



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

Assemblée publique annuelle 2019-2020

présentée par Web diffusion
le 23 novembre 2020



Déroulement

- + Mot de bienvenue
- + Rappel du mandat et de la mission de PJCCI
- + Bilan des activités
- + Les grands projets
- + Analyse des résultats financiers
- + Période de questions





Rappel du mandat et de la mission de PJCCI

Catherine Lavoie
Présidente adjointe du Conseil d'administration

Faits saillants



+ 20 mai 2019

Annnonce de la nomination officielle de Sandra Martel au poste de première dirigeante de PJCCI

+ 28 juin 2019

Mise hors service du pont Champlain après 57 années de service

+ 5 mars 2020

Sélection de Nouvel Horizon Saint-Laurent S.E.N.C. (Pomerleau inc. et Delsan-A.I.M.) pour déconstruire le pont Champlain d'origine



Notre mission : la mobilité des personnes



+ Société d'État fédérale

- Reddition de comptes par l'entremise de la ministre de l'Infrastructure et des Collectivités, l'Honorable Catherine McKenna

+ Gestion proactive des actifs

- Tenir compte de l'état des structures et planifier les travaux requis
- Obtenir le financement pour en assurer l'entretien

+ Important programme d'entretien

- Assurer la mobilité sécuritaire des usagers
- Prolonger la vie utile des infrastructures
- Gestion responsable des fonds publics



Bilan positif 2019-2020



+ **Le conseil d'administration**

- Assurer un gouvernance rigoureuse et responsable
- Gestion des risques organisationnels

+ **L'équipe de direction**

- Assurer la pérennité des structures de la Société
- Préparation à la déconstruction du pont Champlain
- Amélioration continue des pratiques et processus

+ **Bravo à toute l'équipe de PJCCI**

- Engagement envers la mission et la vision : devenir un chef de file en gestion d'infrastructures majeures



A nighttime photograph of a bridge with a complex steel truss structure, illuminated with blue and green lights. The bridge is reflected in the water below. In the foreground, there are blurred lights from cars and streetlights. A red vertical bar is on the left, and a red curved shape is on the right.

Bilan des activités

Sandra Martel, ing.
Première dirigeante

PJCCI en quelques chiffres



190

Personnes au sein
de son équipe

6

Infrastructures
clés

25,5

km de réseau
routier névralgique

6,4

km de pistes de
transport actif

115,5

Millions de dollars
investis en 2019-2020

429 529

Visiteurs uniques
sur le site Internet



Investissements et travaux majeurs



Assurer la mobilité, la sécurité, et prolonger la durée de vie de nos ouvrages

INFRASTRUCTURE	INVESTISSEMENTS TRAVAUX MAJEURS
Pont Jacques-Cartier	53 M\$
Pont Champlain	4,4 M\$
Déconstruction du pont Champlain	11,6 M\$
Pont Honoré-Mercier	24,4 M\$
Autoroute Bonaventure	12,7 M\$
Estacade du pont Champlain	1,1 M\$
Tunnel de Melocheville	6,7 M\$
Solution Bonaventure	1,6 M\$
TOTAL	115,5 M\$



