

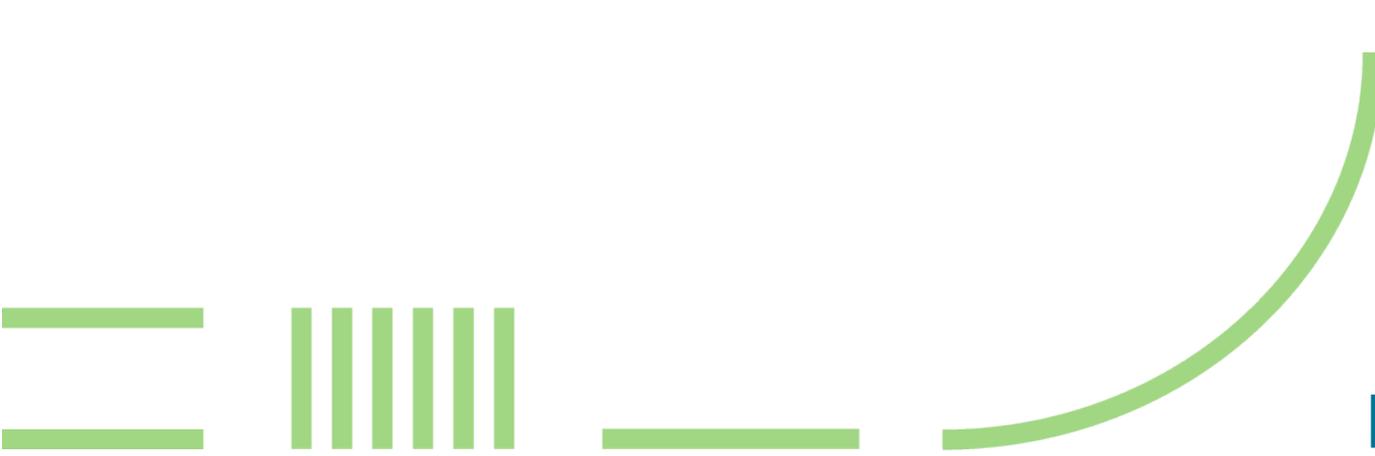


Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Déconstruction du pont Champlain d'origine

Mise à jour

2 juin 2021



Les présentateurs

- **Modérateur : Jacques Bénard**
Vice-président principal, Hill & Knowlton Stratégies
- **Nathalie Lessard**
Directrice, Communications, PJCCI
- **Dominique Blouin**
Directeur principal, Projets, PJCCI
- **Simon Hébert,**
Directeur de projet adjoint, Nouvel Horizon Saint-Laurent

Ordre du jour

- + Retour sur le projet de déconstruction
- + Mise à jour du chantier et travaux à venir
- + Autres volets du projet
- + Pour suivre l'avancement du projet
- + Période de questions



Comment poser une question ?

1. Cliquer sur la bulle de 'conversation' dotée d'un point d'interrogation, située en haut à droite de l'écran
2. Inscrire votre question dans l'encadré situé en bas à droite de l'écran
3. Cliquer sur Envoyer





