

## **Comité de bon voisinage du pont Jacques-Cartier** Suivi des travaux réalisés au pont Jacques-Cartier (Secteur Montréal)

### COMPTE RENDU

Réunion tenue le mardi 6 février 2018, 19:00

Centre St-Pierre, 1212, rue Panet, Montréal (QC) H2L 2Y7

### **Représentants présents**

#### LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + José-Luis Mosquera, Ingénieur, Construction
- + Manon Leroux, Directrice, Projets
- + Cathy Beauséjour, Conseillère, Communications
- + Kathleen McDuff, Coordinatrice, Communications

#### VILLE DE MONTRÉAL

- + Anne-Sophie Harrois, Communications
- + Pierre-André Volcy, Technicien en contrôle de bruit, Division permis et inspection

#### WSC

- + Guy Lemay, Surveillant de chantier
- + Yannick Lafleur, Surveillant de chantier

#### SPVM

- + Christophe Van-Eyck, Agent, Poste de quartier 22

#### STELLAIRE CONSTRUCTION

- + Francis Mainguy, entrepreneur.

### **Début de la rencontre**

Cathy Beauséjour accueille les participants et résume les points qui seront abordés au cours de la rencontre.

Manon Leroux présente les membres du comité présents.

### **Suivi sur les travaux**

#### PRÉSENTATION PAR MANON LEROUX

*(le contenu complet de la présentation de Manon Leroux est disponible au [www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca) à la rubrique Espace citoyen)*

Elle annonce dans un premier temps que l'entrepreneur responsable du chantier sur la structure d'acier actuellement en cours entre le boulevard De Maisonneuve et la rue Sainte-Catherine est Stellaire Construction et que l'équipe de surveillance sera la même que lors de la phase précédente de travaux (WSC).

Elle présente les travaux qui seront réalisés au cours des prochaines semaines. Ces travaux incluent :

- L'installation d'échafaudages
- L'installation de traitements acoustiques
- La préparation des surfaces par meulage et jet de sable.
- La réparation d'acier - six ouvriers travailleront à l'enlèvement de rivets de jour.

On tente de réaliser un maximum de travaux bruyants en journée, mais certains travaux de renfort doivent être effectués de nuit, car ils nécessitent des fermetures de voies sur le pont.

On présente le détail des quarts de travail ainsi que le nombre d'employés présents sur les chantiers pour chacun de ceux-ci.

Francis Mainguy mentionne que vers la fin du mois de mars il y aura quatre fins de semaine de travaux.

### **Mesures d'atténuation du bruit**

Manon Leroux résume le programme de gestion de bruit. La première mesure en place est l'installation de sonomètres et que les mesures de ceux-ci sont déjà monitorées depuis le début du chantier. La seconde mesure est l'optimisation de l'aire de travail permettant d'une part une meilleure gestion de l'éclairage des chantiers qui était incommodant pour une partie des résidents à proximité, mais aussi pour limiter les alarmes de reculs de camions. L'entrepreneur utilise d'ailleurs des équipements munis d'alarmes de recul à bruit blanc.

Parmi les autres mesures mises en place, mentionnons :

- L'utilisation de passerelles préfabriquées qui réduisent le temps de montage de celles-ci sur le chantier, donc le bruit généré pour cette activité, et on priorise la vis au clou dans la plupart des travaux.
- Confinement des compresseurs (abri fait de contreplaqués, panneaux insonorisants et laine insonorisante)
- Mur antibruit à proximité du 2004, De Maisonneuve
- Génératrice à niveau sonore réduit

### **Autres travaux**

Manon Leroux fait un survol des travaux à venir. D'abord, le début d'une prochaine phase de travaux entre Tansley et De Maisonneuve à l'été 2018.

Elle indique ensuite que l'on procédera au remplacement prioritaire d'une entretoise sous la piste multifonctionnelle d'ici mi-mars dont la durée prévue est de 3 semaines, incluant les temps de mobilisation et de démobilisation. L'entrepreneur responsable de ce projet est Interlag.

Enfin, on poursuit les travaux de remplacement des garde-corps sur le trottoir et la piste multifonctionnelle. On mentionne que le projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle se poursuit et on souligne la mise en place du vélobus aux heures de pointe entre les stations de métro Papineau et Longueuil. Cette navette permet aux cyclistes de traverser le pont avec leur vélo aux heures de pointe, ce qu'il leur était impossible de faire auparavant avec le métro.