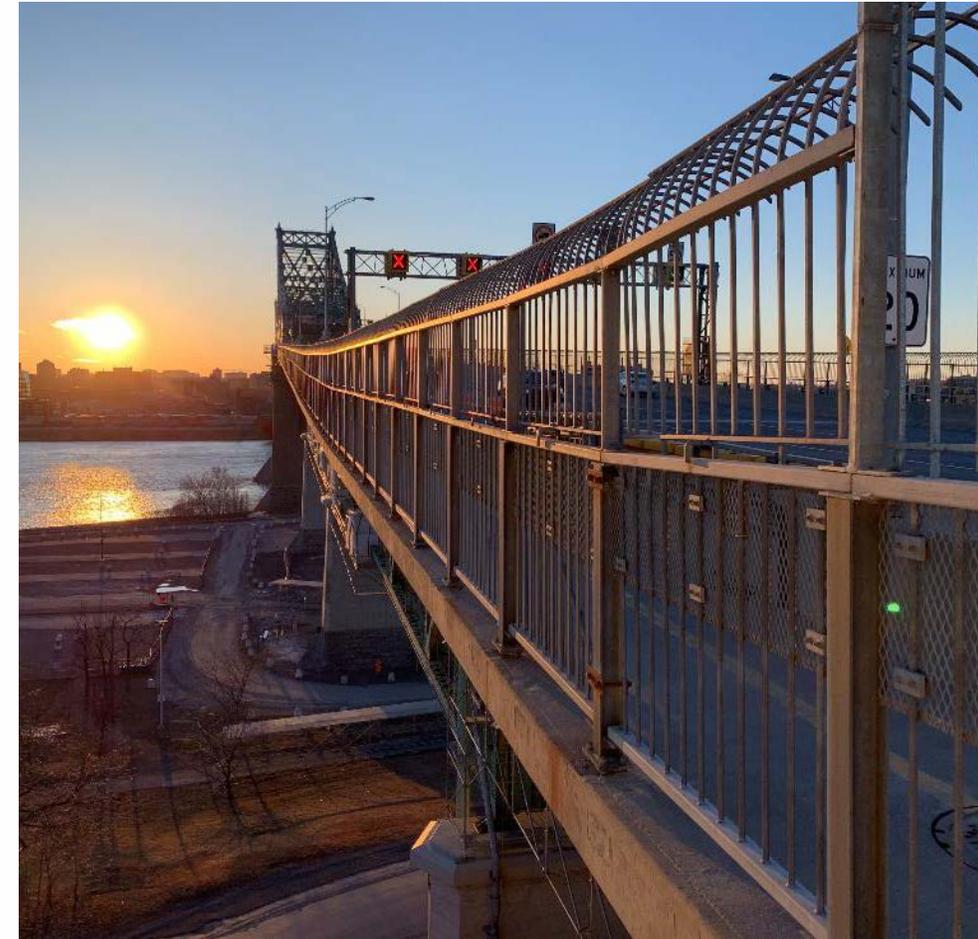
A person wearing a dark jacket and a cap is riding a bicycle across a bridge. The bridge has a prominent metal railing with vertical bars and rivets. The scene is captured in a slightly blurred, motion-captured style. A large, bright red graphic element, consisting of a thick vertical bar on the left and a curved shape on the right, frames the image. The text "Leader en mobilité" is centered in white over the lower half of the image.