Retour sur le projet de déconstruction

Dominique Blouin, ing. et Directeur principal, Projets



Résumé du projet de déconstruction

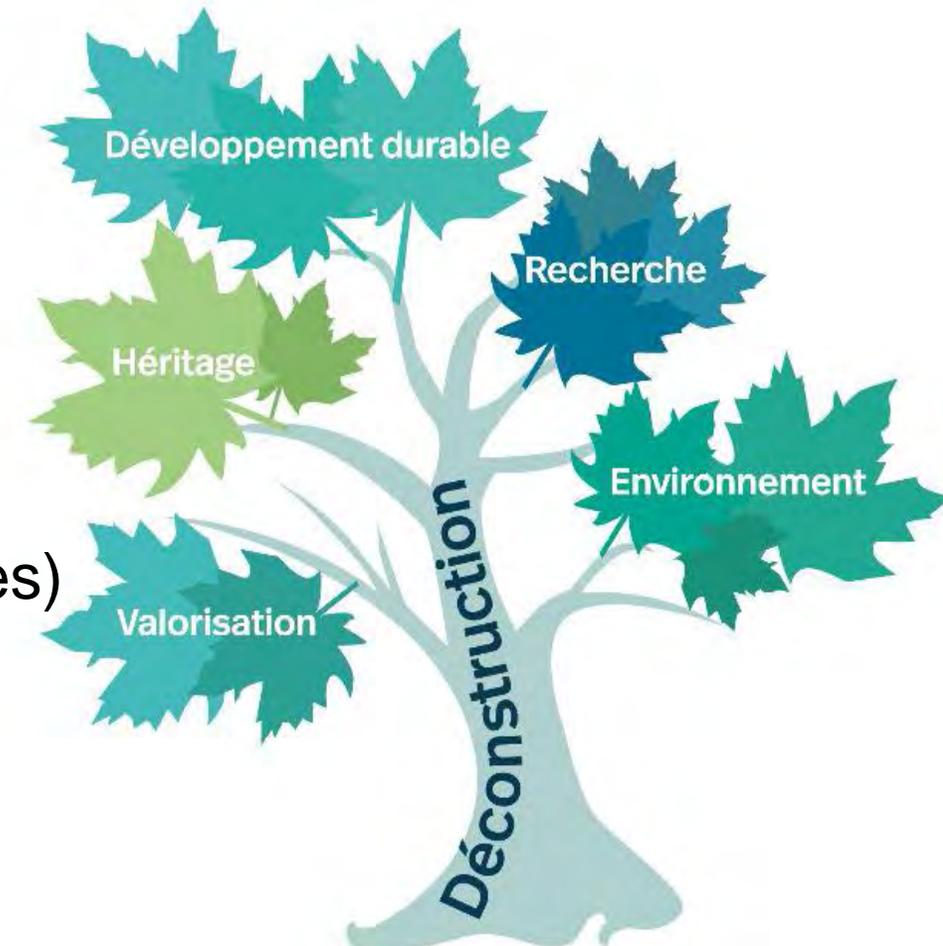


5 volets :

1. Travaux de déconstruction
2. Mesures environnementales
3. Valorisation des matériaux
4. 11 projets - Recherche et développement
5. Héritage Champlain (aménagement des rives)

Durée de la déconstruction : **43 mois**

Fin prévue des travaux : **janvier 2024**



43 mois pour déconstruire



Déconstruction de la Section 5 : le Fleuve St-Laurent (août 2020 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 6 : la Voie Maritime (avril 2021 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 7 : la Rive-Sud (mai 2022 - janvier 2024)

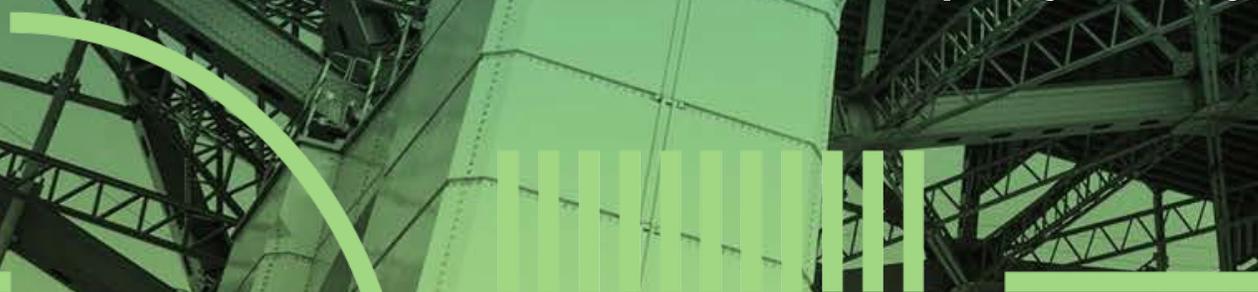
Aménagement des rives (2024-2025)





Mise à jour du chantier et travaux à venir

Simon Hébert, Directeur de projet adjoint NHSL



Déconstruction - secteur île des Sœurs



- + **Culée du pont et 9 travées** déconstruites sur l'île des Sœurs et sur la jetée
- + Construction de la **jetée IDS complétée**
- + Construction de deux **corridors migratoires** pour poissons (dans la jetée de l'IDS)
- + Environ **100 éléments** voués au réemploi et aux projets de R&D ont été retirés

