



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada



**Déconstruction du
pont Champlain d'origine
Rencontre publique**

6 décembre 2021



Les présentateurs

- **Modérateur : Jacques Bénard**
Vice-président principal, Hill & Knowlton Stratégies
- **Nathalie Lessard**
Directrice, Communications, PJCCI
- **Olivier Vincent**
Directeur de projets, Déconstruction Champlain, PJCCI
- **Simon Hébert,**
Directeur de projet adjoint, Nouvel Horizon Saint-Laurent

Ordre du jour

- + Retour sur le projet de déconstruction
- + Mise à jour du chantier et travaux à venir
- + Autres volets du projet
- + Pour suivre l'avancement du projet
- + Période de questions



Comment poser une question ?

1. Cliquer sur la bulle de « conversation » dotée d'un point d'interrogation, située en haut à droite de l'écran
2. Inscrire votre question dans l'encadré situé en bas à droite de l'écran
3. Cliquer sur Envoyer





Retour sur le projet de déconstruction

Olivier Vincent, ing.

Directeur de projets, Déconstruction Champlain



Résumé du projet de déconstruction

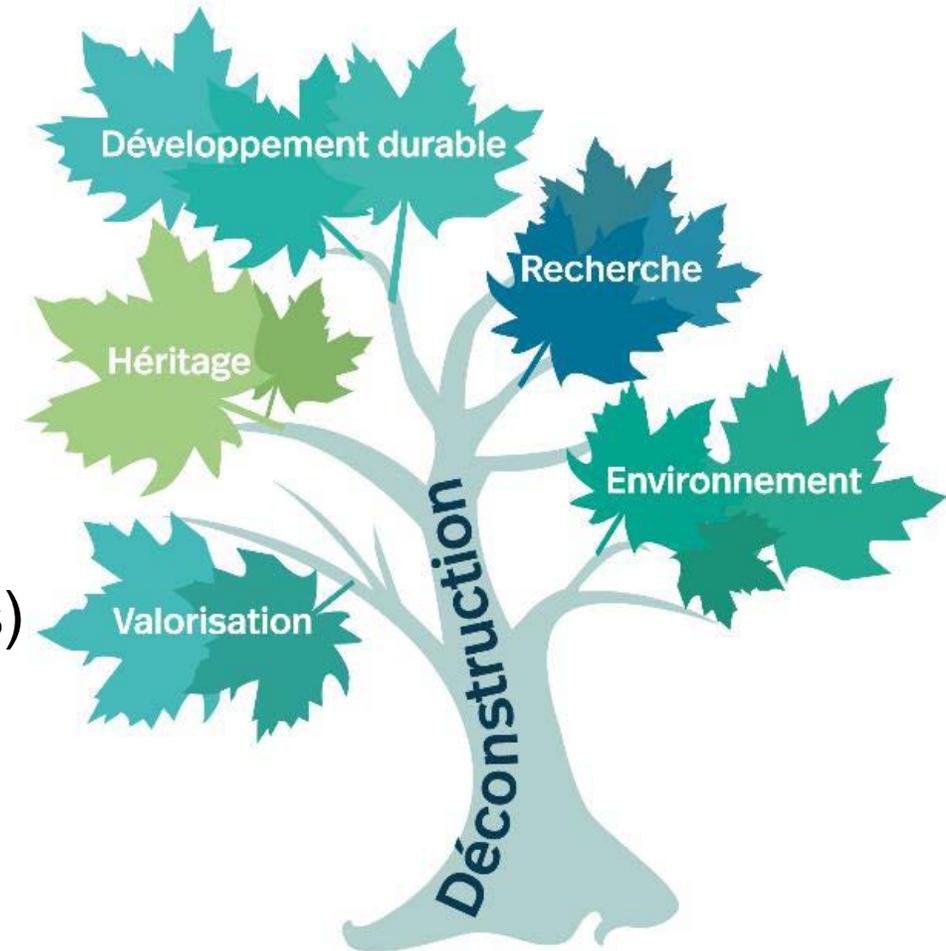


5 volets :

1. Travaux de déconstruction
2. Mesures environnementales
3. Valorisation des matériaux
4. 12 projets - Recherche et développement
5. Héritage Champlain (aménagement des rives)

Durée de la déconstruction : **43 mois**

Fin prévue des travaux : **janvier 2024**



Échéancier global



l'île des Sœurs

Brossard

Déconstruction de la Section 5 : le Fleuve St-Laurent
(août 2020 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 6 : la Voie Maritime
(avril 2021 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 7 : la Rive-Sud
(mai 2022 - janvier 2024)

Aménagement des rives
(2024-2025)

