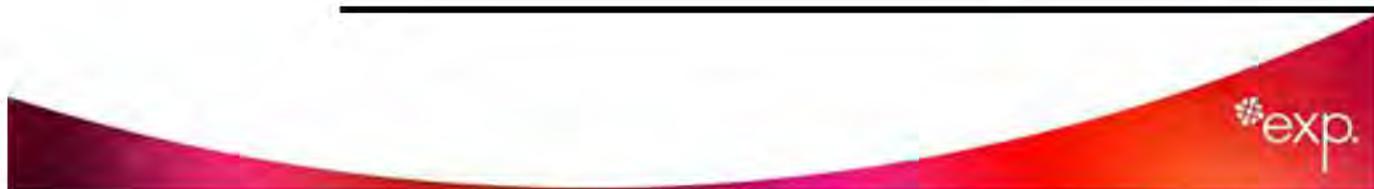
Section 2

Éléments				39-40						Revêt. - 39-40						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	85	5	5	5	9	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	80	16	4	0	4	4	55	10	15	20	29	2	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	89	10	1	0	2	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	88	10	2	0	3	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	88	10	2	0	3	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	82	10	7	1	6	3	45	15	15	25	35	2	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	86	11	3	0	3	4	76	6	7	11	16	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	7	5	8	12	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	88	9	3	0	3	4	67	12	8	13	19	2	



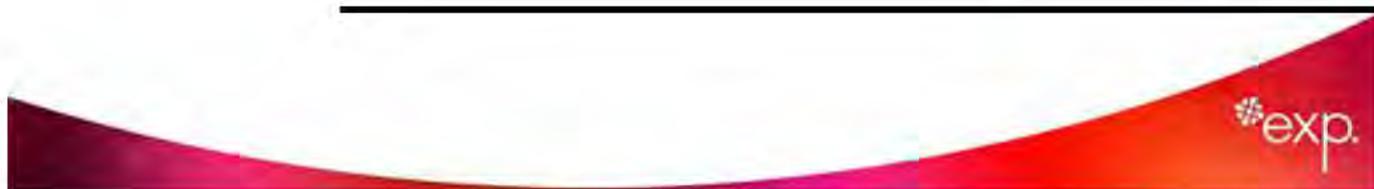
Section 2

Éléments				40-41						Revêt. - 40-41						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	80	16	4	0	4	4	55	10	15	20	29	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	89	10	1	0	2	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	88	10	2	0	3	4	85	5	5	5	9	3	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	89	10	1	0	2	4	85	5	5	5	9	3	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	85	10	5	0	4	3	75	10	5	10	14	3	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	93	6	1	0	2	4	87	4	3	6	8	3	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	93	2	2	3	5	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	84	5	5	6	10	3	



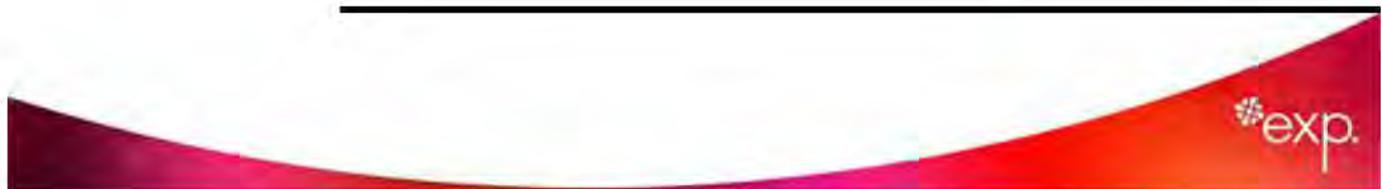
Section 2

Éléments				41-42						Revêt. - 41-42						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	85	5	5	5	9	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	90	6	4	0	3	4	85	5	5	5	9	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	85	5	5	5	9	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	80	5	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	88	6	6	0	4	2	85	5	5	5	9	4	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	92	6	2	0	2	4	72	9	10	9	16	3	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	94	4	1	1	2	2	83	6	6	5	9	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	92	6	2	0	2	4	80	8	8	4	9	3	



Section 2

Éléments				42-43						Revêt. - 42-43						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	85	10	3	2	5	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	90	7	3	0	3	4	80	5	10	5	11	4	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	65	10	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	65	10	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	80	5	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	85	10	5	0	4	3	75	5	10	10	16	3	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	93	5	2	0	2	4	83	4	4	9	12	3	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	94	5	1	0	2	4	70	9	8	13	19	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	89	8	3	0	3	4	78	8	7	7	12	3	



Section 2

Éléments				43-EA						Revêt. - 43-EA						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière médiane	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	2,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	91	3	2	4	6	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	90	7	3	0	3	4	75	10	5	10	14	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	85	8	3	4	7	3	
Assises tablier																
Assises sud	S	unité	0					0	4,5							
Assises centre	S	unité	0					0	4,5							
Assises nord	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	S	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	S	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	80	5	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	0	90	8	2	0	2	4	75	10	5	10	14	3	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	0	92	6	2	0	2	4	80	5	5	10	14	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	0	85	10	5	0	4	3	80	5	5	10	14	3	
Contreventements																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	91	7	2	0	2	4	85	5	4	6	9	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	89	8	3	0	3	4	76	6	6	12	16	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	90	7	3	0	3	4	78	9	8	5	11	3	

Réseau Honoré-Mercier
 Structure Section 2

		2014							
		Chaud		Froid					
		2014-07-13		2014-01-29					
Joint	Voie	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Remarque	Δ Temp. (°C)	Δ Mesure (mm)	Longueur effective (mm)
29	gauche	20	-	-7	36	inaccessible - configuration des voies (travaux)	27	n/d	20 726
	droite	20	65,0	-7	64		27	n/d	20 726
30	gauche	20	-	-7	40		27	n/d	20 726
	droite	20	63,0	-7	66		27	n/d	20 726
31	gauche	20	-	-7	-		27	n/d	20 726
	droite	20	57,0	-7	55		27	n/d	20 726
32	gauche	20	110,0	-7	60		27	50,0	76 995
	droite	20	110,0	-7	65		27	45,0	76 995
33	gauche	20	82,0	-7	90		27	-8,0	37 925
	droite	20	82,0	-7	89		27	-7,0	37 925
34	gauche	20	90,0	-7	95		27	-5,0	0
	droite	20	92,0	-7	97		27	-5,0	0
35	gauche	20	85,0	-7	91		27	-6,0	45 173
	droite	20	92,0	-7	96		27	-4,0	45 173
36	gauche	20	85,0	-7	92	27	-7,0	91 799	
	droite	20	83,0	-7	92	27	-9,0	91 799	
37	gauche	20	92,0	-7	95	27	-3,0	46 153	
	droite	20	92,0	-7	92	27	0,0	46 153	
38	gauche	20	82,0	-7	90	27	-8,0	61 119	
	droite	20	85,0	-7	92	27	-7,0	61 119	
39	gauche	20	85,0	-7	90	27	-5,0	61 910	
	droite	20	84,0	-7	88	27	-4,0	61 910	
40	gauche	20	86,0	-7	92	27	-6,0	76 492	
	droite	20	90,0	-7	96	27	-6,0	76 492	
41	gauche	20	88,0	-7	95	27	-7,0	75 930	
	droite	20	90,0	-7	96	27	-6,0	75 930	
42	gauche	20	95,0	-7	100	27	-5,0	75 875	
	droite	20	95,0	-7	100	27	-5,0	75 875	
43	gauche	20	86,0	-7	92	27	-6,0	75 855	
	droite	20	83,0	-7	89	27	-6,0	75 855	
EA	gauche	20	85,0	-7	88	27	-3,0	75 705	
	droite	20	90,0	-7	90	27	0,0	75 705	

* Les mesures de dilatation ont été prise en direction LaPrairie

SECTION 3

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 3.	140717_HA_006
	<p><u>Lampadaires :</u> Déformations par impact des lampadaires 4-01, 4-02, 4-04, 4-05, 4-06, 4-08 et 4-10. Déformations par impact importantes du lampadaire 4-07.</p>	141009_HA_011 141009_HA_010
Garde-grève	Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces	
Approche - Glissière	Présence d'andains de sable devant le GTOG.	140613_CG_177
Culée - Mur de front	Délaminage du béton sur 19% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 35% des surfaces.	140612_CG_202 141009_HA_004
Culée - Mur en aile nord	Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.	141009_HA_005
Piles - Fûts/Colonnes	<p><u>Axe W01 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures verticales de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 96% des surfaces.</p>	140612_CG_248 140612_CG_250
	<p><u>Axe W02 :</u> Délaminage du béton sur 53% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissure verticale importante de 1mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 46% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p>	140612_CG_244 140612_CG_246
	<p><u>Axe W03 :</u> Délaminage du béton sur 33% des surfaces. Fissures verticales de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 66% des surfaces. Présence d'un nid de faucon habité, face sud.</p>	140612_CG_240 140612_CG_242
	<p><u>Axe W04 :</u> Délaminage du béton sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 23% des surfaces.</p>	140612_CG_236 140612_CG_238
	<p><u>Axe W05 :</u> Délaminage du béton sur 25% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 25% des surfaces.</p>	140612_CG_232 140612_CG_234

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonnes (Suite)	<p><u>Axe W06 :</u> Délaminage du béton sur 4% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p> <p><u>Axe W07 :</u> Fissures verticales de 0,8mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 48% des surfaces.</p> <p><u>Axe W08 :</u> Délaminage du béton sur 8% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,5mm représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 49% des surfaces.</p> <p><u>Axe W09 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p> <p><u>Axe W10 :</u> Délaminages du béton sur 8% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,5mm représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p> <p><u>Axe W11 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,25mm représentant 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 42% des surfaces.</p> <p><u>Axe W12 :</u> Délaminage du béton sur 25% des surfaces. Fissure verticale importante de 0.8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 74% des surfaces. Traces d'efflorescence, face nord et sud.</p> <p><u>Axe W13 :</u> Délaminages du béton sur 12% des surfaces. Fissures verticales de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 47% des surfaces.</p>	<p>140612_CG_230</p> <p>140612_CG_228</p> <p>140612_CG_224 140612_CG_226</p> <p>140612_CG_220 140612_CG_222</p> <p>140612_CG_216 140612_CG_218</p> <p>140612_CG_212 140612_CG_214</p> <p>140612_CG_208 140612_CG_210</p> <p>140612_CG_204 140612_CG_206</p>
Piles - Chevêtres	<p><u>Axe W1 :</u> Fissures verticales de 1,5mm près de l'appui sud-est pouvant réduire de façon importante sa capacité; Étude en cours. Délaminage du béton sur 6% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 73% des surfaces. Fenêtre d'exploration non bétonnée.</p>	<p>141009_HA_056</p> <p>140612_CG_249</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtres (Suite)	<p><u>Axe W2 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 47% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 53% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe W3 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 90% des surfaces. Présence d'un nid de faucon habité, face sud.</p> <p><u>Axe W4 :</u> Délaminage du béton sur 29% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 71% des surfaces.</p> <p><u>Axe W5 :</u> Délaminage du béton sur 32% des surfaces affectant de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 63% des surfaces.</p> <p><u>Axe W6 :</u> Délaminage du béton sur 44% des surfaces affectant de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 56% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe W7 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 27% des surfaces.</p> <p><u>Axe W8 :</u> Fissures verticales de 0,8 à 1,5mm sur 1% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité. Délaminages du béton sur 13% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 43% des surfaces. Fenêtre d'exploration non bétonnée.</p> <p><u>Axe W9 :</u> Délaminage du béton sur 17% des surfaces. Fissures verticales de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 67% des surfaces.</p> <p><u>Axe W10 :</u> Délaminage du béton sur 17% des surfaces. Fissures verticales de 0.8mm à 1,0mm sur 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 64% des surfaces.</p>	<p>140612_CG_245 140612_CG_247</p> <p>140612_CG_243 140612_CG_241 140612_CG_134</p> <p>140612_CG_237 140612_CG_239</p> <p>140612_CG_233 140612_CG_235</p> <p>140612_CG_231</p> <p>140612_CG_229</p> <p>140612_CG_225 140612_CG_227</p> <p>140612_CG_221 140612_CG_223</p> <p>140612_CG_217 140612_CG_219</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtres (Suite)	<p><u>Axe W11 :</u> Délaminage du béton sur 39% des surfaces. Fissure verticale importante de 0,8mm sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 30% des surfaces. Trace d'efflorescence.</p> <p><u>Axe W12 :</u> Délaminage du béton sur 63% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 37% des surfaces. Traces d'efflorescence, face nord et sud.</p> <p><u>Axe W13 :</u> Délaminage du béton sur 31% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 58% des surfaces.</p>	<p>140612_CG_213 140612_CG_215</p> <p>140612_CG_209 140612_CG_211</p> <p>140612_CG_205 140612_CG_207</p>
Assises	<p><u>Axe W1 :</u> Délaminage du béton sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes sur 8% des surfaces. Accumulation de débris.</p> <p><u>Axe W2 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe W3 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 25% des surfaces.</p> <p><u>Axe W4 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 16% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 25% des surfaces.</p> <p><u>Axe W5 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 9% des surfaces.</p> <p><u>Axe W6 :</u> Délaminage du béton sur 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces.</p> <p><u>Axe W7 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	<p>140612_CG_175</p> <p>140612_CG_178</p> <p>140612_CG_181</p> <p>140612_CG_182</p> <p>140612_CG_183</p> <p>140612_CG_186</p> <p>140612_CG_187</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axe W8 :</u> Délaminage du béton sur 12% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces. Trou de carottage non bétonné.</p>	140612_CG_189
	<p><u>Axe W9 :</u> Délaminage du béton sur 12% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 28% des surfaces.</p>	140612_CG_191
	<p><u>Axe W10 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140612_CG_193
	<p><u>Axe W11 :</u> Délaminage du béton sur 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140612_CG_196
	<p><u>Axe W12 :</u> Délaminage du béton sur 7% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140612_CG_198
	<p><u>Axe W13 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140612_CG_200
Blocs d'assise	<p><u>Axe W1 :</u> Éclatement localisé du béton et fissures polygonales moyennes.</p>	140612_CG_177
	<p><u>Axe W2 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes.</p>	
	<p><u>Axe W6, W9, W11, W12 & W13 :</u> Fissures polygonales moyennes.</p>	
	<p><u>Axe W3, W4, W5, W7, W8 & W10 :</u> Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.</p>	140612_CG_180 140612_CG_195
Appareils d'appui - Fixes	Corrosion moyenne à importante.	140612_CG_166 140612_CG_184
Appareils d'appui - Mobiles	Corrosion moyenne à importante.	140612_CG_173
	<p><u>Axe W2, W10, W11 & W13 :</u> Fuites d'huile pouvant causer une restriction appréciable du mouvement des appareils d'appui.</p>	140612_CG_179 140612_CG_197
Joint de dilatation	Nouveau joint de dilatation; remplacement du tablier effectué. Accumulation de débris.	

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Joint de dilatation (Suite)	<p><u>Axe W1 :</u> Absence de garniture en élastomère affectant de façon très importante l'étanchéité du joint de tablier. Transition des travaux nouvelle dalle / dalle d'origine.</p> <p><u>Axe W12 :</u> Décalage vertical de 25mm de la plaque de recouvrement du trottoir.</p>	<p>140612_CG_176 140613_CG_165</p> <p>141009_HA_044</p>
Surface de roulement	<p>Accumulation de débris dans l'accotement.</p> <p><u>Travée 31-W1 :</u> Orniérage léger à moyen et fissures moyennes à importantes.</p>	<p>140613_CG_166</p> <p>140613_CG_161</p>
Platelage	<p>Remplacement du tablier effectué.</p> <p><u>Travée 31-W1 :</u> Délaminage, éclatement avec armatures visibles corrodées et désagrégation importante du béton. Fissures moyennes à importantes et traces de rouille et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Remplacement du tablier à venir.</p>	<p>140612_CG_156 140612_CG_157</p>
Côtés extérieurs	<p>Remplacement du tablier effectué.</p> <p><u>Travée 31-W1 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures moyennes et traces de rouille et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Remplacement du tablier à venir.</p>	<p>140612_CG_163</p>
Trottoir	<p><u>Travée 31-W1 :</u> Érosion par abrasion légère à moyenne. Éclatement localisé du béton.</p>	<p>141009_HA_018 141009_HA_019</p>
Glissières	<p><u>Travée 31-W1 :</u> Corrosion moyenne à importante des lisses et des poteaux.</p>	<p>140613_CG_164</p>
Drainage	<p><u>Travée W13-WA :</u> Drain obstrué par l'accumulation de débris affectant de façon importante la canalisation des eaux de ruissellement.</p>	<p>140613_CG_176</p>
Poutres longitudinales	<p><u>Travée 31-W1 :</u> Corrosion moyenne à très importante à plusieurs endroits. Pertes de revêtement de protection.</p>	<p>140612_CG_155 140612_CG_165</p>
Poutres transversales	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée W3-W4 :</u> Perte de revêtement de protection affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée W4-W5 :</u> Perte de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140612_CG_164</p> <p>140612_CG_133</p> <p>140612_CG_123</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
	<u>Travée W1-W2, W7-W8, W8-W9, W11-W12 :</u> Corrosion moyenne à très importante à plusieurs endroits. Perte de revêtement de protection.	140612_CG_027 140612_CG_035
Assises tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier	
Appareils d'appui tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier	
Poutres maitresses no. 1	<u>Travée 31-W1 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de matériaux de 1mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits, face extérieure.	140612_CG_160
	<u>Travée W1-W2 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 15-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.	140612_CG_144
	<u>Travée W2-W3 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.	
	<u>Travée W3-W4 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	140612_CG_125 140612_CG_128
	<u>Travée W4-W5 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux légère à moyenne sur le dessus de la semelle inférieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection sur la face intérieure.	140612_CG_120 140612_CG_124 140612_CG_114
	<u>Travée W5-W6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 12-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort.	