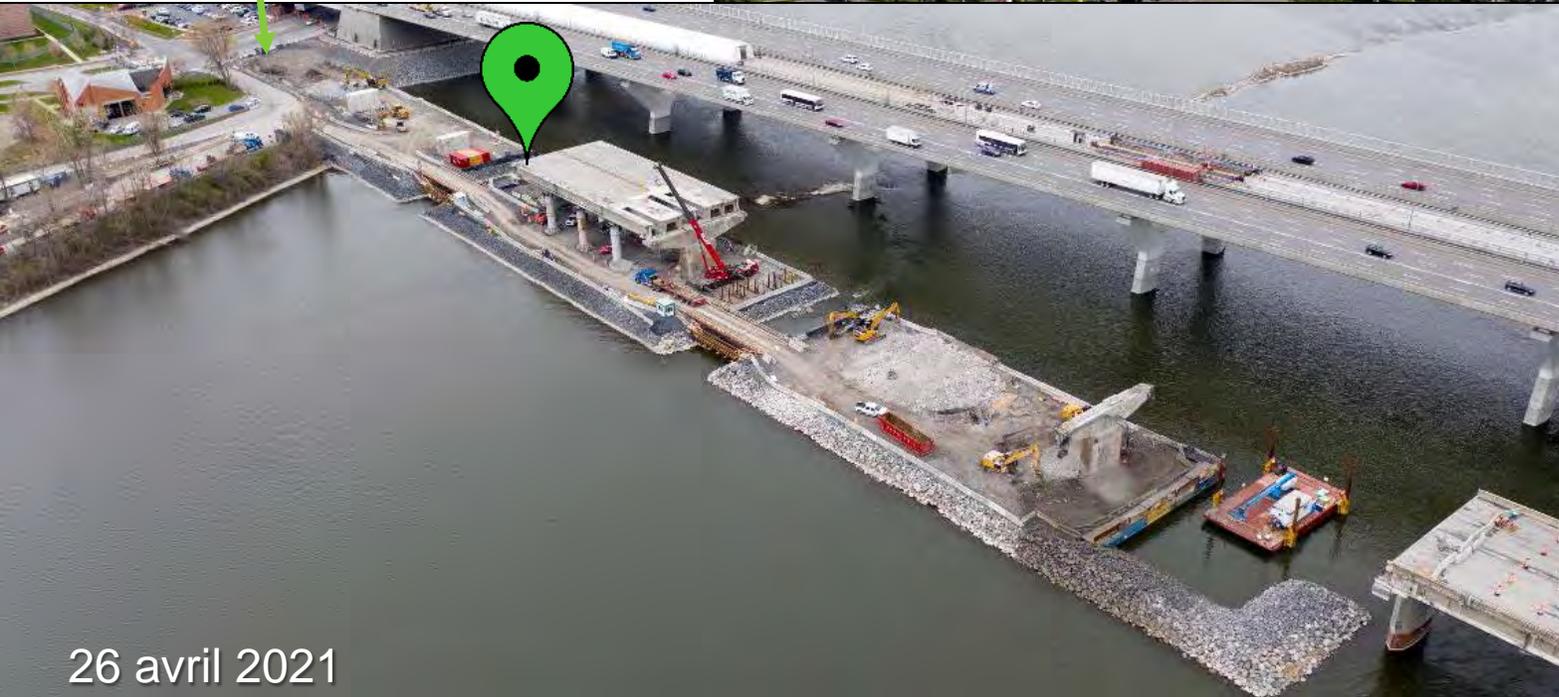


Le chantier en images



7 sept. 2020

**Boul. René-Lévesque
(IDS)**



26 avril 2021

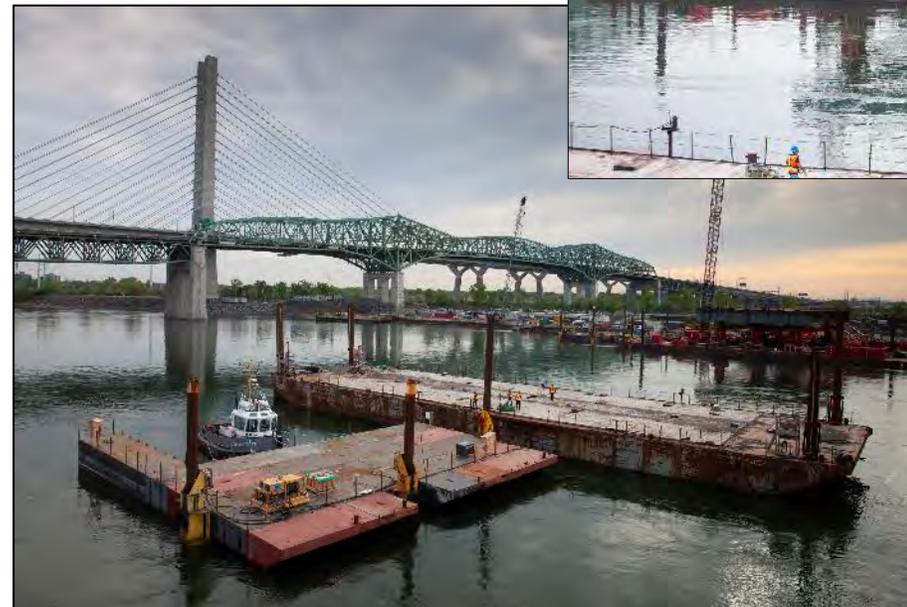
Travaux en cours



Retrait des renforcements permanents (treillis modulaires) sous les travées maritimes



Mobilisation des équipements maritimes : grues, barges-catamarans, remorqueurs, équipements de levage



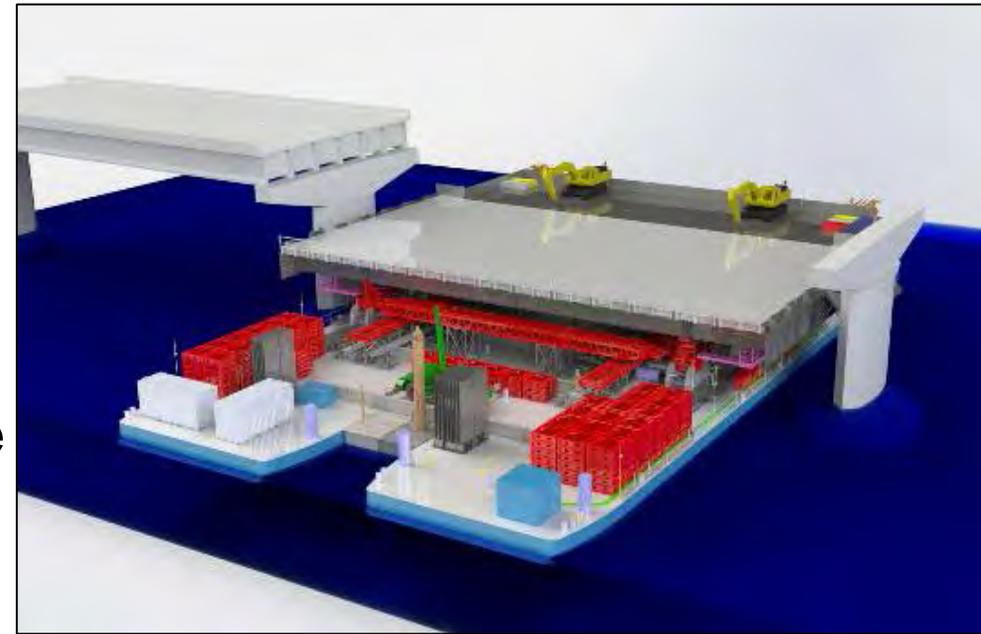
Déconstruction sur le fleuve



65 % du projet : loin des résidences