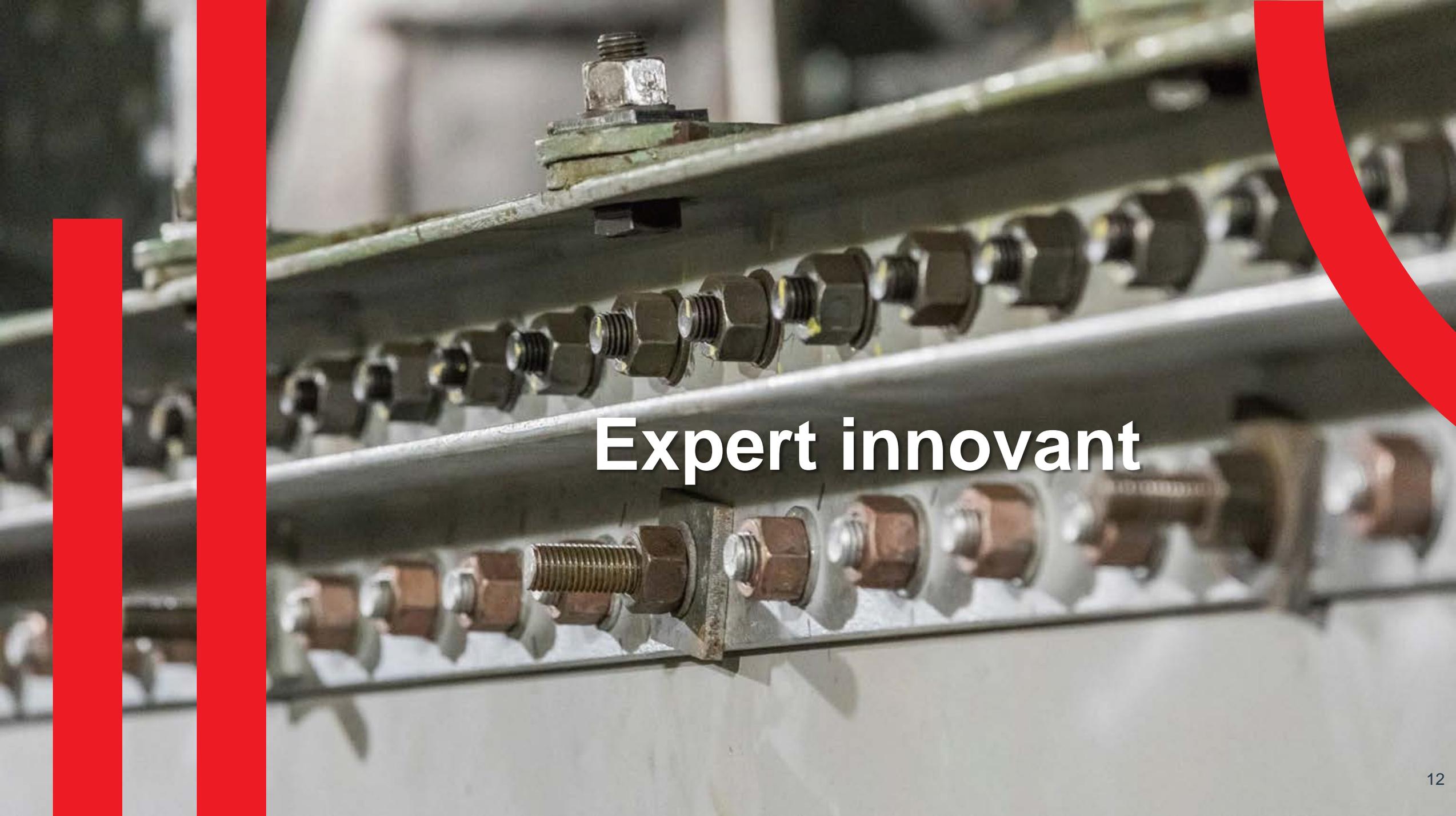
Leader en mobilité

La mobilité, au cœur de notre mission



- + Planification des travaux sur 10 ans et optimisation des chantiers
- + Minimiser les impacts sur la mobilité
- + PJCCI, membre actif de Mobilité Montréal
- + Projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle et le trottoir du pont Jacques-Cartier
- + Système intégré de gestion de la circulation et boucle de fibre optique
- + Communications proactives avec les usagers (site Internet, twitter, courriels, etc.)