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée W6-W7 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion de 10-15mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.</p>	140612_CG_098
	<p><u>Travée W7-W8 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.</p>	140612_CG_087
	<p>Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	140612_CG_078
	<p><u>Travée W8-W9 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10-15mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.</p>	140612_CG_077
	<p>Pertes de revêtement de protection.</p>	140612_CG_067
	<p><u>Travée W9-W10 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 20mm de la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	140612_CG_053 140612_CG_052
<p><u>Travée W10-W11 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10 à 20mm de la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	140612_CG_041 140612_CG_051 140612_CG_042	
<p><u>Travée W11-W12 :</u> Corrosion moyenne à importante quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10mm de la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection.</p>	140612_CG_013	

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée W12-W13 :</u> Corrosion moyenne à importante localisée. Perte de matériaux de 1-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 20mm de la semelle inférieure et de 5mm de la semelle supérieure. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée W13-WA :</u> Corrosion moyenne à importante localisée. Perte de matériaux de 2-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 25mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_007</p> <p>140612_CG_012</p> <p>140612_CG_002</p> <p>140612_CG_001</p>
Poutres maitresses no. 2	<p><u>Travée 31-W1 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-4mm sur la semelle inférieure. Déformation par corrosion légère des raidisseurs d'âme. Déformation par corrosion de 5 à 15mm de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée W1-W2 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-5mm dans le bas de la plaque d'âme, sur les raidisseurs d'âme et sur la semelle inférieure à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 15mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée W2-W3 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Perte de matériaux de 3-5mm sur toute la hauteur de l'âme près d'un raidisseur. Déformation par corrosion de 10-15mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_161</p> <p>140612_CG_162</p> <p>140612_CG_146</p> <p>140612_CG_148</p> <p>140612_CG_138</p> <p>140612_CG_141</p> <p>140612_CG_145</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée W3-W4 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 4-6mm sur le bas de la plaque d'âme à quelques endroits et sur toute la hauteur de l'âme près de quelques raidisseurs sur la face extérieure pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Déformation par corrosion de 5-10mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_127</p> <p>140612_CG_129</p> <p>140612_CG_137</p>
	<p><u>Travée W4-W5 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits et sur toute la hauteur de l'âme près de quelques raidisseurs sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_126</p> <p>140612_CG_115</p> <p>140612_CG_113</p>
	<p><u>Travée W5-W6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Perte de matériaux de 3-5mm sur quelques raidisseurs. Déformation par corrosion de 5-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure, aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_112</p> <p>140612_CG_108</p> <p>140612_CG_102</p>
	<p><u>Travée W6-W7 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-4mm sur le bas de la plaque d'âme à quelques endroits et sur le dessus de la semelle inférieure sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 5-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_095</p> <p>140612_CG_091</p> <p>140612_CG_093</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée W7-W8 :</u> Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Pertes de section supérieure à 30% sur quelques raidisseurs. Déformation par corrosion de 10-20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_101</p> <p>140612_CG_076</p> <p>140612_CG_085</p> <p>140612_CG_090</p>
	<p><u>Travée W8-W9 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-6mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 10 à 20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Présence de post-tension externe sur la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort. Pertes de revêtement de protection.</p>	<p>140612_CG_074</p> <p>140612_CG_066</p> <p>140612_CG_075</p>
	<p><u>Travée W9-W10 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-7mm de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perte de matériaux de 10mm localisé sur la plaque d'âme près de l'axe W10 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Déformation par corrosion de 20mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_065</p> <p>140612_CG_055</p> <p>140612_CG_062</p> <p>140612_CG_056</p> <p>140612_CG_054</p>
	<p><u>Travée W10-W11 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 4-7mm de la plaque d'âme à plusieurs endroits sur la face extérieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Déformation par corrosion de 10-15mm entre la plaque d'âme et la semelle inférieure aux extrémités de la face extérieure. Pertes de revêtement de protection. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_057</p> <p>140612_CG_044</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée W11-W12 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-7mm de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Déformation par corrosion importante de la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort. Pertes de revêtement de protection.</p> <p><u>Travée W12-W13 :</u> Corrosion moyenne à importante localisée. Perte de matériaux de 1-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Déformation par corrosion de 15mm de la semelle inférieure. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée W13-WA :</u> Corrosion moyenne à importante localisée. Perte de matériaux de 3-4mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits sur la face extérieure. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140612_CG_018 140612_CG_016 140612_CG_017</p> <p>140612_CG_011 140612_CG_008</p> <p>140612_CG_004 140612_CG_003</p>
Contreventements horizontaux supérieurs	<p>Corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits.</p> <p><u>Travée W3-W4, W7-W9, W9-W10, W11-W12 :</u> Perte de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée W4-W5 :</u> Perte de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140612_CG_150 140612_CG_119</p> <p>140612_CG_131</p> <p>140612_CG_122</p>
Contreventements horizontaux inférieurs	<p>Corrosion moyenne à importante à très importante à plusieurs endroits.</p> <p><u>Travée W7-W8, W8-W9 et W10-W11 :</u> Pertes de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée W3-W4, W4-W5, W9-W10 et W11-W12 :</u> Pertes de revêtement de protection affectant de très façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 31-W1, W1-W2 :</u> Déformation par corrosion de 10mm des plaques d'assemblages des contreventements d'extrémité.</p> <p><u>Travée W3-W4, W7-W8 & W8-W9 :</u> Déformation par corrosion de 10 à 15mm des plaques d'assemblages des contreventements d'extrémité.</p>	<p>140612_CG_071 140612_CG_048</p> <p>140612_CG_132 140612_CG_118</p> <p>140612_CG_168</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 3

Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements horizontaux inférieurs (Suite)	<u>Travée W2-W3, W5-W6, W6-W7, W10-W11 & W11-W12 :</u> Déformation par corrosion de 15 à 25mm des plaques d'assemblages des contreventements d'extrémité.	140612_CG_109
Contreventements verticaux	Corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits principalement sur les cornières inférieures et les plaques d'assemblage.	140612_CG_117
	<u>Travée W3-W4, W4-W5 et W7-8</u> Pertes de revêtement de protection affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.	140612_CG_130
	<u>Travée W8-W9, W9-W10 et W11-W12</u> Pertes de revêtement de protection affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	140612_CG_070 140612_CG_192
	<u>Travée W3-W4 :</u> Perte de section moyenne à importante sur la semelle supérieure de la poutre de levage à W3.	140612_CG_130
	<u>Travée W5-W6 :</u> Perte de matériaux de 2mm sur la poutre de levage au pilier W5.	

Section 3

Éléments				Axe 31						Revêt. - Axe 31					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Appareils d'appui sud fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						

Modification

Éléments				Axe W01						Revêt. - Axe W01					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	400	0	96	4	0	14	4						
Chevêtre	P	m.ca.	39	20	73	7	0	13	2						
Assises	P	m.ca.	19	90	8	2	0	2	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	80	19	1	0	3	4						
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	2	90	9	1	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	88	10	2	0	3	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	1,5						

Modification

2014-06-12

Éléments				Axe W02						Revêt. - Axe W02					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	355	0	46	54	0	33	2						
Chevêtre	P	m.ca.	39	0	53	47	0	31	2						
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	70	20	10	0	8	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	8	2	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	88	10	2	0	3	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

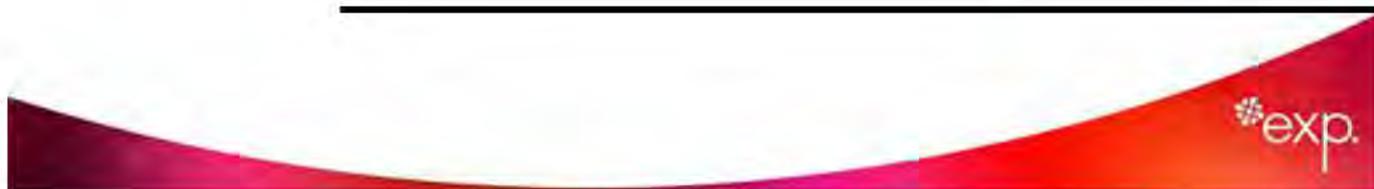
Modification

Section 3

Éléments				Axe W03						Revêt. - Axe W03						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	330	0	66	34	0	26	3							
Chevêtre	P	m.ca.	39	0	90	10	0	17	4							
Assises	P	m.ca.	19	75	25	0	0	4	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	75	20	5	0	5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	25	75	0	0	10	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	96	4	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe W04						Revêt. - Axe W04						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	310	75	23	2	0	4	4							
Chevêtre	P	m.ca.	39	0	71	29	0	24	3							
Assises	P	m.ca.	19	59	25	16	0	12	3							
Blocs d'assise	P	unité	4	50	25	25	0	16	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	25	75	0	0	10	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe W05						Revêt. - Axe W05						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	284	50	25	25	0	16	4							
Chevêtre	P	m.ca.	39	5	63	32	0	24	2							
Assises	P	m.ca.	19	90	9	1	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	50	25	25	0	16	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	50	50	0	0	7	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	92	6	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

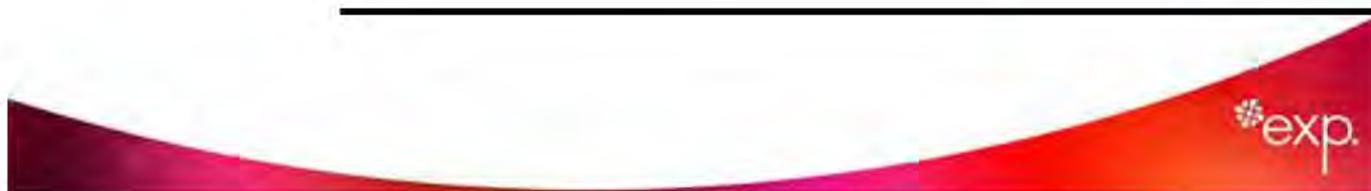


Section 3

Éléments				Axe W06						Revêt. - Axe W06						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	221	42	50	8	0	11	4							
Chevêtre	P	m.ca.	39	0	56	44	0	29	2							
Assises	P	m.ca.	19	75	20	5	0	5	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	75	25	0	0	4	4						2014-06-12	
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						2014-06-12	
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe W07						Revêt. - Axe W07						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	211	50	48	2	0	7	4							
Chevêtre	P	m.ca.	39	70	27	3	0	5	4							
Assises	P	m.ca.	19	87	10	3	0	3	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	88	10	2	0	3	4						2014-06-12	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	92	8	0	0	1	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	94	6	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe W08						Revêt. - Axe W08						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	219	40	49	11	0	12	3							
Chevêtre	P	m.ca.	39	43	43	14	0	13	2							
Assises	P	m.ca.	19	73	15	12	0	8	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	88	10	2	0	3	4						2014-06-12	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	92	8	0	0	1	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	94	6	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 3

Éléments				Axe W09						Revêt. - Axe W09					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	221	45	50	5	0	9	4						
Chevêtre	P	m.ca.	39	15	67	18	0	18	4						
Assises	P	m.ca.	19	60	28	12	0	10	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	92	8	0	0	1	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	94	6	0	0	1	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-12

Éléments				Axe W10						Revêt. - Axe W10					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	212	39	50	11	0	12	3						
Chevêtre	P	m.ca.	39	15	64	21	0	19	4						
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	88	10	2	0	3	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	85	15	0	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	92	8	0	0	1	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

Éléments				Axe W11						Revêt. - Axe W11					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	190	50	42	8	0	10	4						
Chevêtre	P	m.ca.	39	30	30	40	0	24	3						
Assises	P	m.ca.	19	85	10	5	0	4	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	92	8	0	0	1	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	92	8	0	0	1	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-12



Section 3

Éléments				Axe W12						Revêt. - Axe W12					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	184	0	74	26	0	23	3						
Chevêtre	P	m.ca.	39	0	37	63	0	37	2						
Assises	P	m.ca.	19	83	10	7	0	5	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	75	25	0	0	4	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	95	5	0	0	1	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	95	5	0	0	1	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-12

2014-06-12

Éléments				Axe W13						Revêt. - Axe W13					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	169	40	47	13	0	13	4						
Chevêtre	P	m.ca.	39	10	58	32	0	24	3						
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	70	30	0	0	4	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	94	6	0	0	1	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	92	8	0	0	1	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

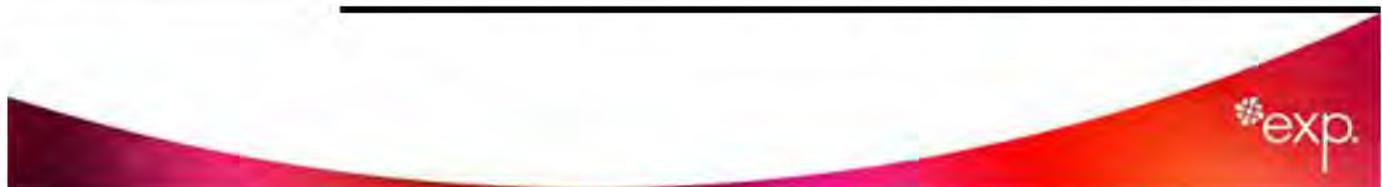
Éléments				Axe WA						Revêt. - Axe WA					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Approche															
Remblais	S	unité	0						4						
Glissière d'approche	S	m.lin.	0	90	10	0	0	2	4						
Transition de chaussée	S	unité	0						4						
Drainage	S	unité	0						4						
Culées															
Fondation	P	unité	1						4						
Mur de front	P	m.ca.	39	46	35	19	0	14	4						
Garde-grève	S	m.ca.	8	90	10	0	0	2	4						
Mur en aile nord	P	m.ca.	14	90	10	0	0	2	4						
Pilastres	P	m.ca.	2	95	5	0	0	1	4						
Assises	P	unité	2	95	5	0	0	1	4						
Appareils d'appui fixes	P	unité	2	95	5	0	0	1	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-12

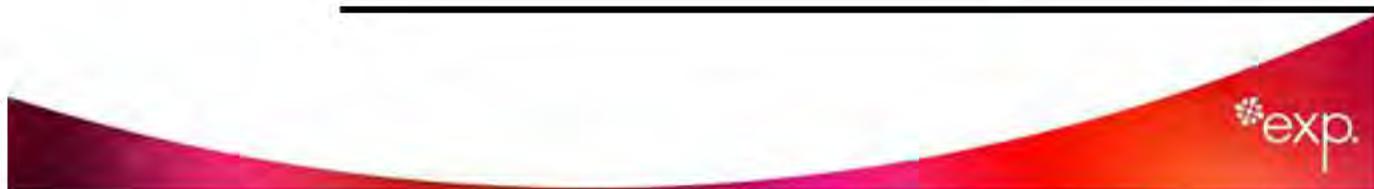
2014-06-12

2014-06-12



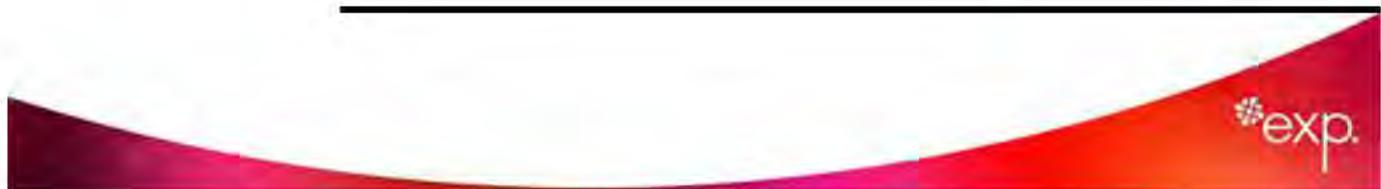
Section 3

Éléments				31-W01						Revêt. - 31-W01						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					12,5	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					25	2,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					35	1,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					5	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Longerons																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	288	91	4	4	1	4	4	88	6	3	3	6	3	
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	93	5	2	0	2	4	91	4	2	3	5	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	93	5	2	0	2	4	91	4	2	3	5	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	96	4	0	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	96	3	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	96	3	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	375	95	4	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	375	92	7	1	0	2	4	91	4	3	2	4	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	96	3	1	0	1	4	95	3	1	1	2	4	