Méthode: système de plateformes fixées à des tours de levage installées sur une barge-catamaran

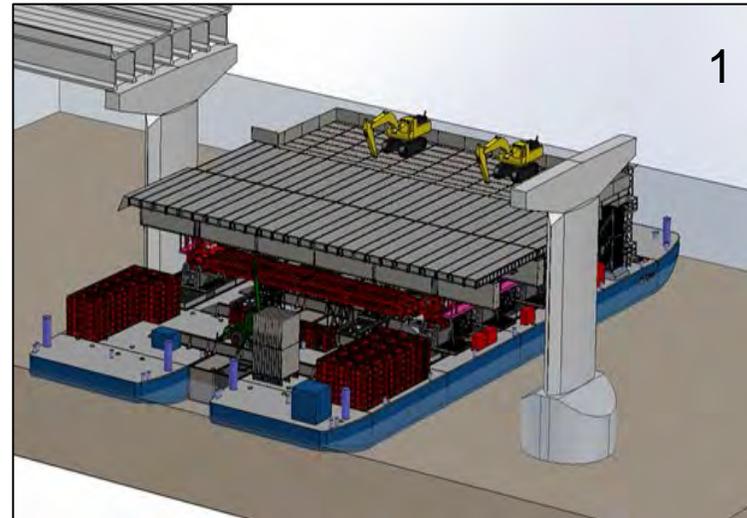
1. Travaux préparatoires - démantèlement et retrait des :
 - Éléments de signalisation, lampadaires, etc.
 - Pièces pour R&D
 - Renforcements permanents
2. Récupération de la travée par le système de plateformes et déconstruction de la travée sur la barge
3. Déconstruction mécanique sur barge des piles et semelles au-dessus et sous l'eau
4. Disposition des débris par barge