Expert innovant

Innover et faire avancer la connaissance



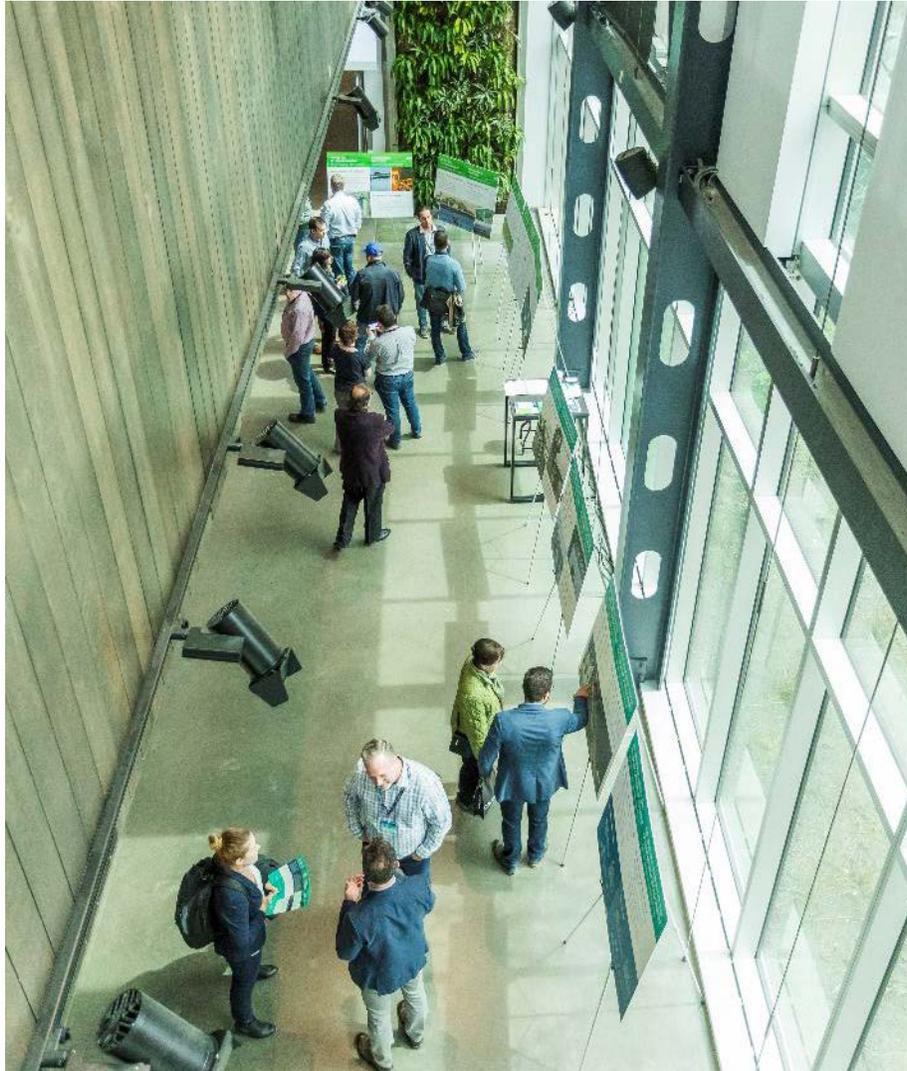
- + Projets de recherche expérimentale:
 - Meilleur système de peinture pour les structures
 - Interprétation des données d'instrumentation, basé sur l'intelligence artificielle
- + Étude de la performance sismique du pont Jacques-Cartier
- + Déconstruction du pont Champlain
 - 10 projets de recherche retenus
 - Programme de valorisation des matériaux