Section 3

Éléments				W01-W02						Revêt. - W01-W02						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	97	1	1	1	2	4	70	20	6	4	10	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	96	2	1	1	2	4	81	12	6	1	6	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	97	1	1	1	2	4	70	20	6	4	10	3	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	98	1	1	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	98	1	1	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	920	95	4	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	920	94	5	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	97	2	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	

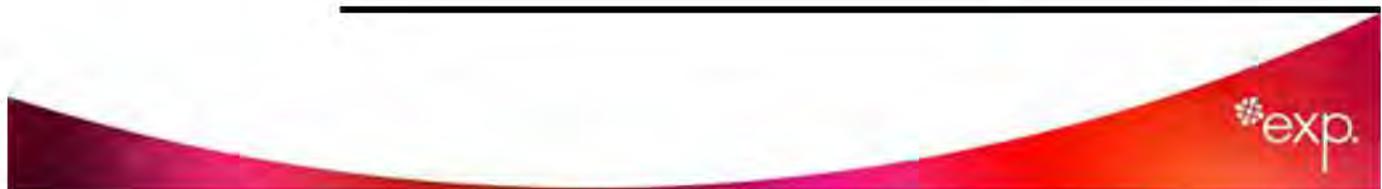


Section 3

Éléments				W02-W03						Revêt. - W02-W03						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	98	1	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	98	1	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	98	1	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	96	2	2	0	2	3	95	3	2	0	2	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	920	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	920	96	2	1	1	2	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	

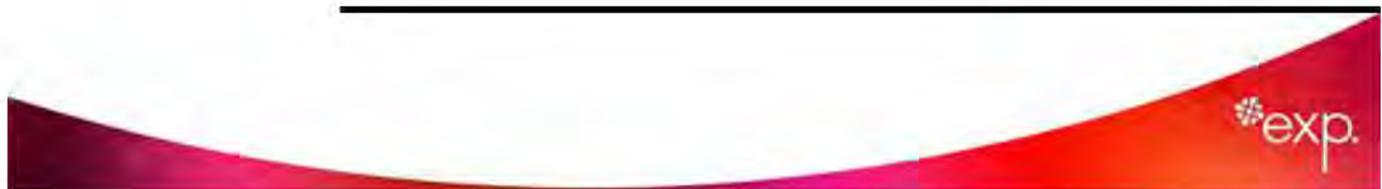
Section 3

Éléments				W03-W04						Revêt. - W03-W04						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	87	12	1	0	2	4	15	65	10	10	24	1	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	87	12	1	0	2	4	15	65	10	10	24	1	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	87	12	1	0	2	4	15	65	10	10	24	1	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	96	3	1	0	1	4	65	10	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	94	5	1	0	2	2	65	10	15	10	19	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	920	71	27	2	0	5	4	35	35	20	10	25	2	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	920	93	6	1	0	2	4	15	25	40	20	44	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	68	30	2	0	5	4	31	35	19	15	29	1	



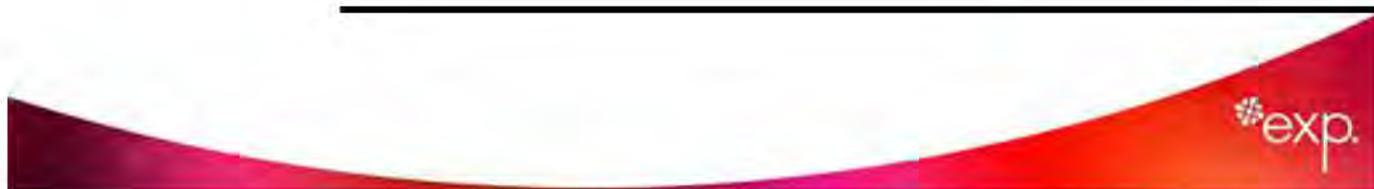
Section 3

Éléments				W04-W05						Revêt. - W04-W05						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	80	19	1	0	3	4	20	40	25	15	33	2	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	80	19	1	0	3	4	20	40	25	15	33	2	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	80	19	1	0	3	4	20	40	25	15	33	2	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	96	3	1	0	1	4	60	20	10	10	18	2	2014-06-12
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	94	5	1	0	2	3	60	20	10	10	18	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	920	85	14	1	0	3	4	35	40	15	10	23	1	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	920	79	20	1	0	3	4	20	45	20	15	31	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	87	10	2	1	4	4	0	40	40	20	45	1	



Section 3

Éléments				W05-W06						Revêt. - W05-W06						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	95	4	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	94	4	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	95	4	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	35	96	2	2	0	2	3	96	1	1	2	3	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	35	97	2	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	920	98	2	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	920	97	2	1	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	



Section 3

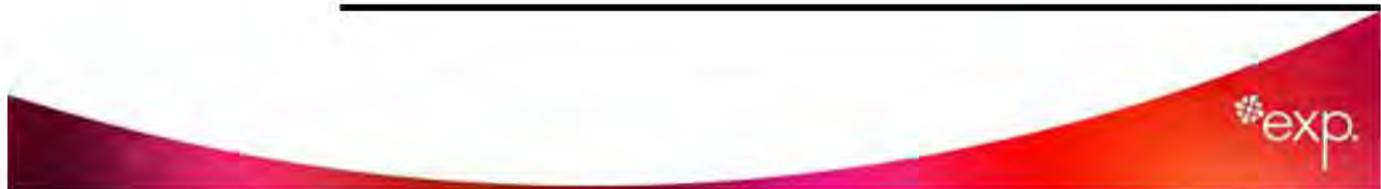
Éléments				W06-W07						Revêt. - W06-W07						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	37	96	2	2	0	2	3	97	2	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	37	96	2	2	0	2	3	97	2	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	940	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	940	96	3	1	0	1	3	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	

Section 3

Éléments				W07-W08						Revêt. - W07-W08						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	89	6	4	1	4	4	15	50	27	8	28	1	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	89	6	4	1	4	4	15	50	27	8	28	1	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	89	6	4	1	4	4	15	50	27	8	28	1	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	37	89	8	2	1	3	3	40	32	20	8	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	37	89	8	2	1	3	3	50	30	15	5	17	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	940	83	15	2	0	3	4	30	40	25	5	23	2	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	940	93	5	2	0	2	4	30	40	25	5	23	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	92	5	3	0	3	4	26	40	18	16	30	1	

Section 3

Éléments				W08-W09						Revêt. - W08-W09						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	93	5	2	0	2	4	50	30	15	5	17	2	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	108	92	5	2	1	3	4	50	30	15	5	17	2	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	93	5	2	0	2	4	50	30	15	5	17	2	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	37	92	5	3	0	3	3	70	15	10	5	12	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	37	93	5	2	0	2	3	70	15	10	5	12	3	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	940	94	4	2	0	2	4	76	13	7	4	10	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	940	88	10	2	0	3	4	50	35	10	5	15	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	246	90	8	2	0	2	4	50	35	10	5	15	2	

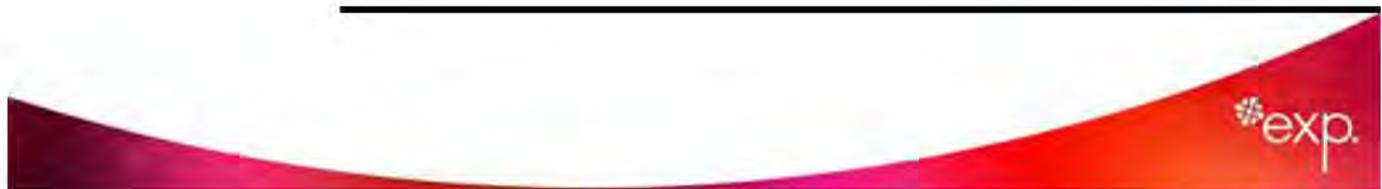


Section 3

Éléments				W09-W10						Revêt. - W09-W10						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	94	5	1	0	2	4	70	15	10	5	12	2	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	84	94	5	1	0	2	4	70	15	10	5	12	2	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	94	5	1	0	2	4	70	15	10	5	12	2	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	85	13	2	0	3	3	45	15	20	20	32	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	86	10	4	0	4	1	54	20	20	6	19	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	740	94	4	2	0	2	4	57	20	15	8	18	2	2014-06-12
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	740	77	19	4	0	5	4	51	17	18	14	26	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	205	94	4	2	0	2	4	55	30	10	5	14	2	

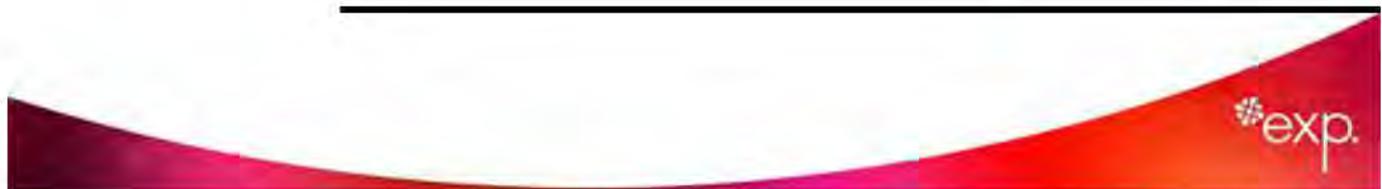
Section 3

Éléments				W10-W11						Revêt. - W10-W11						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	94	5	1	0	2	4	80	10	5	5	9	3	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	84	94	5	1	0	2	4	80	10	5	5	9	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	94	5	1	0	2	4	80	10	5	5	9	3	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	77	20	3	0	4	3	45	10	25	20	34	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	89	7	4	0	3	1	70	10	15	5	14	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	740	94	5	1	0	2	4	76	15	6	3	8	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	740	92	7	1	0	2	3	50	30	12	8	18	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	205	96	3	1	0	1	4	75	20	3	2	6	3	



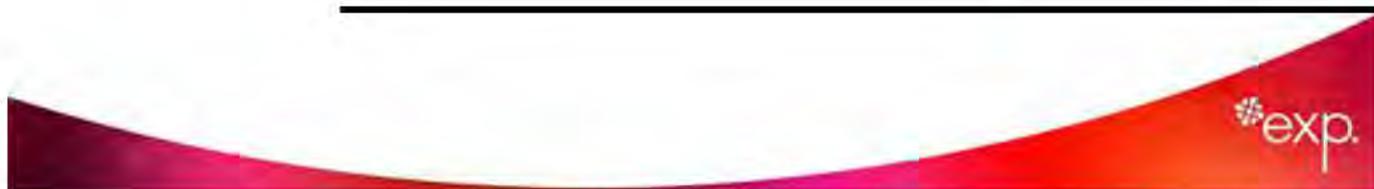
Section 3

Éléments				W11-W12						Revêt. - W11-W12						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	86	12	1	1	3	4	54	30	12	4	14	2	2014-06-12
Poutres transversales centre	P	m.lin.	84	86	12	1	1	3	4	54	30	12	4	14	2	2014-06-12
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	86	12	1	1	3	4	54	30	12	4	14	2	2014-06-12
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	85	13	2	0	3	3	25	20	40	15	38	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	95	3	2	0	2	1	80	10	5	5	9	3	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	740	90	8	2	0	2	4	45	40	10	5	15	2	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	740	87	10	3	0	3	3	25	35	25	15	32	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	205	88	10	2	0	3	4	45	43	7	5	14	2	



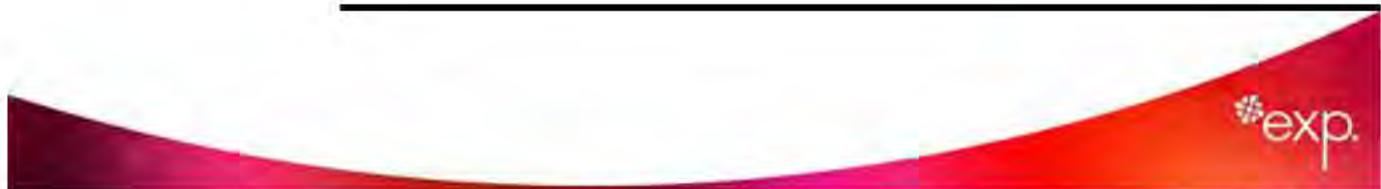
Section 3

Éléments				W12-W13						Revêt. - W12-W13						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	84	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	96	2	2	0	2	3	97	1	1	1	2	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	97	2	1	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	740	98	2	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	740	98	1	1	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	205	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	



Section 3

Éléments				W13-WA						Revêt. - W13-WA						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Garde-fou int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Trottoir int.	S	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	2,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	12	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	84	97	3	0	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	12	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	94	4	2	0	2	2	95	2	1	2	3	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	96	3	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	740	95	5	0	0	1	4	95	3	1	1	2	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	740	96	4	0	0	1	4	95	3	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	205	98	2	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	



Réseau Honoré-Mercier
 Structure Section 3

		2014				Remarque	Δ Temp. (°C)	Δ Mesure (mm)	Longueur effective (mm)
		Chaud		Froid					
Joint	Voie	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Temp. (°C)	Mesure (mm)				
		2014-07-13		2014-01-29					
		Temp. (°C)	Mesure (mm)	Temp. (°C)	Mesure (mm)				
31	gauche	20	-	-7	-	inaccessible - configuration des voies (travaux)	27	n/d	20 726
	droite	20	82,0	-7			27	n/d	20 726
W1	gauche	20	82,0	-7	68		27	14,0	76 995
	droite	20	82,0	-7	60		27	22,0	76 995
W2	gauche	20	91,0	-7	96		27	-5,0	37 925
	droite	20	90,0	-7	94		27	-4,0	37 925
W3	gauche	20	98,0	-7	107		27	-9,0	0
	droite	20	93,0	-7	103		27	-10,0	0
W4	gauche	20	97,0	-7	102		27	-5,0	45 173
	droite	20	100,0	-7	105		27	-5,0	45 173
W5	gauche	20	97,0	-7	105		27	-8,0	91 799
	droite	20	91,0	-7	97		27	-6,0	91 799
W6	gauche	20	85,0	-7	95		27	-10,0	46 153
	droite	20	81,0	-7	93		27	-12,0	46 153
W7	gauche	20	92,0	-7	97		27	-5,0	61 119
	droite	20	91,0	-7	98		27	-7,0	61 119
W8	gauche	20	82,0	-7	85		27	-3,0	61 910
	droite	20	92,0	-7	96		27	-4,0	61 910
W9	gauche	20	86,0	-7	91		27	-5,0	76 492
	droite	20	88,0	-7	94		27	-6,0	76 492
W10	gauche	20	87,0	-7	102		27	-15,0	75 930
	droite	20	95,0	-7	101		27	-6,0	75 930
W11	gauche	20	95,0	-7	102		27	-7,0	75 875
	droite	20	90,0	-7	97		27	-7,0	75 875
W12	gauche	20	95,0	-7	100		27	-5,0	75 855
	droite	20	99,0	-7	104		27	-5,0	75 855
W13	gauche	20	96,0	-7	102		27	-6,0	75 705
	droite	20	90,0	-7	96		27	-6,0	75 705
WA	gauche	20	87,0	-7	85		27	2,0	75 680
	droite	20	87,0	-7	85		27	2,0	75 680

SECTION 4

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 4.	140717_HA_005
	<p><u>Lampadaire :</u> Porte d'accès manquante aux lampadaires 6-08 et 6-16. Un écrou desserré au lampadaire 6-08. Déformation par impact des lampadaires 6-09, 6-15, 6-18. Déformation par impact très importante des lampadaires 6-16.</p>	141010_VD_024 141010_VD_015
Culée - Mur de front	Délaminage du béton sur 7% des surfaces. Désagrégation légère à moyenne sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 35% des surfaces.	140618_HA_013 140618_HA_014
Culée - Mur en aile sud	Délaminage du béton sur 9% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces.	140618_HA_015
Piles - Fûts/Colonnes	<p><u>Axe E1 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 60% des surfaces.</p>	140618_HA_298 140618_HA_300
	<p><u>Axe E2 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 40% des surfaces.</p>	140618_HA_294 140618_HA_296
	<p><u>Axe E3 :</u> Délaminage du béton sur 57% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures de 0,8 à 1,25mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 42% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p>	140618_HA_290 140618_HA_292
	<p><u>Axe E4 :</u> Délaminage du béton sur 47% des surfaces. Fissures de 0,8 à 1,25mm représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces. Traces d'efflorescence. Présence d'une boîte à faucon non habitée.</p>	140618_HA_286 140618_HA_288