Travaux à venir



1. Déconstruction des travées au-dessus du fleuve: mi-juin 2021
2. Travaux préparatoires à la descente de la travée suspendue au-dessus de la Voie maritime : été 2021
3. Construction de la jetée de la digue de la Voie maritime : juillet 2021



Périodes prolongées de certains travaux



Travaux maritimes : descentes de travées

- + La descente d'une travée ne peut être interrompue
- + Durée : minimum 12 heures consécutives
- + Travaux complexes et sensibles aux conditions météorologiques
- + Prolongations de soir, de nuit ou de week-end sont à prévoir : quelques fois par mois

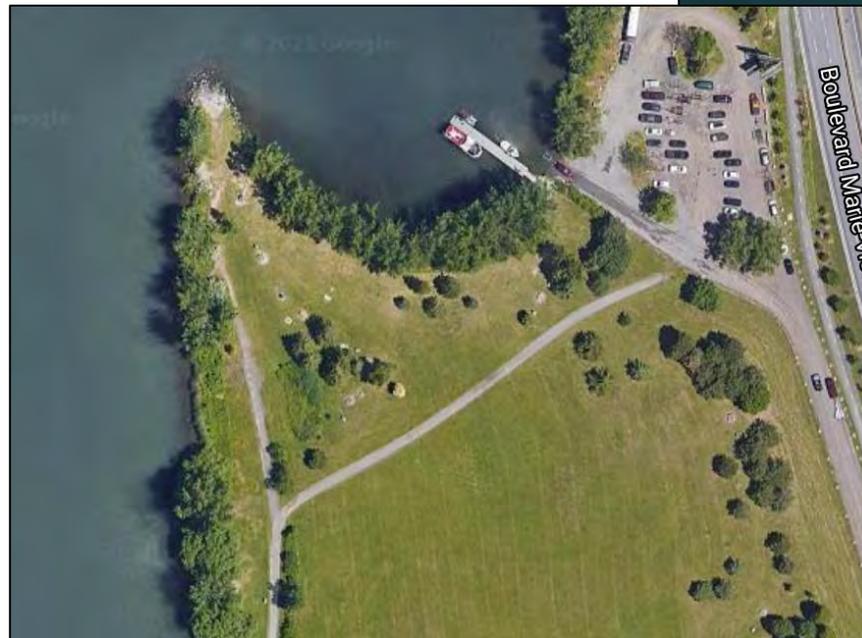
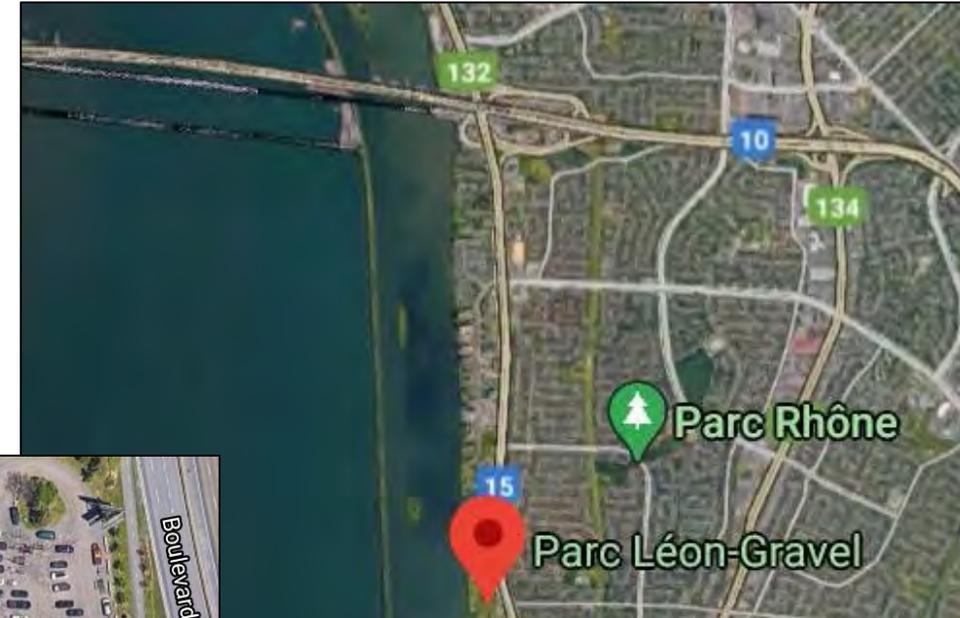