Acteur social et urbain

En lien avec la collectivité



- + Journées portes ouvertes et consultation en ligne liées à la déconstruction du pont Champlain
- + Comités de citoyens
- + Soutien à la relève en génie : ententes de partenariat avec 4 universités
- + Partage des connaissances avec l'industrie : 26 événements
- + Collaboration ou appui financier à plusieurs événements grand public ou à des organismes à mission sociale



Notre stratégie de développement durable



PJCCI a complété son plan d'action quinquennal visant l'intégration du développement durable à ses activités

- + Élaboration d'un système corporatif de gestion de notre démarche participative
- + Déploiement du premier guide d'approvisionnement responsable
- + Première stratégie d'adaptation aux changements climatiques
- + Analyse du cycle de vie : définir une première empreinte environnementale complète de nos activités



Merci à nos équipes!



- + Nos projets, chantiers et réalisations sont possibles grâce au travail et à l'expertise de notre personnel, actif autant sur nos ouvrages que dans nos installations
- + Merci à tous nos employés de leur engagement et de leur talent!





Les grands chantiers

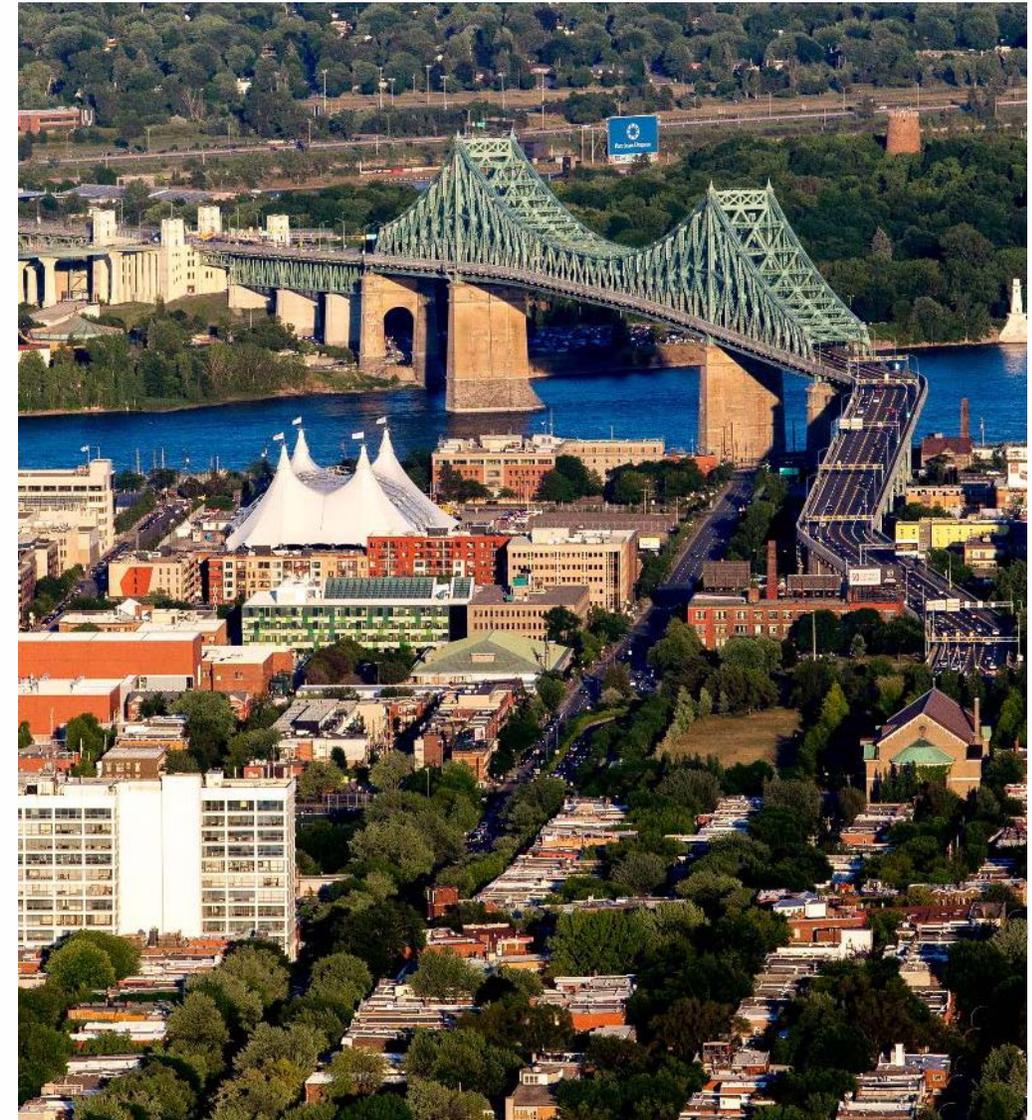
Catherine Tremblay, ing.
Directrice principale, Projets

