

Piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier

La piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier est un lien singulier aux défis uniques



Pont urbain à la géométrie atypique et exposé à des conditions météorologiques particulières.

Particularités de la piste et enjeux de sécurité

La combinaison de l'ensemble de ces éléments soulève des enjeux de sécurité accrus en hiver.

Géométrie atypique

- + Longueur (2,7 km)
- + Dégagement latéral étroit (de 2,5 m à 1,8 m en hiver)
Normes du MTMDET : 3,5 m
- + Pentés longues et abruptes (4,2 %)
- + Virages serrés
- + Enclavement (garde-corps de chaque côté)

Piste surélevée

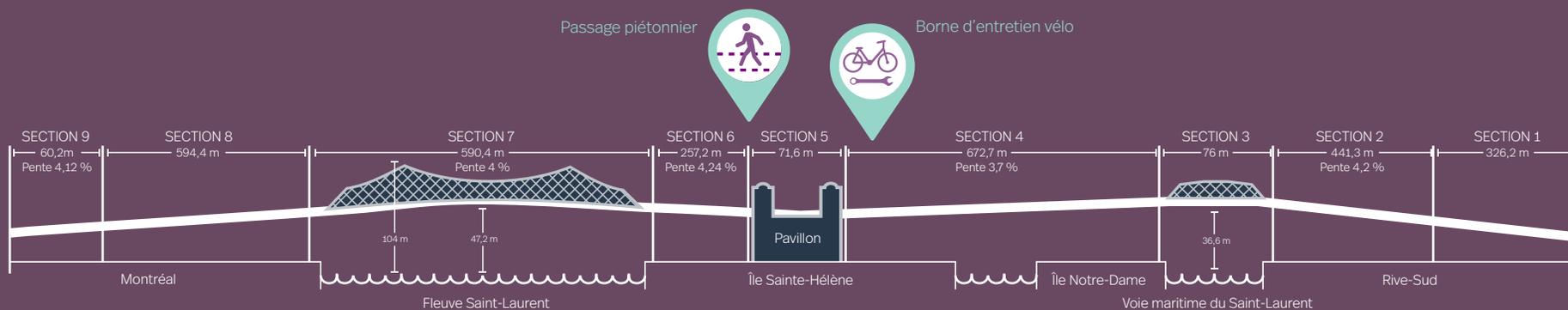
- + Dalle de béton (15 cm)
- + Pas de matériaux en profondeur qui l'isolent et atténuent son refroidissement
- + Plus affectée par les variations météorologiques qu'une piste sur remblai

Danger de chute de glace

- + Structures métalliques en hauteur (sections 3 et 7)
- + Neige projetée des voies de circulation

Complexité des conditions météorologiques du fleuve Saint-Laurent

- + L'environnement climatique au-dessus du fleuve Saint-Laurent est unique, rigoureux et changeant
- + Milieu très humide, venteux et changeant propice à la formation imprévisible de glace noire qui affecte directement la qualité de la surface de roulement



Représentation schématisée qui n'est pas à l'échelle