Caractérisation au parc Léon-Gravel



Possible utilisation temporaire à l'hiver 2022

- + Travaux de caractérisation environnementale : de mai à août 2021
- + Travaux géotechniques (terminés)
- + Le quai et ses environs ne seront pas affectés par les travaux actuels





Chantier maritime entre l'IDS et la digue de la Voie maritime

- + **PRUDENCE** : La zone de navigation sous le pont Champlain d'origine est une zone de chantier maritime
- + Consignes :
 - repérer les bouées et les balises et suivre les indications
 - se tenir loin des jetées, des barges et de tout équipement maritime
 - ralentir
 - ne pas s'arrêter dans la zone de chantier
- + Petit Bassin de la Prairie (saison de navigation 2021) : aucun chantier maritime dans cette section du fleuve.





Publication des données une fois par mois

- + Les travaux peuvent affecter la qualité de l'air en générant des particules en suspension de diverses sources
- + Deux types de suivi sont réalisés :
 - en temps réel aux limites du chantier;
 - permanente à partir des stations fixes près des collectivités
- + La surveillance s'effectue à l'aide de stations fixes situées dans des zones résidentielles.

Avril 2021

Sites	# de prélèvements	# de dépassements
IDS	208	1 *
Brossard Ouest	42	0
Brossard Nord	91	0

* Dès détection du dépassement au chantier, les actions correctives ont été mises en place : aucun dépassement enregistré à la station IDS (la plus près)



Niveaux sonores



Plan de gestion de bruit

- + Limites permises :
 - entre 7 h et 19 h : limite de 75 dBA pour le bruit ambiant
 - entre 19 h et 7 h : limite, pas plus de 5 dBA du niveau de référence*
 - Information plus détaillée sur le site Internet de PJCCI
- + Les mesures des niveaux sonores sont effectués durant les travaux susceptibles de générer du bruit important

Avril

Sites	# de mesures de 30 minutes	# de dépassements
I1-01	96	0
I2-02	96	0

*Le niveau de référence correspond au niveau sonore ambiant existant dans les zones sensibles avant le début des travaux. Ce niveau varie entre 51 et 67 dBA, selon le secteur.



Pistes cyclables



Digue de la Voie maritime

- + Piste ouverte
- + Mise en place d'un corridor sécurisé pour un passage sécuritaire au cours de l'été 2021
- + Arrêts occasionnels de courte durée à prévoir lors d'opérations critiques



La Riveraine - Brossard

- + Piste ouverte
- + Pas de travaux majeurs d'ici l'hiver 2021-2022





Autres volets du projet de déconstruction

Dominique Blouin, ing. et Directeur principal, Projets



Mesures en place sur le chantier



- + PJCCI s'est assurée de la mise en place de différentes mesures sur le chantier pour assurer la qualité de vie des citoyens
- + Surveillance de chantier
- + Étroite coordination entre PJCCI et NHSL
- + Temps de réaction rapide s'il y a un enjeu

1 seule plainte depuis le début des travaux en août 2020!