Cathy Beauséjour explique les tests de déneigement qui sont effectués sur la piste multifonctionnelle : déneigement mécanique avec un équipement adapté à la piste multifonctionnelle et essais de produits déglaçants avec faible teneur en sel. Elle indique que ces tests sont effectués en collaboration avec firme d'ingénierie pour évaluer les impacts des différentes méthodes sur la structure. Un tapis chauffant et une membrane imperméabilisante chauffante seront testés sur la piste. Une station météo sera bientôt mise en place pour suivre les conditions météorologiques de la piste.

### Période d'échanges

INTERVENTION	RÉPONSE
Victor Balsis soulève un problème d'accumulation d'eau lors des gels-dégels sur la rue Saint-Catherine au niveau du trottoir à l'est de la pharmacie Brunet. Il comprend que PJCCI entend installer bassins de rétention à long terme, mais l'hiver passé on parlait de trouver une solution temporaire en même temps. Avec les conditions actuelles, il y a un bon débit d'eau qui arrive du pont et beaucoup de gens passent là, dont des aînés et des personnes en chaise roulante qui doivent composer avec la glace ou la « slush ». Il demande à PJCCI de porter attention à ça parce qu'on entre dans la période critique. C'est le seul endroit où ce problème existe	Manon Leroux indique qu'on va parler à Denis Jacob pour voir avec Opération et entretien qui sont déjà au courant de la situation.  Cathy Beauséjour ajoute que cette situation sera réglée quand l'aménagement sera complété sous le pont. Elle invite les gens à nous contacter si la situation se présente à nouveau pour voir si l'équipe pourrait faire quelque chose ponctuellement. Nous ferons le suivi avec Opérations et entretien.
Victor Balsis : Rien de nouveau pour l'aménagement sous le pont?	Manon Leroux indique qu'aucun contrat n'a encore été donné puisque nous sommes encore en train de développer les termes des mandats
Une citoyenne demande : c'est surtout du bruit, il n'y aura pas de poussière?	On spécifie que la poussière sera contenue dans les enceintes acoustiques.
Un autre citoyen : ce chantier ne créera pas de problème de stationnement additionnel?	Non, il n'y aura pas de problème de stationnement additionnel puisque ce qui devait être mis en place l'est déjà.

Le même citoyen : Qu'est-ce que vous faites comme travaux? Marteau piqueur?	Manon Leroux explique qu'on ôte des rivets et qu'on met des plaques de renfort. Elle ajoute qu'il y aura des opérations de sablage et meulage. Elle spécifie qu'on a un projet pilote avec les enceintes acoustiques et on va ajuster en cours de route pour les améliorer au besoin.
La citoyenne précédente : Il y a des gens qui habitent juste en dessous, ce sera bruyant pour eux?	Manon Leroux précise que ce sera bruyant quand même, mais qu'avec les enceintes, ce sera moins pire que ce qu'on a déjà connu.
Le citoyen précédent : Est-ce que ça occasionnera des problèmes de circulation?	On indique que des travaux d'acier nécessitent la fermeture de voies pendant 4 fins de semaine.

Cathy Beauséjour mentionne que le meilleur moyen de rester informé est de s'abonner à nos infolettres et médias sociaux.

### Fin de la séance

La séance du comité se termine à 19h30. Le compte rendu de la séance sera disponible sur le site Web de PJCCI au [www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca) sur la page Espace citoyen.

La prochaine séance du comité se tiendra entre la mi-avril et la mi-mai, au Centre St-Pierre. Un avis de convocation sera envoyé par la poste aux résidents du secteur et par courriel aux abonnés à notre infolettre sur le pont Jacques-Cartier.

Pour toute question, les citoyens, commerçants et usagers peuvent communiquer avec l'équipe de PJCCI d'ici là :

- + 450 651-8771
- + [communications@pjcci.ca](mailto:communications@pjcci.ca)

Pour rester informée des travaux, la communauté peut s'inscrire à l'alerte « Jacques-Cartier » via le site Web de PJCCI ou suivre le compte Twitter @pontJCBridge.