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonnes (Suite)	<p><u>Axe E5 :</u> Délaminage du béton sur 28% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 53% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 37 :</u> Voir le tableau des remarques de la section 2.</p> <p><u>Axe 38 :</u> Voir le tableau des remarques de la section 2.</p> <p><u>Axe E6 :</u> Délaminage du béton sur 27% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 63% des surfaces.</p> <p><u>Axe E7 :</u> Délaminage du béton sur 56% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité. Fissure verticale importante de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 43% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E8 :</u> Délaminage du béton sur 45% des surfaces. Fissure verticale importante de 0,8mm sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 27% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E9 :</u> Délaminage du béton sur 7% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,5mm représentant 6% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 77% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E10 :</u> Délaminage du béton sur 12% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 85% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E11 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 79% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p>	<p>140618_HA_282 140618_HA_284</p> <p>140618_HA_278 140618_HA_280</p> <p>140618_HA_274 140618_HA_276</p> <p>140618_HA_270 140618_HA_272</p> <p>140618_HA_266 140618_HA_268</p> <p>140618_HA_262 140618_HA_264</p> <p>140618_HA_258 140618_HA_260</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Fûts/Colonnes (Suite)	<p><u>Axe E12 :</u> Délaminage du béton sur 19% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,75mm représentant 14% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 67% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E13 :</u> Délaminage du béton sur 3% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 61% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E14 :</u> Délaminage du béton sur 13% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm mm représentant 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 85% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E15 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1,5mm mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 86% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E16 :</u> Délaminage du béton sur 21% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm mm sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 77% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe 17 :</u> Délaminage du béton sur 20% des surfaces. Fissures verticales de 0,8 à 1mm mm représentant 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 76% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p>	<p>140618_HA_254 140618_HA_256</p> <p>140618_HA_250 140618_HA_252</p> <p>140618_HA_246 140618_HA_248</p> <p>140618_HA_242 140618_HA_244</p> <p>140618_HA_238 140618_HA_240</p> <p>140618_HA_017 140618_HA_236</p>
Piles - Chevêtres	<p><u>Axe E1 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 40% des surfaces.</p> <p><u>Axe E2 :</u> Délaminage du béton sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 30% des surfaces.</p>	<p>140618_HA_299 140618_HA_301</p> <p>140618_HA_295 140618_HA_297</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtres (Suite)	<p><u>Axe E3 :</u> Délaminage du béton sur 35% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 65% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E4 :</u> Délaminage du béton sur 31% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 69% des surfaces. Traces d'efflorescence. Présence d'une boîte à faucon non habitée.</p> <p><u>Axe E5 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 18% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p> <p><u>Axe 37 :</u> Voir le tableau des remarques de la section 2.</p> <p><u>Axe 38 :</u> Voir le tableau des remarques de la section 2.</p> <p><u>Axe E6 :</u> Délaminage du béton sur 40% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 60% des surfaces.</p> <p><u>Axe E7 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 36% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 64% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E8 :</u> Délaminage du béton sur 44% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 28% des surfaces.</p> <p><u>Axe E9 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 49% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures verticales de 1mm représentant 2% des surfaces sur la face est. Fissures polygonales moyennes représentant 49% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p>	<p>140618_HA_291 140618_HA_293</p> <p>140618_HA_287 140618_HA_289</p> <p>140619_CG_047</p> <p>140618_HA_283 140618_HA_285</p> <p>140618_HA_279 140618_HA_281</p> <p>140618_HA_275 140618_HA_277</p> <p>140618_HA_271 140618_HA_273</p> <p>140618_HA_267 140618_HA_269</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Piles - Chevêtres (Suite)	<p><u>Axe E10 :</u> Délaminage du béton sur 36% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 64% des surfaces.</p> <p><u>Axe E11 :</u> Délaminage du béton sur 13% des surfaces. Fissure importante de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 86% des surfaces.</p> <p><u>Axe E12 :</u> Délaminage du béton sur 6% des surfaces. Fissure importante de 0,8mm représentant 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 93% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E13 :</u> Délaminage du béton sur 55% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 45% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E14 :</u> Délaminage du béton sur 33% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 67% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E15 :</u> Délaminage du béton sur 54% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 46% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E16 :</u> Délaminage du béton sur 48% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Fissures polygonales moyennes représentant 52% des surfaces. Traces d'efflorescence.</p> <p><u>Axe E17 :</u> Délaminage du béton sur 27% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 73% des surfaces.</p>	<p>140618_HA_263 140618_HA_265</p> <p>140618_HA_259 140618_HA_261</p> <p>140618_HA_255 140618_HA_257</p> <p>140618_HA_251 140618_HA_253</p> <p>140618_HA_247 140618_HA_249</p> <p>140618_HA_243 140618_HA_245</p> <p>140618_HA_239 140618_HA_241</p> <p>140618_HA_018 140618_HA_237</p>
Piles - Colonnes en acier	<p><u>Axe 37 & 38 :</u> Voir le tableau des remarques de la section 2.</p>	

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises	<p><u>Axe E1 :</u> Fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces. Accumulation de débris.</p>	140619_CG_127
	<p><u>Axe E2 :</u> Délaminage du béton sur 40% des surfaces. Fissures transversales de 0.8 à 1. 5mm sur 6% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140619_CG_106
	<p><u>Axe E3 :</u> Fissures transversales de 0.8 à 1.25mm sur 6% des surfaces. Délaminage localisé du béton sur 1% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p>	140619_CG_071 140619_CG_083
	<p><u>Axe E4 :</u> Délaminage localisé du béton sur 2% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 88% des surfaces.</p>	140619_CG_060
	<p><u>Axe E5 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	
	<p><u>Axe E6 :</u> Fissures polygonales moyennes représentant 20% des surfaces.</p>	
	<p><u>Axe E7 :</u> Délaminage du béton sur 40% des surfaces pouvant réduire de façon importante sa capacité. Fissures polygonales moyennes représentant 40% des surfaces.</p>	140618_HA_214 140618_HA_229
	<p><u>Axe E8 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p>	140618_HA_212
	<p><u>Axe E9 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 50% des surfaces.</p>	140618_HA_190 140618_HA_188
	<p><u>Axe E10 :</u> Délaminage du béton sur 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p>	140618_HA_169
	<p><u>Axe E11 :</u> Délaminage du béton sur 5% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 15% des surfaces.</p>	

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axe E12 :</u> Désagrégation très importante au centre de l'assise sur 2% des surfaces. Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées sur 8% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe E13 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe E14 :</u> Délaminage du béton sur 4% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe E15 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe E16 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe E17 :</u> Délaminage du béton représentant 3% des surfaces. Fissures polygonales moyennes représentant 10% des surfaces.</p> <p><u>Axe WA :</u> Délaminage du béton sur 5% des surfaces et fissures polygonales moyennes.</p>	<p>140618_HA_144 140618_HA_145</p> <p>140618_HA_105</p> <p>140618_HA_085</p> <p>140618_HA_057 140618_HA_058</p> <p>140618_HA_038 140618_HA_039</p> <p>140618_HA_011</p>
Blocs d'assise	<p>Fissures polygonales moyennes.</p> <p><u>Axes E1, E2, E3, E5, E6, E7, E9, E12, E13, E15, E16 & E17 :</u> Délaminage et éclatement du béton en périphérie des appareils d'appui.</p>	<p>140619_CG_128</p> <p>140619_CG_038 140619_CG_084</p>
Appareils d'appui - Fixes	Corrosion moyenne à importante.	<p>140619_CG_037 140618_HA_086</p>
Appareils d'appui - Mobiles	Corrosion moyenne à importante.	140619_CG_085
	<p><u>Axe E2 :</u> Fuite d'huile pouvant causer une restriction appréciable du mouvement.</p>	140619_CG_107
Joint de dilatation	<p>Nouveau joint de dilatation; remplacement du tablier effectué. Accumulation de débris.</p> <p><u>Axe E1 :</u> Absence de garniture en élastomère affectant de façon très importante l'étanchéité du joint de tablier. Transition nouvelle dalle / dalle d'origine.</p> <p><u>Axe E4 :</u> Cornière d'épaulement sectionnée.</p>	<p>140619_CG_126</p> <p>141010_VD_027</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Joint de dilatation (Suite)	<p><u>Axes E5 :</u> Cornière d'enclenchement sectionnée et garniture désenclenchée affectant de façon très importante l'étanchéité du joint de tablier. 3 boulons de fixation de la cornière d'enclenchement manquants.</p> <p><u>Axe 37 :</u> 2 boulons de fixation de la cornière d'enclenchement manquants et 1 boulon desserré.</p> <p><u>Axe E6 :</u> 2 boulons de fixation de la cornière d'enclenchement manquants.</p> <p><u>Axe E11 :</u> Garniture en élastomère fissurée.</p>	<p>141010_VD_025</p> <p>141010_VD_026</p> <p>141010_VD_021</p> <p>141010_VD_020</p> <p>141010_VD_011</p>
Surface de roulement	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Orniérage léger à moyen et fissures moyennes.</p>	141010_VD_034
Platelage	<p>Remplacement du tablier effectué.</p> <p><u>Travée 31-E1 :</u> Délaminage, éclatement avec armatures visibles corrodées et désagrégation importante du béton. Fissures moyennes à importantes et traces de rouille et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140619_CG_135</p> <p>140619_CG_139</p>
Côtés extérieurs	<p>Remplacement du tablier effectué.</p> <p><u>Travée 31-E1 :</u> Délaminage, éclatement avec armatures visibles corrodées et perte de section de plus de 30% et désagrégation importante du béton. Fissures moyennes à importantes et traces de rouille et d'efflorescence. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140619_CG_130</p> <p>140619_CG_131</p> <p>140619_CG_146</p>
Chasse-roue	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Ajout de glissière de chantier temporaire.</p>	141010_VD_033
Glissière	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Corrosion moyenne à importante. Ancrages d'un poteau extérieur apparent affectant de façon très importante le niveau de protection offert. Ajout de glissière de chantier temporaire.</p>	141010_VD_032
Poutres longitudinales	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Corrosion moyenne à très importante. Perte de revêtement principalement sur les longerons de rive.</p>	<p>140619_CG_134</p> <p>140619_CG_138</p> <p>140619_CG_136</p>
Poutres transversales	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée E6-E7, E8-E9, E9-E10, E10-E11, E11-E12, E12-E13, E13-E14 & E14-E15 :</u> Pertes de revêtement affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140618_HA_147</p> <p>140618_HA_131</p> <p>140618_HA_107</p> <p>140618_HA_187</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier.	
Appareils d'appui tablier	Élément ajouté lors du remplacement du tablier.	
Poutres maitresses no. 1	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux légère sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion légère de quelques raidisseurs, face extérieure.</p> <p><u>Travée E1-E2 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2 sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure et intérieure. Déformation par corrosion moyenne de la semelle inférieure et supérieure à mi-travée.</p> <p><u>Travée E2-E3 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion de quelques raidisseurs, face extérieure.</p> <p><u>Travée E3-E4 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2mm sur le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur de la poutre, face extérieure. Déformation par corrosion de quelques raidisseurs, face extérieure et de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée E4-E5 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm sur le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur de la poutre et sur le dessus de la semelle inférieure, face extérieure. Déformation par corrosion de 20mm de la semelle inférieure et supérieure.</p> <p><u>Travée E5-37 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre la plaque d'âme et la semelle inférieure à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 38-E6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p>	<p>140619_CG_125 140619_CG_154 140619_CG_124</p> <p>140619_CG_103 140619_CG_123 140619_CG_104</p> <p>140619_CG_092 140619_CG_080 140619_CG_102</p> <p>140619_CG_057 140619_CG_079 140619_CG_078</p> <p>140619_CG_055 140619_CG_054</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée E6-E7 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme à quelques endroits, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E7-E8 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme à quelques endroits, face extérieure. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E8-E9 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm dans le bas de la plaque d'âme à quelques endroits, face extérieure. Perte de matériaux 7mm localisée à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée E9-E10 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme localisé, face extérieure. Perte de matériaux jusqu'à 8mm localisée à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure. Pertes de revêtement. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E10-E11 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm sur le bas de la plaque d'âme localisée, face extérieure. Perte de matériaux jusqu'à 6mm localisée à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E11-E12 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm sur le bas de la plaque d'âme localisée, face extérieure. Perte de matériaux jusqu'à 6mm à plusieurs endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion de 10 à 15mm de la semelle inférieure. Pertes de revêtement.</p>	<p>140618_HA_223 140618_HA_222</p> <p>140618_HA_232 140618_HA_221</p> <p>140618_HA_224 140618_HA_206 140618_HA_205</p> <p>140618_HA_208</p> <p>140618_HA_194 140618_HA_181</p> <p>140618_HA_202</p> <p>140618_CG_178 140618_HA_165</p> <p>140618_HA_166</p> <p>140618_HA_153 140618_HA_164</p> <p>140618_HA_154</p> <p>140618_HA_138 140618_HA_139 140618_HA_140 140618_HA_152</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 1 (Suite)	<p><u>Travée E12-E13 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 4mm localisée dans le bas de la plaque d'âme sur la face extérieure. Perte de matériaux jusqu'à 6mm à plusieurs endroits sur le dessus de la semelle inférieure. Déformation par corrosion de légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E13-E14 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm localisée dans le bas de la plaque d'âme sur la face extérieure. Déformation par corrosion de moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E14-E15 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm localisée dans le bas de la plaque d'âme sur la face extérieure. Déformation par corrosion de moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E15-E16 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 3-4mm localisée sur le bas de la plaque d'âme et sur la semelle inférieure, face extérieure.</p> <p><u>Travée E16-E17 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Perte de matériaux jusqu'à 7 localisée à quelques endroits sur le dessus de la semelle inférieure, face extérieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E17-WA :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-6mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure.</p>	<p>140618_HA_136 140618_HA_137 140618_HA_120 140618_HA_103 140618_HA_113 140618_HA_101 140618_HA_076 140618_HA_104 140618_HA_093 140618_HA_074 140618_HA_052 140618_HA_079 140618_HA_054 140618_HA_055 140618_HA_035 140618_HA_037 140618_HA_023 140618_HA_034</p>
Poutres maitresses no. 2	<p><u>Travée 31-E1 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux légère sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion de quelques raidisseurs, face extérieure et de la semelle supérieure.</p>	<p>140619_CG_157 140619_CG_118 140619_CG_143</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée E1-E2 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure et intérieure. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure à mi-travée.</p> <p><u>Travée E2-E3 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion de quelques raidisseurs, face extérieure et de la semelle supérieure.</p> <p><u>Travée E3-E4 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2mm sur le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur de la poutre, face extérieure. Déformation par corrosion légère à moyenne de la semelle inférieure et supérieure et de quelques raidisseurs, face extérieure.</p> <p><u>Travée E4-E5 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm sur le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur et sur le dessus de la semelle inférieure à plusieurs endroits, face extérieure. Perte de matériaux de 4mm localisée sur la semelle inférieure près du pilier E5. Déformation par corrosion de 20mm de la semelle inférieure et supérieure.</p> <p><u>Travée E5-37 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 4-5mm sur le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre la plaque d'âme et la semelle inférieure à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 38-E6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée E6-E7 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-4mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits et le long de quelques raidisseurs, face extérieure. Déformation par corrosion importante de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p>	<p>140619_CG_098 140619_CG_113</p> <p>140619_CG_075 140619_CG_076 140619_CG_089</p> <p>140619_CG_074 140619_CG_051</p> <p>140618_CG_050 140619_CG_040 140619_CG_044</p> <p>140618_HA_218 140618_HA_219 140618_HA_231</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée E7-E8 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-3mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Perte de matériaux de 4-6mm sur le bas de la plaque d'âme et sur le dessus de la semelle supérieure à quelques endroits, face extérieure. Déformation par corrosion importante de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E8-E9 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion de 20-25mm de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E9-E10 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion de 15-20mm de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E10-E11 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-4mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits et le long de quelques raidisseurs, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Pertes de revêtement. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E11-E12 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-6mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure et intérieure. Perte de matériaux de 3-4mm le long de quelques raidisseurs, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité. Pertes de revêtement. Présence de plaques de renfort.</p>	<p>140618_HA_198 140618_HA_199</p> <p>140618_HA_211 140618_HA_213 140618_HA_200</p> <p>140618_HA_177 140618_HA_175 140618_HA_176 140618_HA_193 140618_HA_186</p> <p>140618_HA_160</p> <p>140618_HA_150 140618_HA_151 140618_HA_158 140618_HA_159</p> <p>140618_HA_134 140618_HA_135</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 2 (Suite)	<p><u>Travée E12-E13 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-6mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure et sur le dessus de la semelle inférieure. Perte de matériaux de 3-4mm le long de quelques raidisseurs, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité. Pertes de revêtement.</p> <p><u>Travée E13-E14 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-5mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure et supérieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité. Pertes de revêtement. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E14-E15 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-4mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Pertes de revêtement. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E15-E16 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 2-3mm sur le bas de la plaque d'âme à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne de la semelle supérieure. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E16-E17 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme et le long de quelques raidisseurs à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne à importante de la semelle inférieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité. Présence de plaques de renfort.</p> <p><u>Travée E17-WA :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-5mm sur le bas de la plaque d'âme et le long de quelques raidisseurs à plusieurs endroits, face extérieure. Déformation par corrosion moyenne de la semelle inférieure et supérieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140618_HA_116 140618_HA_133 140618_HA_117</p> <p>140618_HA_099 140618_HA_098 140618_HA_115 140618_HA_112</p> <p>140618_HA_100 140618_HA_070</p> <p>140618_HA_071 140618_HA_097</p> <p>140618_HA_073</p> <p>140618_HA_048 140618_HA_049 140618_HA_063 140618_HA_069</p> <p>140618_HA_047 040618_HA_046 140618_HA_043</p> <p>140618_HA_030</p> <p>140618_HA_020 140618_HA_029 140618_HA_027</p>

Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
 Section 4

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres maitresses no. 3	<p><u>Travée E5-37 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre la plaque d'âme et la semelle inférieure à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 38-E6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p>	
Poutres maitresses no. 4	<p><u>Travée E5-37 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre la plaque d'âme et la semelle inférieure à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 38-E6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p>	
Poutres maitresses no. 5	<p><u>Travée E5-37 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Perte de matériaux de 1-2mm dans le bas de la plaque d'âme sur toute la longueur. Déformation par corrosion moyenne à importante à quelques endroits entre la plaque d'âme et la cornière et sur la semelle inférieure.</p> <p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre la plaque d'âme et la cornière et sur la semelle inférieure quelques endroits.</p>	
Poutres maitresses no. 5 (Suite)	<p><u>Travée 38-E6 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p>	
Éléments de treillis	<p><u>Travée 37-38 :</u> Corrosion moyenne à importante. Fissures dans les assemblages soudés et manques de soudures à plusieurs endroits pouvant affecter de façon très importante sa capacité. Perte de section supérieure à 30% pouvant réduire de façon très importante leur capacité à supporter les charges. Perforation à quelques endroits Déformation par corrosion moyenne à importante.</p>	<p>140627_CG_007 150303_SD_029 150303_SD_089 140717_CG_084 150303_SD_020</p>
Contreventements horizontaux supérieurs	Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.	140618_HA_110

**Pont Honoré-Mercier - Tableau des remarques
Section 4**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements horizontaux inférieurs	Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Déformation par corrosion des plaques d'assemblages des contreventements aux extrémités. <u>Travée 37-38 :</u> Perte de section de 5mm (PDS> 50%) d'une cornière du premier panneau entre la ferme ouest et la poutre 1 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	140618_HA_109 140618_HA_062 140618_HA_067
Contreventements verticaux	Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. <u>Travée 37-38 :</u> Perforation d'une cornière inférieure vis-à-vis la poutre transversale 4 entre la ferme ouest et la poutre 1 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	140618_HA_106

Section 4

Éléments				Axe 31						Revêt. - Axe 31					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Appareils d'appui sud fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						

Modification

Éléments				Axe E01						Revêt. - Axe E01					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	382	38	60	2	0	9	4						
Chevêtre	P	m.ca.	42	60	40	0	0	5	4						
Assises	P	m.ca.	19	90	10	0	0	2	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	85	10	5	0	4	4						
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	1,5						

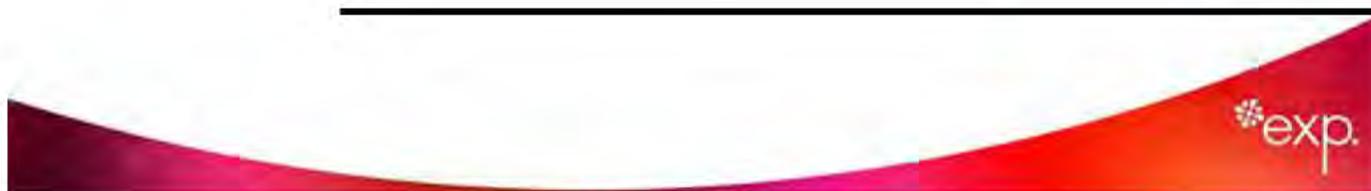
Modification

2014-06-19

Éléments				Axe E02						Revêt. - Axe E02					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	393	58	40	2	0	6	4						
Chevêtre	P	m.ca.	42	68	30	2	0	5	4						
Assises	P	m.ca.	19	50	10	40	0	22	3						
Blocs d'assise	P	unité	4	85	10	5	0	4	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	70	20	10	0	8	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-19



Section 4

Éléments				Axe E03						Revêt. - Axe E03						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	375	0	42	58	0	35	2							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	65	35	0	26	2							
Assises	P	m.ca.	19	78	15	7	0	6	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	70	10	20	0	12	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	85	10	5	0	4	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

2014-06-19

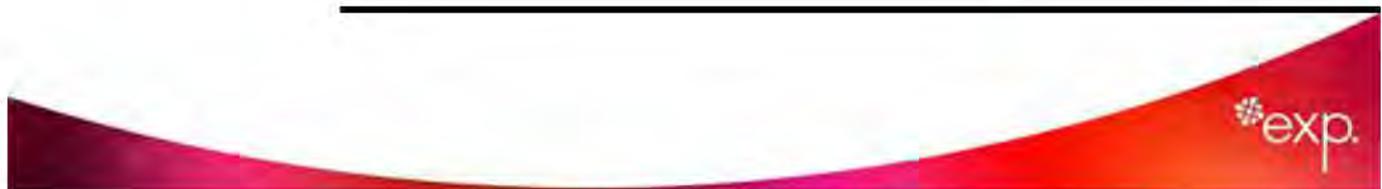
Éléments				Axe E04						Revêt. - Axe E04						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	365	0	50	50	0	32	3							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	69	31	0	25	2							
Assises	P	m.ca.	19	10	88	2	0	12	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	95	5	0	0	1	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	4,5							

2014-10-10

Éléments				Axe E05						Revêt. - Axe E05						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	365	19	53	28	0	21	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	32	50	18	0	16	2							
Assises	P	m.ca.	19	90	10	0	0	2	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	85	10	5	0	4	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	9	1	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	8	2	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					12,5	1,5							

2014-06-19

2014-06-19



Section 4

Éléments				Axe 37						Revêt. - Axe 37					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	4,5						

Modification

Éléments				Axe 38						Revêt. - Axe 38					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

Éléments				Axe E06						Revêt. - Axe E06					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	358	10	63	27	0	22	4						
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	60	40	0	28	2						
Assises	P	m.ca.	19	80	20	0	0	3	4						
Blocs d'assise	P	unité	4	90	8	2	0	2	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	80	10	10	0	7	3						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	8	2	0	2	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

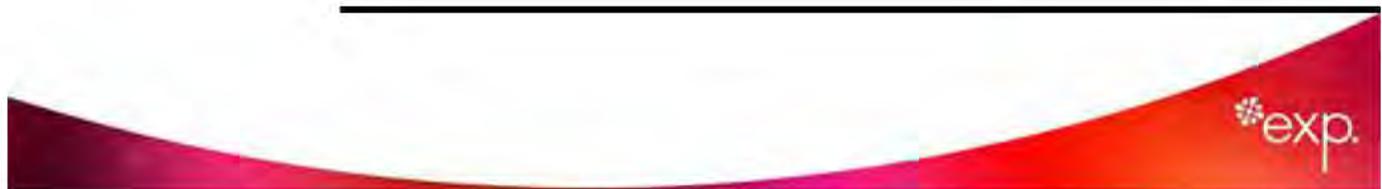
Modification

2014-06-18
 2014-06-18
 2014-06-18
 2014-06-18

Éléments				Axe E07						Revêt. - Axe E07					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
Piles															
Fondation	P	unité	1						4						
Fût / Colonnes	P	m.ca.	351	0	43	57	0	34	2						
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	64	36	0	26	2						
Assises	P	m.ca.	19	20	40	40	0	25	3						
Blocs d'assise	P	unité	4	90	8	2	0	2	4						
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	95	5	0	0	1	4						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						

Modification

2014-06-18
 2014-06-18

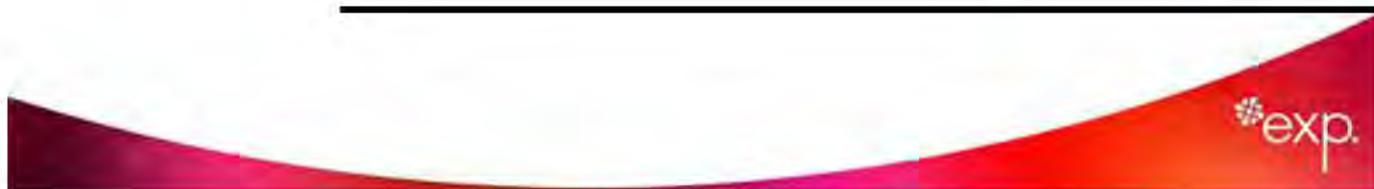


Section 4

Éléments				Axe E08						Revêt. - Axe E08						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	312	27	27	46	0	27	3							
Chevêtre	P	m.ca.	42	28	28	44	0	26	2							
Assises	P	m.ca.	19	40	50	10	0	12	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	95	5	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe E09						Revêt. - Axe E09						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	253	10	77	13	0	17	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	49	51	0	32	2							
Assises	P	m.ca.	19	40	50	10	0	12	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	80	15	5	0	5	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe E10						Revêt. - Axe E10						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	302	0	85	15	0	19	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	64	36	0	26	3							
Assises	P	m.ca.	19	85	10	5	0	4	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

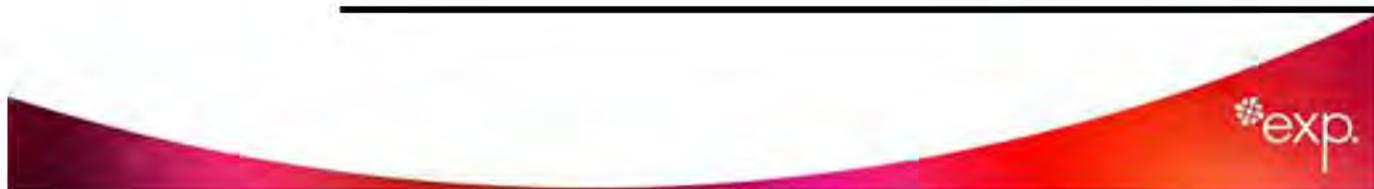


Section 4

Éléments				Axe E11						Revêt. - Axe E11						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	288	15	79	6	0	13	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	86	14	0	18	4							
Assises	P	m.ca.	19	80	15	5	0	5	4						2014-06-18	
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					5	3,5						2014-10-10	

Éléments				Axe E12						Revêt. - Axe E12						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	267	0	67	33	0	25	3							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	93	7	0	16	4							
Assises	P	m.ca.	19	80	10	8	2	8	4						2014-06-18	
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe E13						Revêt. - Axe E13						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	269	35	61	4	0	10	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	45	55	0	34	2							
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4						2014-06-18	
Blocs d'assise	P	unité	4	70	20	10	0	8	3							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	80	20	0	0	3	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5						2014-06-18	

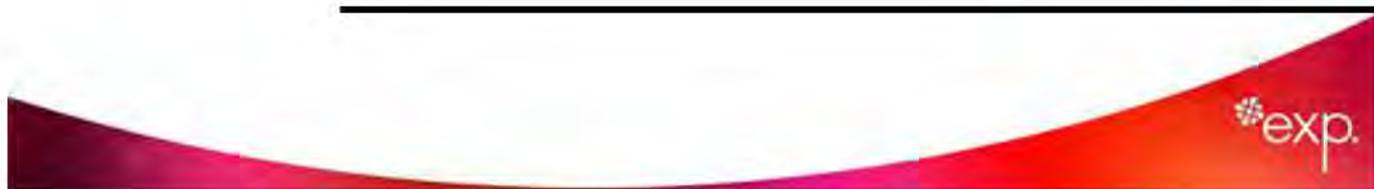


Section 4

Éléments				Axe E14						Revêt. - Axe E14						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	246	0	85	15	0	19	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	67	33	0	25	2							
Assises	P	m.ca.	19	86	10	4	0	4	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	90	10	0	0	2	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe E15						Revêt. - Axe E15						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	228	0	86	14	0	18	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	46	54	0	33	2							
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	70	20	10	0	8	3							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	70	29	1	0	5	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	88	10	2	0	3	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

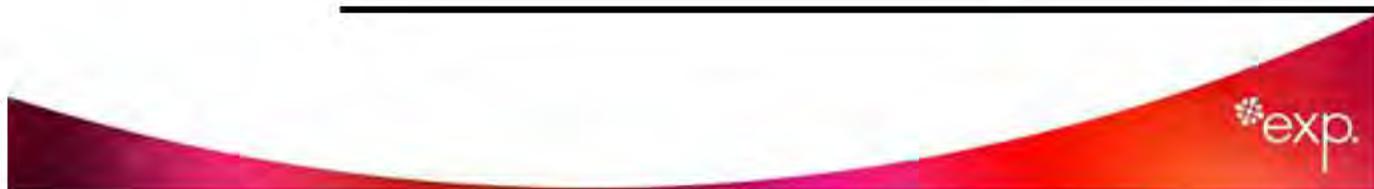
Éléments				Axe E16						Revêt. - Axe E16						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	204	0	77	23	0	22	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	52	48	0	31	2							
Assises	P	m.ca.	19	80	10	10	0	7	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	75	15	10	0	7	3							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	88	10	2	0	3	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	88	10	2	0	3	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 4

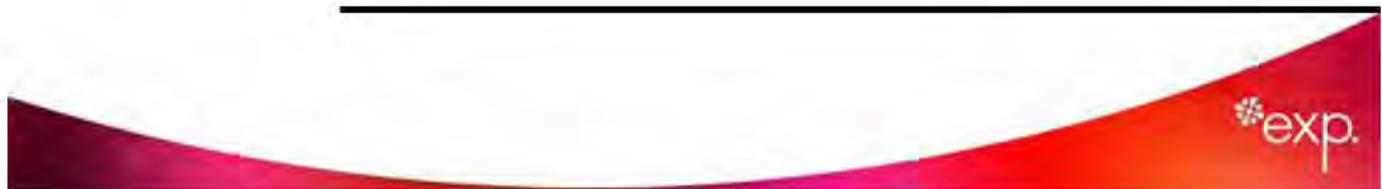
Éléments				Axe E17						Revêt. - Axe E17						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Piles																
Fondation	P	unité	1						4							
Fût / Colonnes	P	m.ca.	197	0	76	24	0	22	4							
Chevêtre	P	m.ca.	42	0	73	27	0	23	3							
Assises	P	m.ca.	19	87	10	3	0	3	4							
Blocs d'assise	P	unité	4	80	13	7	0	6	3							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2	85	13	2	0	3	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	83	15	2	0	3	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							

Éléments				Axe WA						Revêt. - Axe WA						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Approche																
Remblais	S	unité	0						4							
Glissière d'approche	S	m.lin.	0	90	10	0	0	2	3							2014-06-18
Transition de chaussée	S	unité	0						3							
Drainage	S	unité	0						4							
Culées																
Fondation	P	unité	1						4							
Mur de front	P	m.ca.	39	58	35	7	0	8	4							
Garde-grève	S	m.ca.	8	90	8	2	0	2	4							2014-06-18
Mur en aile sud	P	m.ca.	16	61	30	9	0	9	4							2014-06-18
Pilastre	S	m.lin.	2	75	20	5	0	5	4							2014-06-18
Assises	P	unité	2	75	20	5	0	5	4							2014-06-18
Appareils d'appui fixes	P	unité	2	99	1	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0					0	4,5							