Pont Jacques-Cartier : 53 M\$

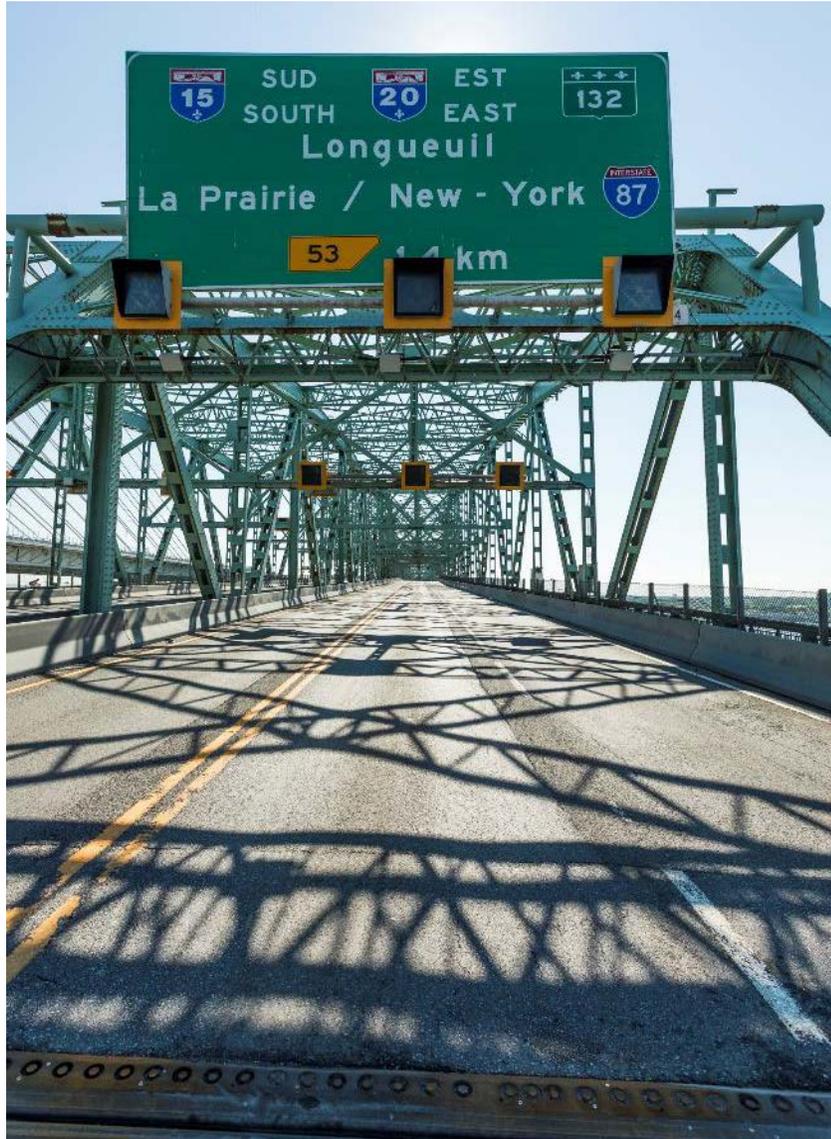


Principaux travaux

- + Fin des travaux de renforcement de la structure d'acier dans trois sections du pont
- + Fin de la réfection des rampes d'accès au parc Jean-Drapeau
- + Début du programme de réfection d'acier et de remplacement de la peinture sur la superstructure
- + Remplacement du pavage des approches
- + Projet de simulation d'exploitation hivernale de la piste multifonctionnelle et du trottoir
- + Mise en place d'un réseau de fibre optique et Système intégré de gestion de la circulation



Pont Champlain et déconstruction : 16 M\$



Principaux travaux

- + Jusqu'à sa mise hors service le 28 juin 2019, surveillance de l'intégrité structurale du pont : inspections et suivi du comportement (330 capteurs)
- + En prévision de la déconstruction du pont - Processus d'approvisionnement :
 - Appel de qualification
 - Appel sélectif de propositions pour des services de conception-construction
- + Sélection de Nouvel Horizon Saint-Laurent S.E.N.C. (Pomerleau inc. et Delsan-A.I.M.), pour réaliser la déconstruction du pont Champlain



Déconstruction du pont Champlain d'origine



- + Mesures de **protection de l'environnement** et d'atténuation pour limiter les impacts sur la communauté
- + Valorisation de **287 000 tonnes de matériaux** (béton, acier, asphalte)
 - Prioriser la réutilisation et le recyclage
 - Se doter d'un système de traçabilité
- + **10 projets de R&D** : faire évoluer la connaissance (performance et durabilité des infrastructures)
- + **Mise en valeur de la biodiversité** : compenser les incidences des travaux sur les habitats du poisson
- + **Héritage Champlain** : aménager les terrains en berges libérés par la déconstruction
 - Créer un lieu unique
 - Offrir un accès privilégié au fleuve
 - Commémorer l'existence du pont