11 projets de recherche et développement

- + **7 entités de recherche canadiennes**
- + Projets qui touchent les éléments structuraux du pont (béton, acier et renforcements)
- + Récupération de certains éléments du pont destinés au programme
- + Évolution des projets de R&D en fonction de l'échéancier de NHSL
- + Projet de recherche sur l'efficacité des corridors de migration du poisson (INRS)





- + Projet de **compensation de l'habitat du poisson** : aménager une terre agricole en plaine inondable à Saint-Ignace-de-Loyola (lac Saint-Pierre)
- + **Minimiser les émissions de GES** : les repreneurs de matériaux sont situés dans un rayon de 150 km du site de la déconstruction
- + Aménagement de **deux corridors de migration pour le poisson** dans la jetée IDS
- + Programme de **traçabilité des matériaux** : suivre en temps réel les matériaux qui quittent le chantier vers le site du repreneur



Valorisation des matériaux

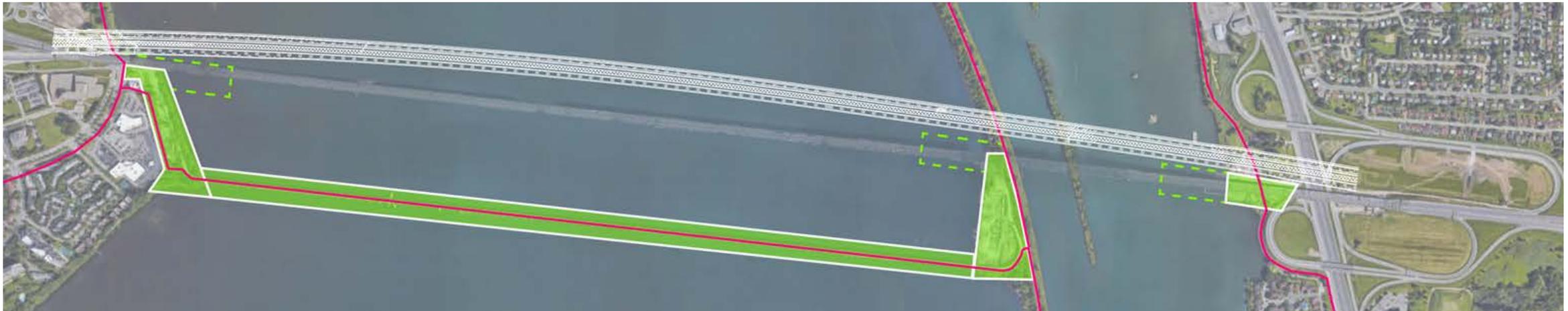


250 000 tonnes de béton
25 000 tonnes d'acier
12 000 tonnes d'asphalte

- + Réutiliser 400 pièces d'acier (catalogue en ligne)
- + Appel de participation en cours : formulaire de dossier de concours à deconstructionchamplain.ca
- + Projets personnels, corporatifs ou publics : à caractère artistique, récréotouristique, culturel, d'infrastructure ou d'écologie urbaine



Projet d'aménagement des berges (après la déconstruction)



- + Secteur : **Estacade et trois sites en berges**
- + Études préliminaires et consultations publiques (journées portes ouvertes, consultation en ligne, ateliers co-création, charrette créative)
- + Plusieurs scénarios à l'étude en vue de l'élaboration d'un « concept directeur »
- + **Consultation à venir en 2022**



Pour suivre l'avancement du projet

Nathalie Lessard, Directrice, Communications



Outils de communication



Diverses plateformes :

- + Site Internet : deconstructionchamplain.ca
 - Détails sur tous les volets du projet
 - Caméras pour suivre le chantier en direct
 - Avis de travaux



- + [Infolettre](#)
- + Rencontres publiques avec les résidents de Brossard et de l'IDS
- + Questions et plaintes : communications@pjcci.ca
- + Réseaux sociaux



Comités de suivi des travaux



- + **Objectif:** assurer un suivi touchant la cohabitation du chantier de déconstruction du pont Champlain et le voisinage.
- + **Composition:**
 - + 6 membres citoyens
 - + 1 représentant municipal
 - + 2 représentants de PJCCI
 - + 1 ou 2 représentants de NHSL
- + 3 ou 4 rencontres par année
- + **Il y aura un comité à Brossard et un à l'Île des Sœurs.**



Candidature - Comités de suivi des travaux

- + Proposer votre candidature : par courriel à communications@pjcci.ca
- + SVP, nous transmettre les informations ci-dessous:
 - + Nom
 - + Coordonnées postales, courriel et téléphone
 - + Motivation à participer au comité
 - + Engagement à participer à 3 ou 4 rencontres virtuelles, par année : environ 2 heures, en soirée, en semaine





DÉCONSTRUCTION **PONT CHAMPLAIN**
CHAMPLAIN BRIDGE DECONSTRUCTION

Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