Section 4

Éléments				31-E01						Revêt. - 31-E01						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					12,5	3,5							2014-10-10
Platelage	P	m.ca.	0					35	1,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					35	1,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					35	1,5							
Chasse-roue int.	S	m.lin.	0					5	4,5							
Chasse-roue ext.	S	m.lin.	0					25	2,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					12,5	3,5							2014-06-19
Glissière ext.	S	m.lin.	0					12,5	4							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Longerons																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	220	76	14	6	4	9	3	65	13	11	11	19	1	
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	94	5	1	0	2	4	94	3	2	1	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	91	6	2	1	3	4	88	6	3	3	6	3	2014-06-19
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	94	5	1	0	2	4	90	4	3	3	5	4	2014-06-19
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	93	5	2	0	2	4	93	3	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	90	7	3	0	3	4	90	4	3	3	5	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	87	8	5	0	4	4	83	10	4	3	7	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	89	9	2	0	3	4	89	8	2	1	3	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	95	4	1	0	1	4	93	4	2	1	3	4	

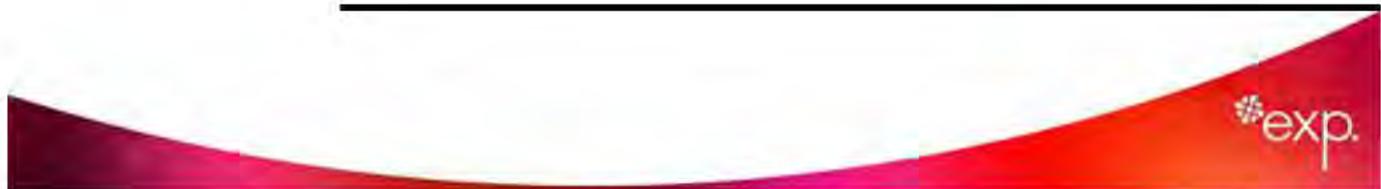


Section 4

Éléments				E01-E02						Revêt. - E01-E02						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	92	7	1	0	2	4	89	6	3	2	5	3	2014-06-19
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	92	7	1	0	2	4	89	6	3	2	5	3	2014-06-19
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	92	7	1	0	2	4	90	6	2	2	4	4	2014-06-19
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	94	4	2	0	2	4	86	10	2	2	5	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	94	4	2	0	2	4	86	10	2	2	5	3	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	80	16	4	0	4	4	75	10	10	5	12	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	90	7	3	0	3	4	90	4	3	3	5	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	94	4	2	0	2	4	90	4	4	2	5	4	

Section 4

Éléments				E02-E03						Revêt. - E02-E03						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	94	5	1	0	2	4	90	4	4	2	5	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	94	5	1	0	2	4	90	4	4	2	5	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	93	5	2	0	2	4	90	4	3	3	5	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	95	4	1	0	1	4	92	5	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	94	4	2	0	2	4	92	5	2	1	3	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	76	20	4	0	5	4	73	10	10	7	14	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	84	12	4	0	4	4	80	10	5	5	9	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	94	6	0	0	1	4	90	5	3	2	5	4	



Section 4

Éléments				E03-E04						Revêt. - E03-E04						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	95	4	1	0	1	4	90	6	2	2	4	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	94	5	1	0	2	4	94	3	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	94	5	1	0	2	4	94	3	2	1	3	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	94	4	2	0	2	4	91	4	3	2	4	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	95	4	1	0	1	4	91	4	3	2	4	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	

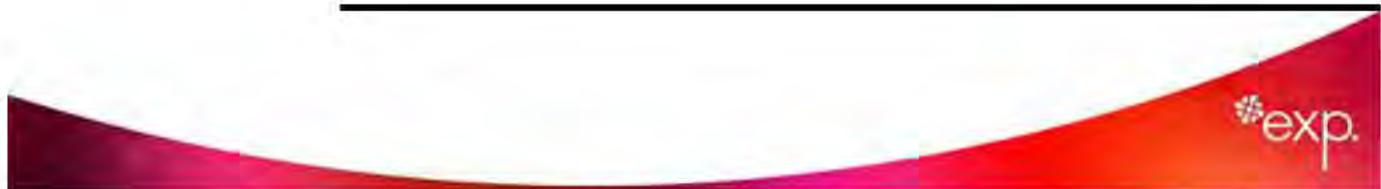
Section 4

Éléments				E04-E05						Revêt. - E04-E05						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	95	4	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	95	4	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	94	3	3	0	2	3	92	3	3	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	94	3	3	0	2	4	92	3	3	2	4	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	88	10	2	0	3	4	80	10	5	5	9	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	94	5	1	0	2	4	91	5	2	2	4	4	2014-06-19
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	95	4	1	0	1	4	91	5	2	2	4	4	

2014-06-19

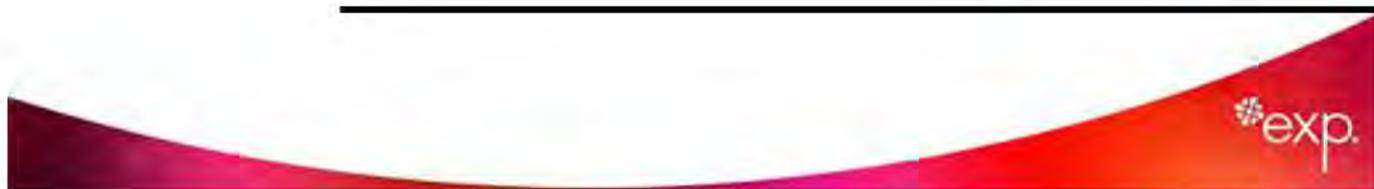
Section 4

Éléments				E05-37						Revêt. - E05-37						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	23	95	3	2	0	2	3	92	4	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	23	96	3	1	0	1	4	91	4	2	3	5	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	23	95	3	2	0	2	4	93	3	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	23	96	3	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 5	P	m.lin.	23	94	4	2	0	2	3	97	2	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	224	98	2	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	224	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	290	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	



Section 4

Éléments				37-38						Revêt. - 37-38						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	19	93	4	3	0	2	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	19	95	3	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	19	95	3	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	19	95	3	2	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
Poutre à âme pleine no. 5	P	m.lin.	19	92	5	3	0	3	4	94	2	2	2	4	4	
Éléments de treillis																
Ferme intérieure	P	m.lin.	19	95	2	3	0	2	1	92	5	2	1	3	4	
Ferme extérieure	P	m.lin.	19	96	3	1	0	1	1	97	2	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	390	93	4	2	1	3	3	89	2	3	6	8	3	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	390	89	9	2	0	3	1	89	2	3	6	8	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	91	6	2	1	3	1	88	5	4	3	6	3	

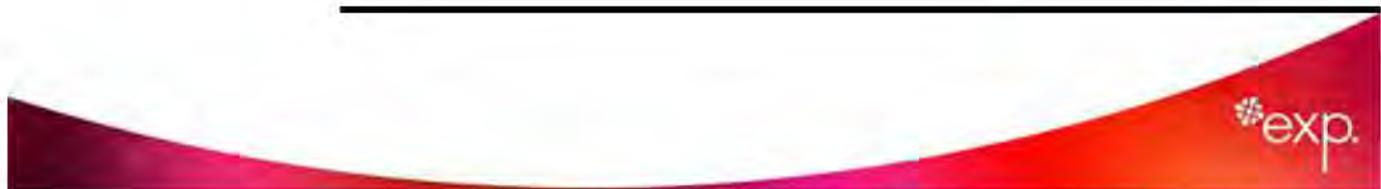


Section 4

Éléments				38-E06						Revêt. - 38-E06						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	23	95	3	2	0	2	4	92	4	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	23	96	3	1	0	1	4	91	4	2	3	5	4	
Poutre à âme pleine no. 3	P	m.lin.	23	95	3	2	0	2	4	93	3	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 4	P	m.lin.	23	96	3	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 5	P	m.lin.	23	94	4	2	0	2	4	97	2	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	224	98	2	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	224	96	3	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	290	97	3	0	0	1	4	95	3	1	1	2	4	

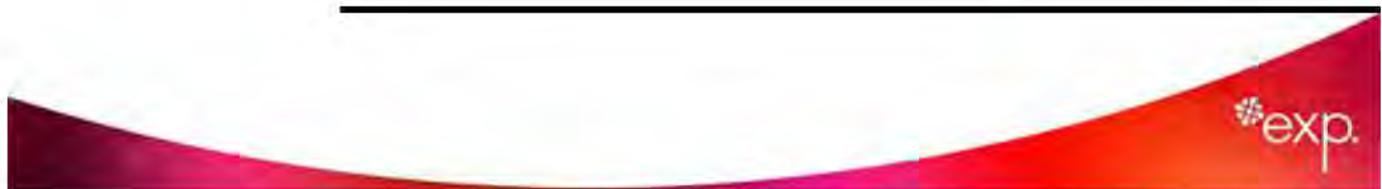
Section 4

Éléments				E06-E07						Revêt. - E06-E07						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	83	16	1	0	3	4	30	30	30	10	29	1	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	90	9	1	0	2	4	20	30	40	10	34	1	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	20	30	40	10	34	1	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	84	15	1	0	3	4	65	10	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	77	20	3	0	4	3	60	10	10	20	27	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	80	17	3	0	4	4	30	35	20	15	30	1	2014-06-18
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	80	19	1	0	3	4	60	15	15	10	20	2	2014-06-18
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	90	9	1	0	2	4	55	15	15	15	25	2	2014-06-18



Section 4

Éléments				E07-E08						Revêt. - E07-E08						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	90	8	2	0	2	4	73	15	10	2	9	3	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	94	5	1	0	2	4	80	16	2	2	5	3	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	95	5	0	0	1	4	80	13	5	2	7	3	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	79	20	1	0	3	3	67	15	10	8	15	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	76	20	4	0	5	3	60	10	12	18	26	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	80	17	3	0	4	4	65	15	10	10	17	2	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	80	17	3	0	4	4	65	15	15	5	15	2	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	85	13	2	0	3	4	65	15	10	10	17	2	

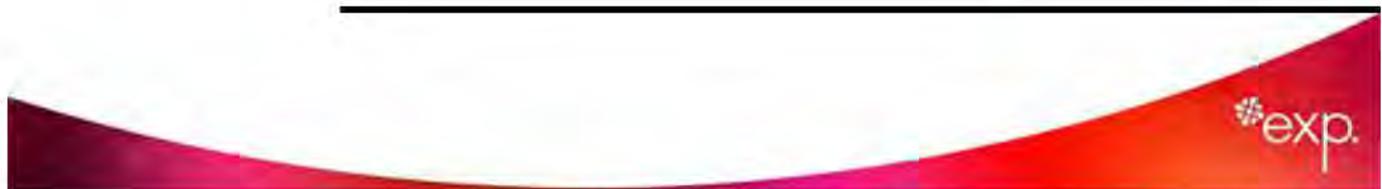


Section 4

Éléments				E08-E09						Revêt. - E08-E09						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	45	20	30	5	23	1	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	75	23	2	0	4	4	45	20	20	15	28	2	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	65	18	7	10	16	2	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	90	9	1	0	2	3	72	13	10	5	12	3	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	75	20	5	0	5	3	60	10	10	20	27	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	73	25	2	0	5	4	35	10	25	30	44	1	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	77	20	3	0	4	4	47	23	15	15	26	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	76	20	4	0	5	4	47	23	15	15	26	1	

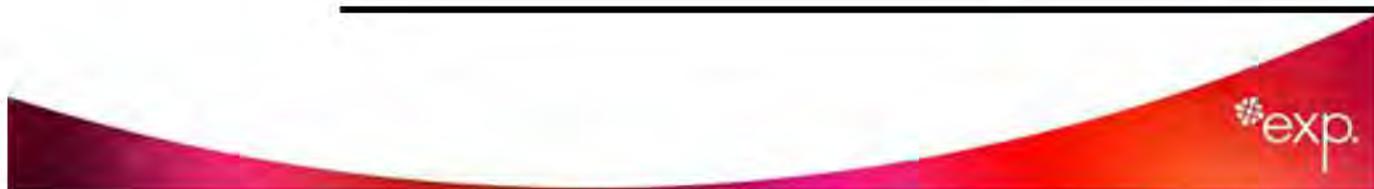
Modification

2014-06-18



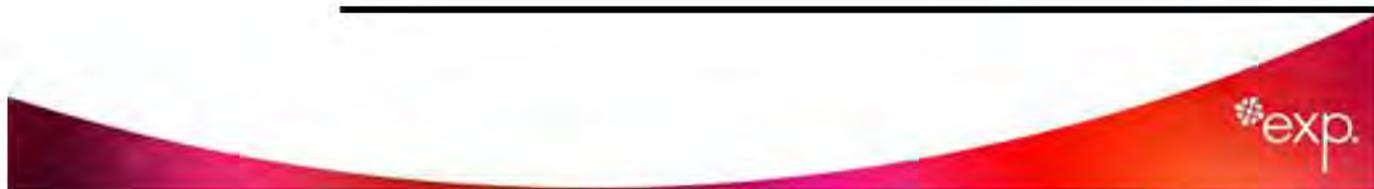
Section 4

Éléments				E09-E10						Revêt. - E09-E10						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	80	18	2	0	4	4	10	35	35	20	42	1	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	74	25	1	0	4	4	15	30	30	25	44	1	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	80	18	2	0	4	4	5	45	45	5	34	1	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	75	20	5	0	5	3	40	20	20	20	33	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	80	15	5	0	5	3	65	10	10	15	22	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	70	27	3	0	5	4	15	15	30	40	57	1	2014-06-18
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	70	27	3	0	5	4	10	10	40	40	62	1	2014-06-18
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	80	18	2	0	4	4	8	10	38	44	65	1	2014-06-18



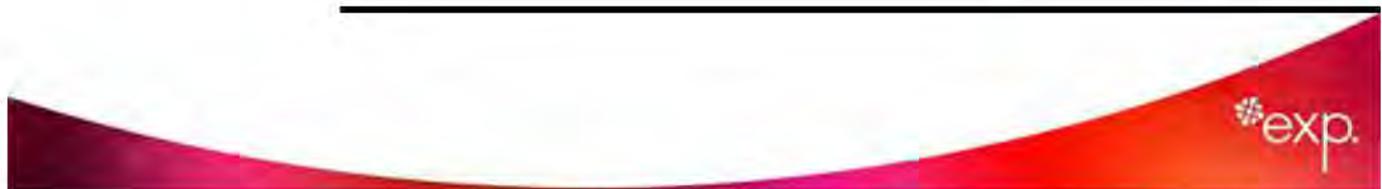
Section 4

Éléments				E10-E11						Revêt. - E10-E11						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	70	13	10	7	14	3	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	84	15	1	0	3	4	45	20	20	15	28	1	2014-06-18
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	30	35	30	5	25	1	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	84	15	1	0	3	4	45	20	20	15	28	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	86	8	6	0	4	3	60	20	10	10	18	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	80	18	2	0	4	4	50	15	15	20	30	1	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	80	17	3	0	4	4	50	20	15	15	25	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	84	15	1	0	3	4	60	10	10	20	27	2	



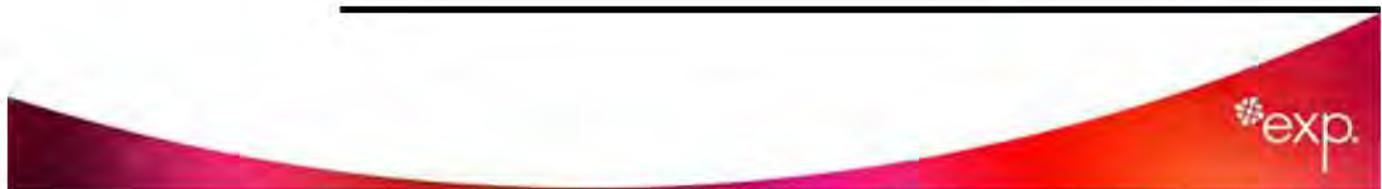
Section 4

Éléments				E11-E12						Revêt. - E11-E12						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	85	13	2	0	3	4	65	17	10	8	16	2	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	85	14	1	0	3	4	60	15	15	10	20	2	2014-06-18
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	90	9	1	0	2	4	65	17	10	8	16	2	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	84	15	1	0	3	3	60	15	10	15	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	85	10	5	0	4	2	50	20	20	10	23	2	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	90	8	2	0	2	4	65	15	10	10	17	2	2014-06-18
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	85	13	2	0	3	4	45	15	25	15	30	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	85	13	2	0	3	4	55	21	12	12	21	1	2014-06-18