Secteur Bonaventure : 14,3 M\$

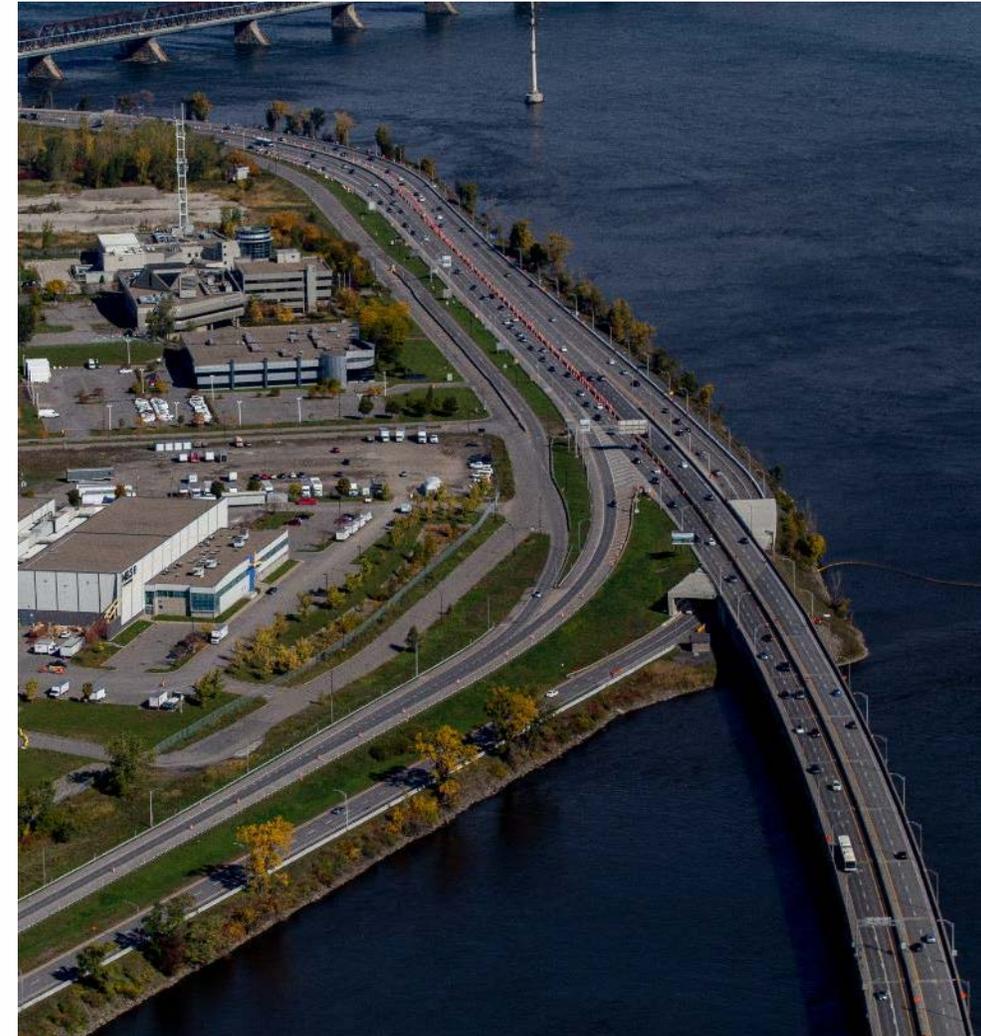


Principaux travaux

- + Travaux de réfection des structures des voies élevées
- + Travaux de réfection des chaussées des voies au sol – section en fin de vie utile, et les travaux visent son maintien sécuritaire jusqu'à son remplacement

Solution Bonaventure

- + Exploitation du système de confinement et de traitement des eaux souterraines dans le secteur Ouest et du système de captage des hydrocarbures dans le secteur Est



