



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE RÉSEAU CYCLABLE DU PONT JACQUES-CARTIER

COMPTE-RENDU

Réunion tenue le mardi 19 juin 2018 (18 h 30)

Bureaux administratifs Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
1225, rue Saint-Charles Ouest, bureau 500, Longueuil (QC) J4K 0B9

Représentants présents

ASSOCIATION DES PIÉTONS ET CYCLISTES DU PONT JACQUES-CARTIER (APCPJC)

- + François Démontagne
- + Mike Muchnik

COALITION VÉLO MONTRÉAL

- + Aucun représentant

COLLECTIF TRANSPORT ACTIF RIVE-SUD

- + Aucun représentant

LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Denis Jacob, Directeur, Opérations et entretien
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + Claudia Carbonneau, Conseillère, Communications
- + Pascal Villeneuve, Directeur, Projets
- + Andy Woo, Directeur, Planification

RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA VILLE DE LONGUEUIL (RTL)

- + Aucun représentant

SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU

- + Patrick Léveillé

SÛRETÉ DU QUÉBEC (SQ)

- + Gilles-Philippe Vachon

VÉLO MONTRÉAL

- + Marc Jolicoeur, Directeur, Recherche et expertise-conseil

VILLE DE LONGUEUIL

- + Normand Williams

VILLE DE MONTRÉAL

- + Aucun représentant

Ordre du jour

- + Accueil
- + Opération du réseau
- + Travaux en cours et à venir
- + Prochaines étapes

Accueil

La rencontre débute avec un mot de bienvenue et la présentation de l'ordre du jour.

Comité consultatif - rappel des objectifs

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes cyclistes et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux

Opération du réseau (suivi sur les suggestions d'amélioration)

- + Analyse de l'installation de réflecteurs pour réduire l'éblouissement sur la piste : l'installation sécuritaire n'est pas possible sur nos bordures en béton. Quant à l'installation sur la lice, elle compromettrait la rampe. Le projet est mis de côté.
- + Installation d'une borne d'entretien près du Pavillon de l'île Sainte-Hélène le 31 mai dernier. Un affichage afférent est à venir.

Travaux en cours et à venir

- + Projet-pilote de travaux de peinture et d'acier qui auront un impact sur la circulation sur le trottoir et sur la piste multifonctionnelle (fin juillet à fin novembre)
- + Imperméabilisation de la piste et du trottoir (terminée); des tests de frottement ont été effectués et les résultats sont à venir
- + Travaux aux rampes de l'île Sainte-Hélène (fermetures à prévoir).

Dans tous ces travaux, PJCCI tente de limiter le nombre de fermetures, surtout aux heures de pointe, mais il y aura des fermetures de nuit à venir.

Remplacement des garde-corps

État actuel des travaux

- + Le remplacement des 500 sections de garde-corps le long du trottoir et de la piste multifonctionnelle est terminé
- + Inspections et finalisation des travaux à venir (autres fermetures possibles)

Modification des chicanes

- + Objectifs des chicanes
 - o Réduire la vitesse
 - o Favoriser la sécurité de tous les utilisateurs
 - o Le choix des chicanes aide à l'entretien de la piste multifonctionnelle
- + Modifications en cours
 - o Ouverture d'une des 3 barrières sur les 5 chicanes (25 mai)
 - o Installation de la signalisation de priorité sur les chicanes (25 mai)
 - o Avec 2 barrières par chicane, l'objectif de ralentir la circulation à 15 km/h est atteint
 - o Le retrait définitif de la 3^e barrière est prévu prochainement (Comme la date peut être décidée ou modifiée à la dernière minute, PJCCI informe le Comité qu'elle souhaite l'annoncer en premier sur les réseaux sociaux et par la suite les associations de vélos pourront relayer l'information à leurs membres.)

Les échanges portent sur les éléments suivants :

- La signalisation de priorité sur les chicanes (Priorité à la personne qui monte) n'est pas claire
- On souligne que les chicanes causent des accrochages.

- Les accrochages sont dus soit à la vitesse soit à trop de ralentissement (déséquilibre)
- Les accrochages sont préférables aux accidents : entre les chicanes à certains endroits, on a noté des pointes de vitesse de 67 km/h, ce qui beaucoup trop rapide pour cette piste peut causer de graves accidents, voire des pertes de vies.
- Le ralentissement sauve des vies et réduit la gravité des blessures en vélo. Dans les rues, les dos d'âne sont utilisés pour ralentir les voitures : on a aussi besoin de mesures de ralentissement sur cette piste.
- Les radars éducatifs sont-ils envisagés? Oui, des radars éducatifs seront installés.
- Une des chicanes est accompagnée d'une saillie en béton qui nuit beaucoup à la négociation de celle-ci; PJCCI est au courant de la situation et prévoit la corriger.
- L'Association des piétons et cyclistes du pont Jacques-Cartier a fait un sondage auprès de ses membres à la suite de l'ouverture de la 3^e barrière sur les chicanes : 54 % des répondants se sont dits satisfaits, 46 % trouvent que les chicanes sont encore trop rapprochées.
- On discute de la possibilité de déployer une campagne de sécurité et de sensibilisation auprès des usagers de la piste multifonctionnelle. PJCCI pourrait la déployer et la communiquer aux groupements membres du Comité qui la partagerait à leurs membres.

Test et collecte de données

D'autres tests seront effectués au cours des prochaines semaines relativement aux chicanes :

- + Installation de caméras pendant 5 jours afin de collecter diverses données (réalisé)
- + Évaluation de différents vélos avec 2 barrières au lieu de 3 (réalisé)
- + Ajout de panneaux d'information aux entrées de la piste (à venir). Les membres du Comité offrent leur aide pour définir les messages.

Sensibilisation des usagers

- + Activité de sensibilisation des usagers de la piste multifonctionnelle (date à confirmer)
- + Voyants lumineux à distribuer
- + Consignes spécifiques à cette piste seront remises
- + Collecte des commentaires

Prochaines étapes

- + Modifications des chicanes, tests et collectes de données
- + Rapport sur l'entretien hivernal à venir à la fin de l'été et déposé au CA de PJCCI
- + Prochaine rencontre à l'automne : n'hésitez pas à nous transmettre vos propositions de sujets par courriel

Les derniers échanges portent surtout sur certains enjeux de l'entretien hivernal :

- La section 7 du pont (super structure) est très difficile à déneiger en raison de la structure.
- Pour le déneigement de l'ensemble du pont, il faut également considérer aussi ce qu'il y a en dessous : des routes, des zones habitées, le fleuve, la voie maritime et le parc Jean-Drapeau
- Le rapport sur l'entretien hivernal sera déposé au CA de PJCCI à la fin de l'été, et les orientations seront communiquées à la prochaine rencontre du Comité à l'automne
- On demande si des compteurs sont prévus sur le réseau : une boucle de comptage est prévue sur le pont Jacques-Cartier, au parc Jean-Drapeau, sur le boulevard Lafayette à Longueuil et à Montréal (en 2019)

- Au haut de l'escalier de la rue St-Charles, on signale qu'une dalle s'est affaissée et peut occasionner des accidents.
- Enfin, on discute de la possibilité de prévoir des zones 'no pedal down' pour pallier le problème de vitesse... L'idée est plutôt bien reçue et demeure à l'étude.

Prochaines étapes

Activité de sensibilisation à la cohabitation piétons et cyclistes prévue cet été.

Les résultats de l'étude d'avant-projet d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle à venir

Prochaine rencontre : à l'automne (un Doodle sera envoyé aux participants)