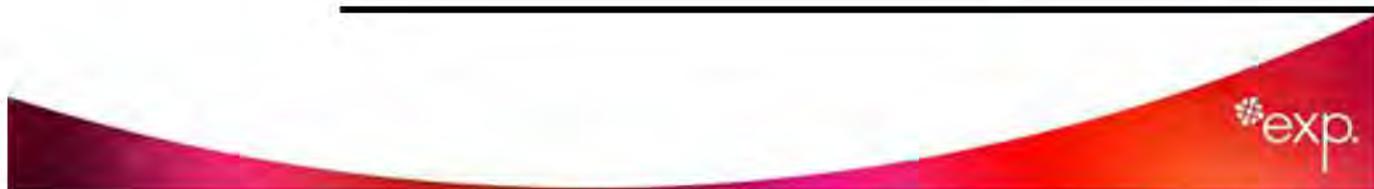
Section 4

Éléments				E12-E13						Revêt. - E12-E13						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	75	22	3	0	5	4	60	15	10	15	22	2	2014-07-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	60	90	9	1	0	2	4	70	15	10	5	12	3	2014-06-18
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	75	22	3	0	5	4	45	29	20	6	20	1	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	25	86	13	1	0	3	4	55	20	12	13	22	2	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	25	83	10	7	0	5	2	45	25	20	10	24	1	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	320	90	9	1	0	2	4	70	13	12	5	13	3	2014-06-18
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	320	90	9	1	0	2	4	45	20	30	5	23	1	2014-06-18
Contreventements verticaux	S	m.lin.	210	86	12	2	0	3	4	75	15	6	4	9	3	2014-06-18



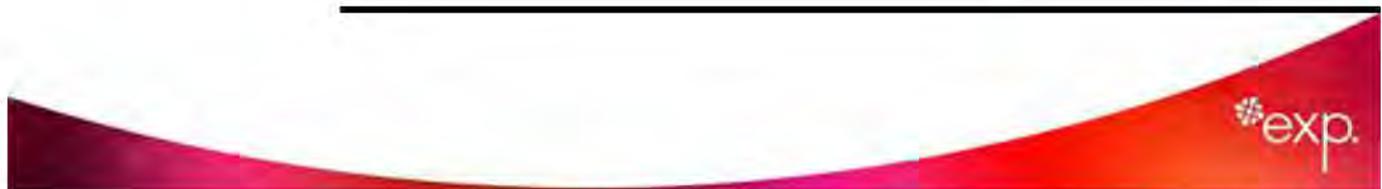
Section 4

Éléments				E13-E14						Revêt. - E13-E14						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	70	27	3	0	5	4	10	10	10	70	77	1	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	70	28	2	0	5	4	60	20	10	10	18	2	2014-06-18
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	70	28	2	0	5	4	45	15	25	15	30	1	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	79	20	1	0	3	3	45	20	15	20	30	1	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	90	8	2	0	2	2	49	23	20	8	21	1	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	80	18	2	0	4	4	49	16	15	20	30	1	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	80	15	5	0	5	4	55	23	10	12	20	1	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	52	45	3	0	8	4	54	15	14	17	26	1	2014-06-18



Section 4

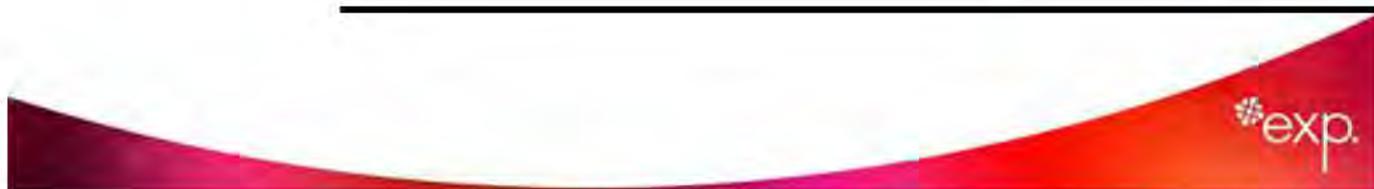
Éléments				E14-E15						Revêt. - E14-E15						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	40	57	3	0	9	4	0	5	5	90	94	1	2014-06-18
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	58	40	2	0	6	4	17	40	33	10	32	1	2014-06-18
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	40	57	3	0	9	4	0	15	25	60	75	1	2014-06-18
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	50	48	2	0	7	4	5	10	15	70	79	2	2014-06-18
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	60	38	2	0	6	4	20	20	20	40	53	2	2014-06-18
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	40	58	2	0	9	4	20	10	10	60	67	1	2014-06-18
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	50	48	2	0	7	4	15	15	20	50	62	1	2014-06-18
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	39	58	3	0	9	4	20	10	10	60	67	1	2014-06-18



Section 4

Éléments				E15-E16						Revêt. - E15-E16						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maîtresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	96	2	2	0	2	4	94	2	2	2	4	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	96	2	2	0	2	3	94	2	2	2	4	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	98	2	0	0	1	4	93	2	5	0	3	4	

2014-06-18



Section 4

Éléments				E16-E17						Revêt. - E16-E17						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	97	2	1	0	1	2	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	98	2	0	0	1	2	98	1	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	97	2	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	

Section 4

Éléments				E17-WA						Revêt. - E17-WA						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
Tablier																
Surface de roulement	S	m.ca.	0					0	4,5							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur int.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Côté extérieur ext.	P	m.ca.	0					0	4,5							
Glissière int.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière ext.	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
Poutres transversales																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	10	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	70	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Assises tablier																
Assises sud	P	unité	0					0	4,5							
Assises centre	P	unité	0					0	4,5							
Assises nord	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui tablier																
Appareils d'appui sud	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui centre	P	unité	0					0	4,5							
Appareils d'appui nord	P	unité	0					0	4,5							
Poutres maitresses																
Poutre à âme pleine no. 1	P	m.lin.	29	98	2	0	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Poutre à âme pleine no. 2	P	m.lin.	29	98	2	0	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Contreventements																
Contreventements horizontaux sup.	S	m.lin.	300	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements horizontaux inf.	S	m.lin.	300	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	175	97	2	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	

2014-10-10

Réseau Honoré-Mercier
 Structure Section 4

		2014				Remarque	Δ Temp. (°C)	Δ Mesure (mm)	Longueur effective (mm)
		Chaud		Froid					
Joint	Voie	Temp. (°C)	Mesure (mm)	Temp. (°C)	Mesure (mm)				
					51				
		2014-07-13		2014-01-29					
31	gauche	20			51	20	n/d	20 726	
	droite	20			-	20	n/d	20 726	
E1	gauche	20	49,0		50	20	n/d	76 995	
	droite	20	45,0		45	20	n/d	76 995	
E2	gauche	20	89,0	-11	96	31	-7,0	37 925	
	droite	20	85,0		92	20	n/d	37 925	
E3	gauche	20	82,0	-11	91	31	-9,0	0	
	droite	20	82,0		89	20	n/d	0	
E4	gauche	20	83,0	-11	92	31	-9,0	45 173	
	droite	20	86,0		95	20	n/d	45 173	
E5	gauche	20	104,0	-11	120	31	-16,0	91 799	
	droite	20	90,0		-	20	n/d	91 799	
37	gauche	20	84,0	-11	82	31	2,0		
	droite	20	91,0		90	20	n/d		
38	gauche	20	84,0	-11	84	31	0,0		
	droite	20	86,0		85	20	n/d		
E6	gauche	20	66,0	-11	82	31	-16,0	46 153	
	droite	20	74,0		90	20	n/d	46 153	
E7	gauche	20	89,0	-11	96	31	-7,0	61 119	
	droite	20	95,0		103	20	n/d	61 119	
E8	gauche	20	88,0	-11	94	31	-6,0	61 910	
	droite	20	91,0		99	20	n/d	61 910	
E9	gauche	20	84,0	-11	95	31	-11,0	76 492	
	droite	20	80,0		93	20	n/d	76 492	
E10	gauche	20	86,0	-11	93	31	-7,0	75 930	
	droite	20	85,0		92	20	n/d	75 930	
E11	gauche	20	94,0	-11	103	31	-9,0	75 875	
	droite	20	93,0		104	20	n/d	75 875	
E12	gauche	20	80,0	-11	87	31	-7,0	75 855	
	droite	20	73,0		85	20	n/d	75 855	
E13	gauche	20	90,0	-11	98	31	-8,0	75 705	
	droite	20	92,0		103	20	n/d	75 705	
E14	gauche	20	77,0	-11	89	31	-12,0	75 680	
	droite	20	84,0		96	20	n/d	75 680	
E15	gauche	20	94,0	-11	102	31	-8,0	75 890	
	droite	20	87,0		97	20	n/d	75 890	
E16	gauche	20	89,0	-11	101	31	-12,0	75 893	
	droite	20	84,0		98	20	n/d	75 893	
E17	gauche	20	83,0	-11	92	31	-9,0	75 263	
	droite	20	79,0		90	20	n/d	75 263	
WA	gauche	20	102,0	-11	100	31	2,0	0	
	droite	20	101,0		10	20	n/d	0	

3. Photographies de l'inspection générale

SECTION 1

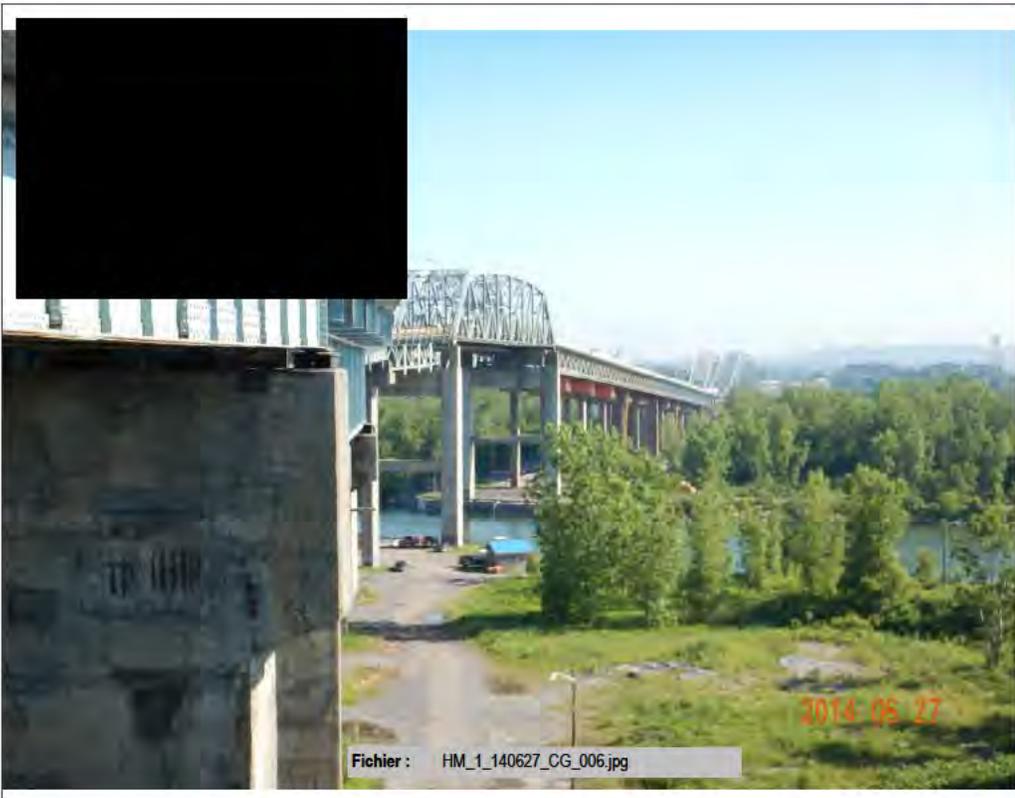
Photo no.: HM_1_140627_CG_006	
Identification	
Élément / Description: Générale	
Sous-élément / type : -	
Localisation	
Travée / axe : 14-28	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Vue générale de la section 1.	
Recomm. no :	

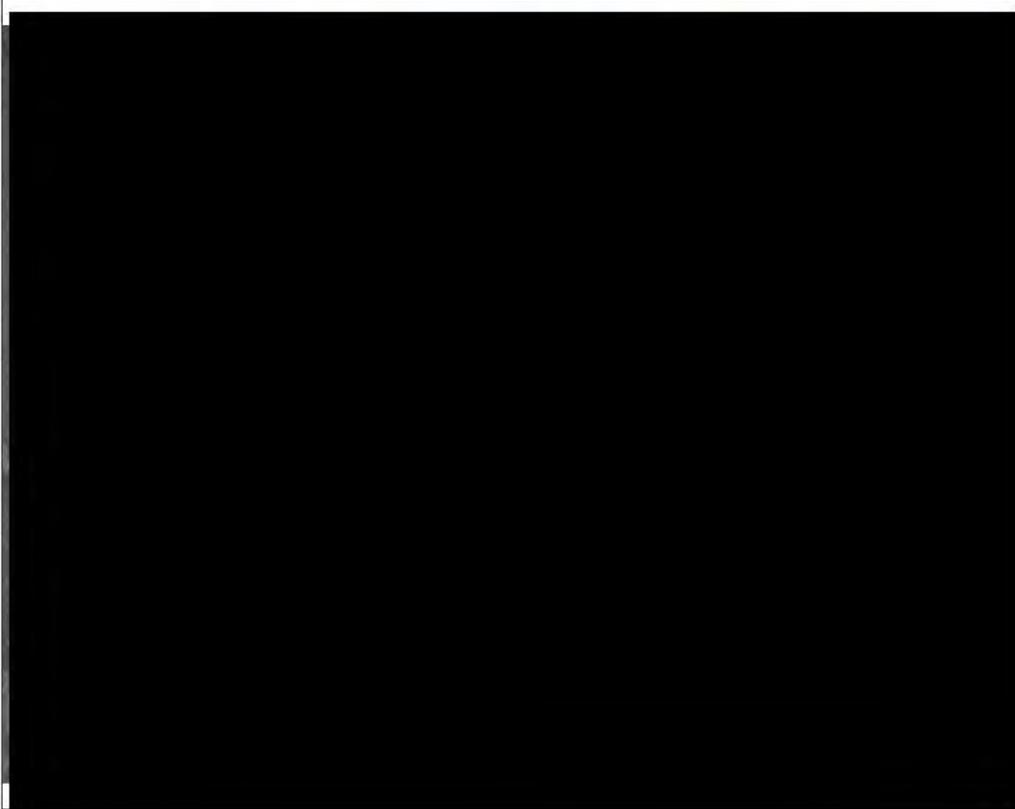
Photo no.: HM_1_140610_CG_335	
Identification	
Élément / Description: [Redacted]	
Sous-élément / type : [Redacted]	
Localisation	
Travée / axe : 20-21	
Localisation : Axe 21 (aval)	
Remarques / Observations	
Soudure d'un poteau [Redacted] sectionnée, travée 20-21.	
Recomm. no : 9834	

Photo no.: HM_1_140610_CG_339	
Identification	
Élément / Description: ██████████	
Sous-élément / type : ██████████	
-	
Localisation	
Travée / axe : 14-15	
Localisation : Axe 14	
Remarques / Observations	
Lisses inférieures et intermédiaires manquantes.	
Recomm. no : 9834	

Photo no.: HM_1_140610_CG_338	
Identification	
Élément / Description: ██████████	
Sous-élément / type : ██████████	
-	
Localisation	
Travée / axe : 14-15	
Localisation : Près du CL	
Remarques / Observations	
Madriers manquants ou trop espacés.	
Recomm. no : 9834	

Photo no.: HM_1_140610_CG_331	
Identification	
Élément / Description: ██████████	
Sous-élément / type : ██████████	
-	
Localisation	
Travée / axe : 26-27	
Localisation : Axe 27	
Remarques / Observations	
Perte de section et perforation de la structure d'acier de la ██████████	
Recomm. no : 9834	