Pont Honoré-Mercier : 24,4 M\$

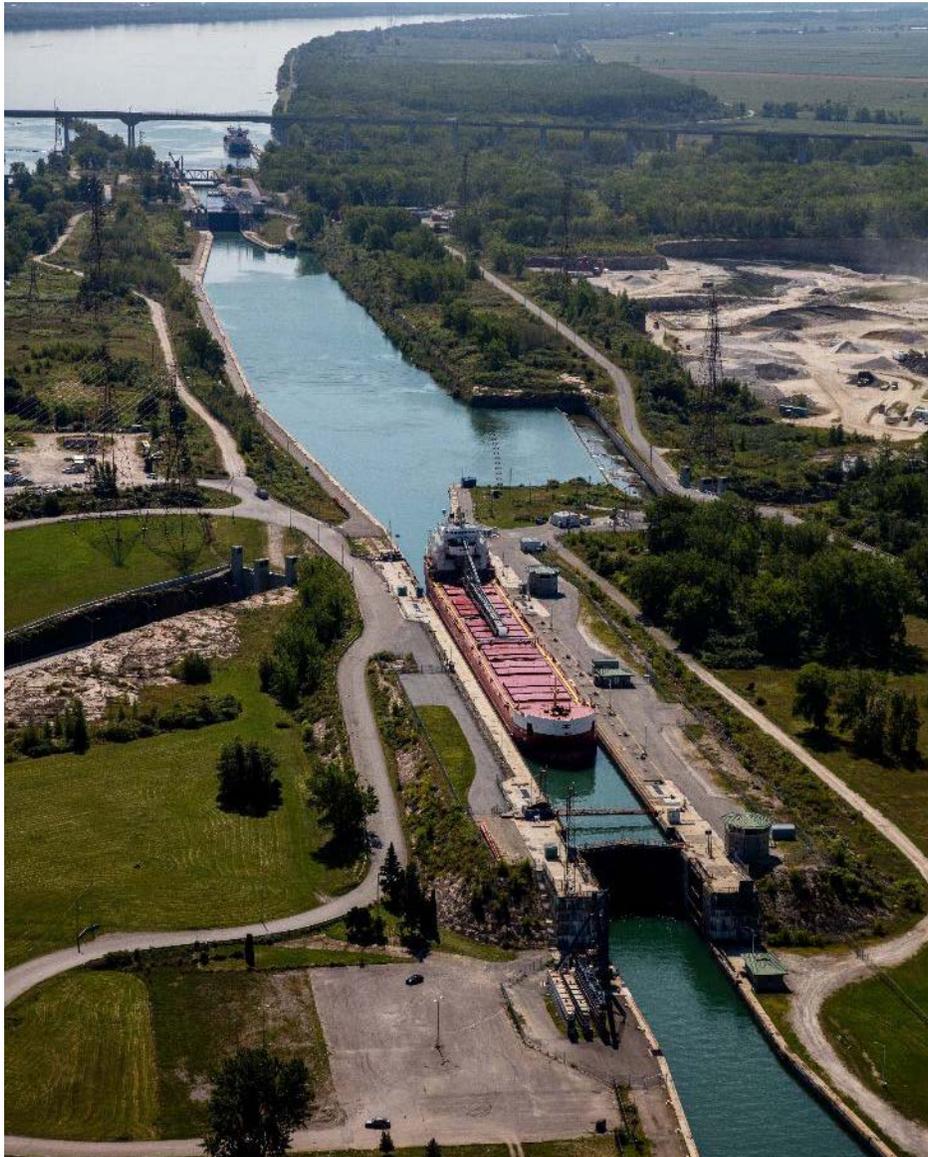


Principaux travaux

- + Réfection de piles
- + Remplacement du système de peinture sur une partie de la structure d'acier
- + Remplacement d'une section des passerelles destinées aux travaux d'inspection
- + Avant-projets visant notamment la piste cyclable et la création d'un parcours mémorial à l'approche Sud
- + Ces chantiers sont réalisés en collaboration avec les travailleurs de la communauté de Kahnawà:ke que nous remercions



Tunnel de Melocheville et Estacade: 7,8 M\$



Tunnel de Melocheville

- + Travaux d'amélioration des installations électriques et du système d'automatisation et de protection des incendies

Estacade du pont Champlain

- + Aucuns travaux majeurs et poursuite du programme d'inspection destiné à assurer le maintien de l'ouvrage



A close-up photograph of industrial machinery, showing a series of metal rods and bolts. The bolts are arranged in a row, and the machinery appears to be part of a larger industrial system. The background is slightly blurred, focusing attention on the mechanical details. There are red decorative elements: a vertical bar on the left and a curved bar on the right.

Analyse des résultats financiers

Investissements responsables

Claude Lachance

Directeur principal, Administration

Analyse de la performance



Financement de la Société

- + Crédits parlementaires du gouvernement du Canada
- + Revenu de baux et permis



**Gouvernement
du Canada**

Principes de gestion financière

- + Vigilance
- + Transparence
- + Processus rigoureux d'approvisionnement et d'administration de contrats





État de la situation financière

Au 31 mars	RÉEL (en millions \$) 2019-2020	RÉEL (en millions \$) 2018-2019
ACTIFS FINANCIERS	35,4	53,1
PASSIFS	68,4	78,0
ACTIFS NON FINANCIERS	607,5	590,8
EXCÉDENT ACCUMULÉ	574,5	565,9





État des résultats

Au 31 mars	RÉEL (en millions \$) 2019-2020	RÉEL (en millions \$) 2018-2019
REVENUS	1,4	1,7
CHARGES	148,8	156,4
Déficit avant le financement du gouvernement du Canada	(147,4)	(154,7)
Paiements de transfert – Charges d'exploitation	106,6	111,0
Paiements de transfert – Immobilisations corporelles	49,4	50,3
EXCÉDENT LIÉ AUX ACTIVITÉS DE L'EXERCICE	8,6	6,6





Questions ou commentaires





Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc.
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Inc.

Participez à la conversation / Join the conversation

[JacquesCartierChamplain.ca](https://www.JacquesCartierChamplain.ca)