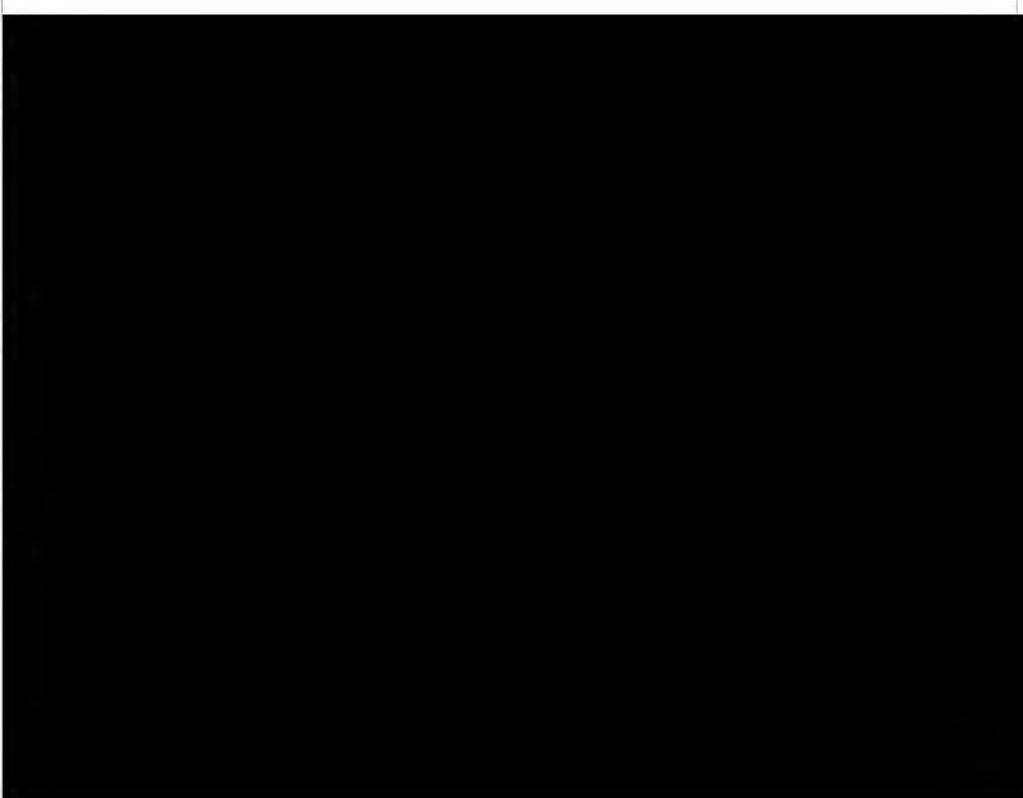
Photo no.: HM_1_140610_CG_334	
Identification	
Élément / Description: ██████████	
Sous-élément / type : ██████████	
-	
Localisation	
Travée / axe : 23-24	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Déformation par corrosion des assemblages de poteau ██████████ ██████████	
Recomm. no : 9834	

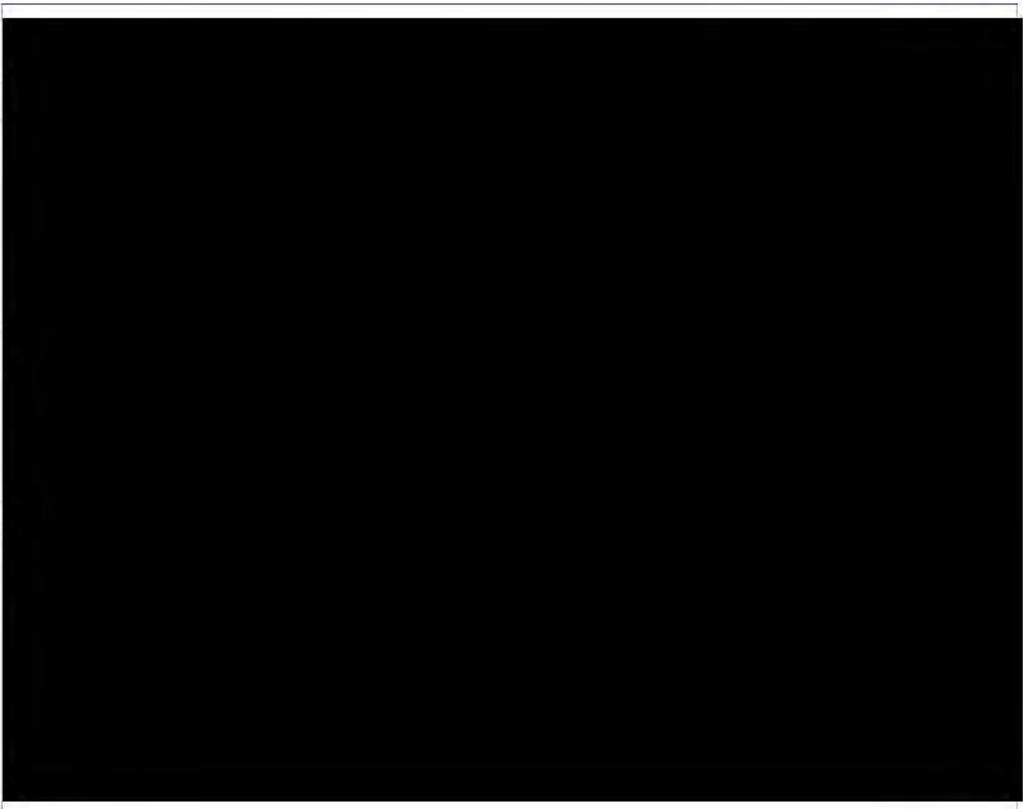
Photo no.: HM_1_140610_CG_105	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 14	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_106	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 14	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_107	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 15	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes. Traces d'efflorescence.	
Recomm. no :	

Photo no.: HM_1_140610_CG_108	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 15	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes. Traces d'efflorescence.	
Recomm. no :	

Photo no.: HM_1_140610_CG_110	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 16	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes. Traces d'efflorescence.	
Recomm. no :	

Photo no.: HM_1_140610_CG_146	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 17	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no :	

Photo no.: HM_1_140610_CG_113	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 18	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no :	

Photo no.: HM_1_140610_CG_114	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 19	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Dé laminage du béton. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_144	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 19	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage du béton. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_117	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 20	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage du béton, face amont. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_118	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 20	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage du béton, face amont. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_121	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 21	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales importantes. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

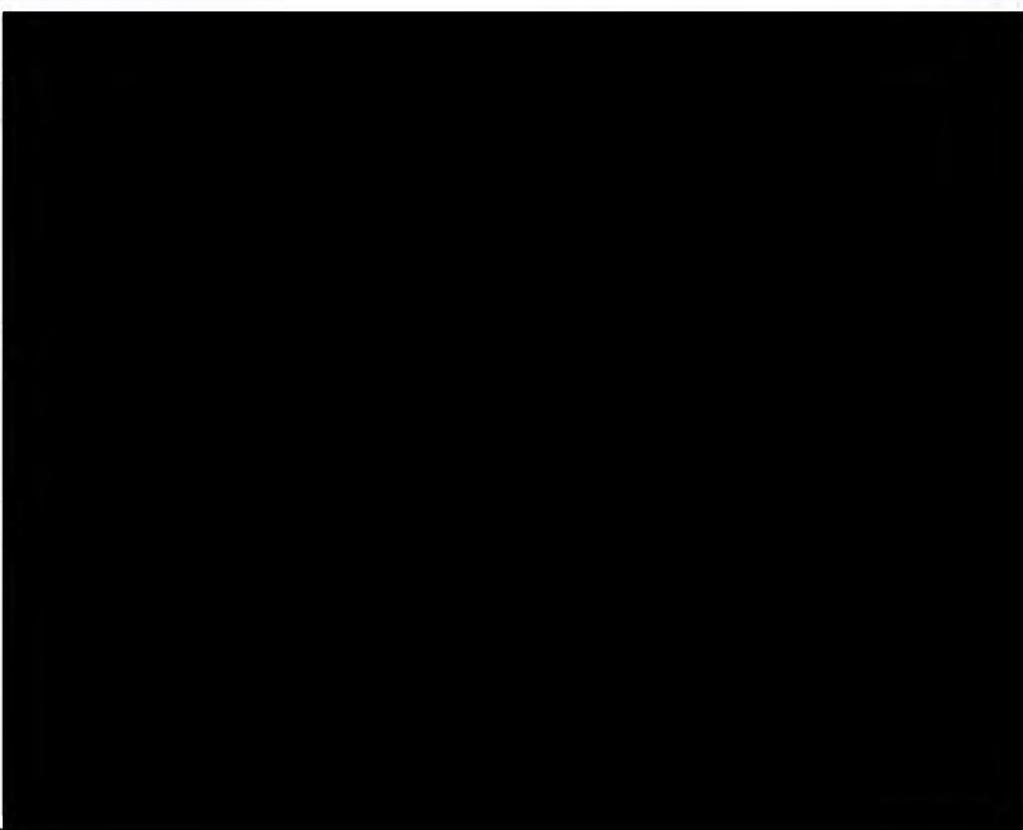
Photo no.: HM_1_140610_CG_122	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 21	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales importantes. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	
Photo no.: HM_1_140610_CG_123	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 21	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales importantes. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

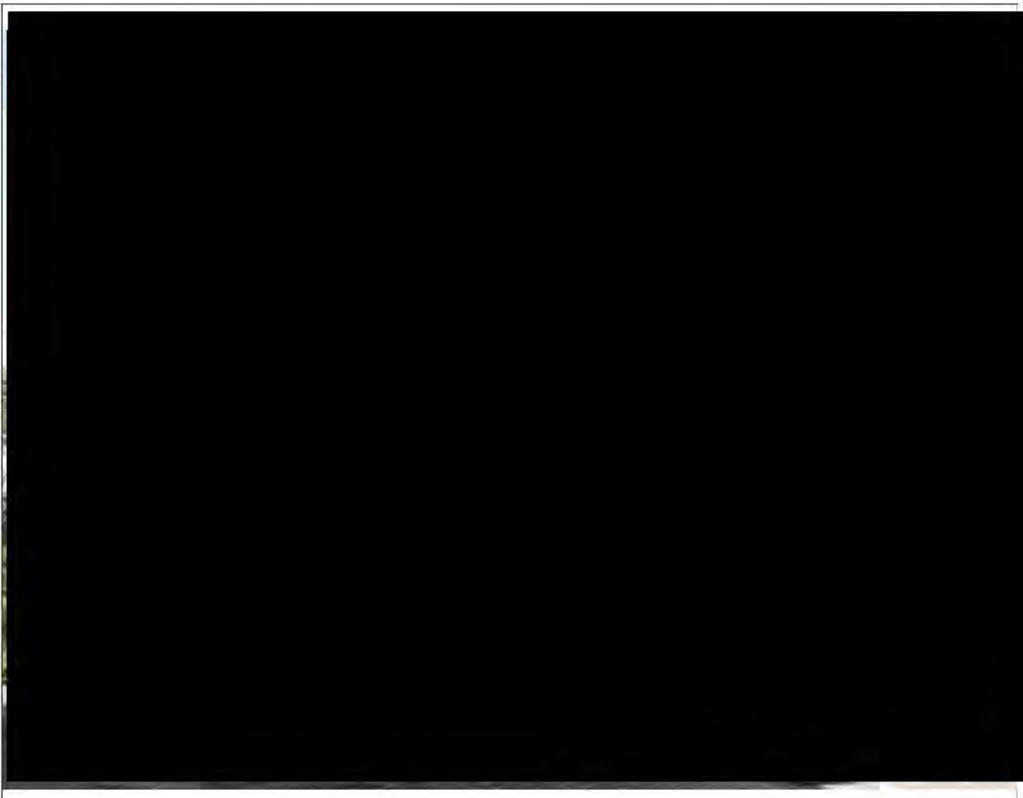
Photo no.: HM_1_140610_CG_124	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 22	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes. Fissures verticales moyennes. Chemisage en acier, colonne ouest.	
Recomm. no : 3558	

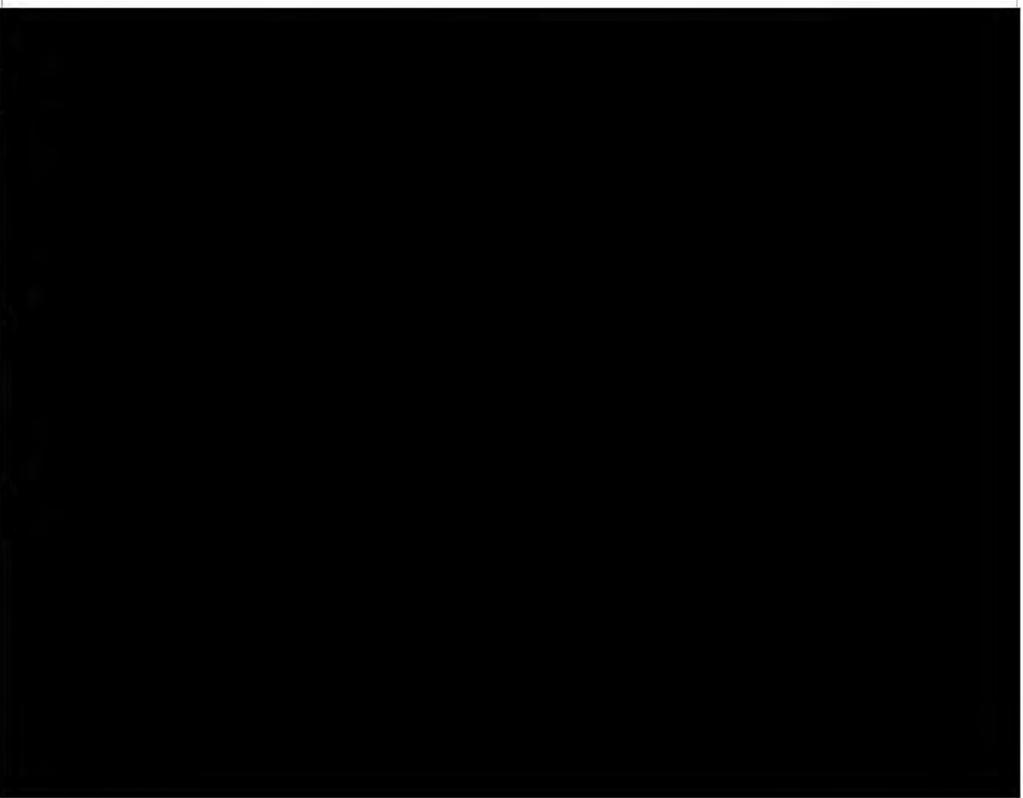
Photo no.: HM_1_140610_CG_126	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
-	
Localisation	
Travée / axe : Axe 23	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales moyennes. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.:
HM_1_140610_CG_140

Identification

Élément / Description:
Piles

Sous-élément / type :
Fût/Colonnes
-

Localisation

Travée / axe : Axe 23

Localisation :

Remarques / Observations

Délaminage et éclatement du béton
avec armatures visibles corrodées.
Fissures verticales moyennes.
Fissures polygonales moyennes.

Recomm. no : 3558



Photo no.:
HM_1_140610_CG_141

Identification

Élément / Description:
Piles

Sous-élément / type :
Fût/Colonnes
-

Localisation

Travée / axe : Axe 23

Localisation :

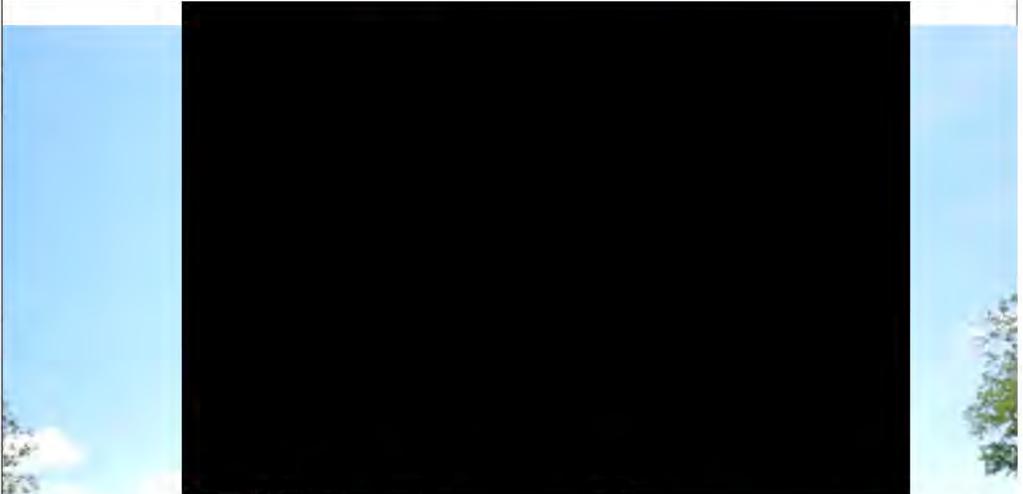
Remarques / Observations

Délaminage et éclatement du béton
avec armatures visibles corrodées.
Fissures verticales moyennes.
Fissures polygonales moyennes.

Recomm. no : 3558



Photo no.: HM_1_140610_CG_142	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 23	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Délaminage et éclatement du béton avec armatures visibles corrodées. Fissures verticales moyennes. Fissures polygonales moyennes.	
Recomm. no : 3558	

Photo no.: HM_1_140610_CG_127	
Identification	
Élément / Description: Piles	
Sous-élément / type : Fût/Colonnes	
Localisation	
Travée / axe : Axe 24	
Localisation :	
Remarques / Observations	
Fissures polygonales moyennes. Fissures verticales moyennes.	
Recomm. no :	