2020

2021

2022

2023

2024

2025

JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR





Mise à jour du chantier et travaux à venir

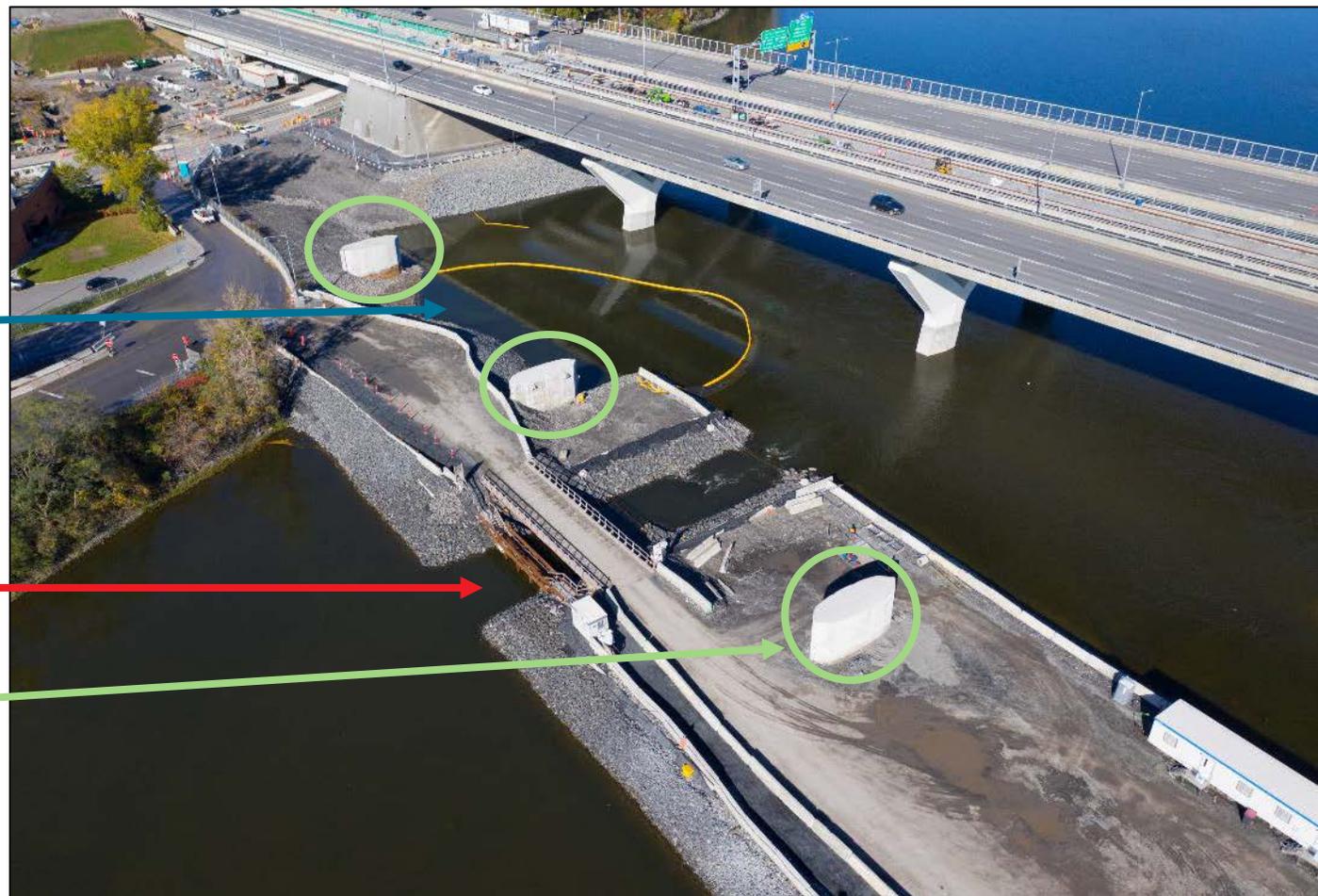
Simon Hébert, Directeur de projet adjoint, NHSL



Déconstruction - secteur île des Sœurs



- + **Déconstruction majoritairement complétée** : 3 semelles restantes sur la jetée
- + **Jetée IDS partiellement retirée** en rive près de la piste cyclable
- + Maintien des **2 corridors migratoires** pour poissons (dans la jetée)
- + **3 piles conservées** vouées au projet Héritage Champlain



Le chantier en images – Secteur Île des Soeurs



**Boul. René-Lévesque
(IDS)**

7 septembre 2020



17 septembre 2021



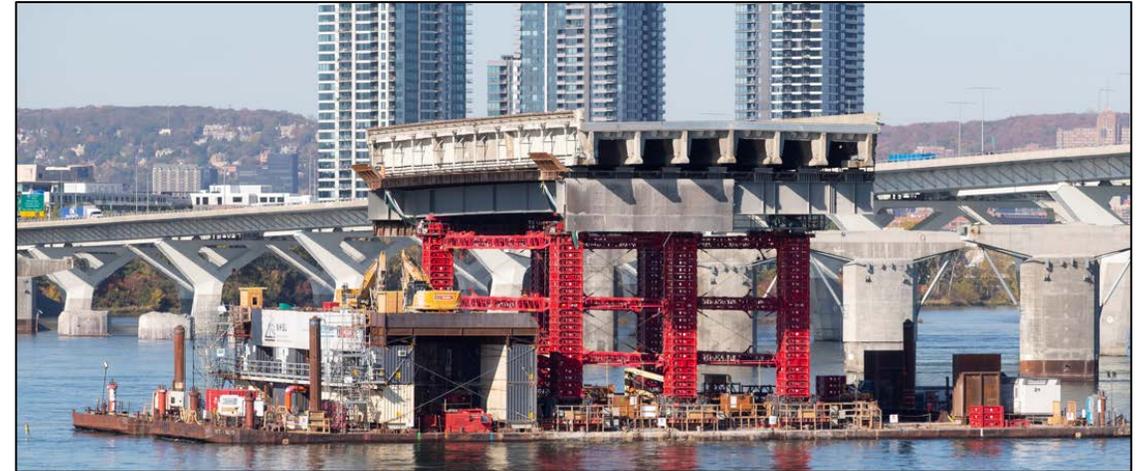
Travaux en cours – secteur du fleuve



Finalisation du retrait des treillis modulaires sous les travées maritimes



Retrait de travées avec la barge-catamaran



Déconstruction de piles (au-dessus de l'eau) et semelles (sous l'eau)



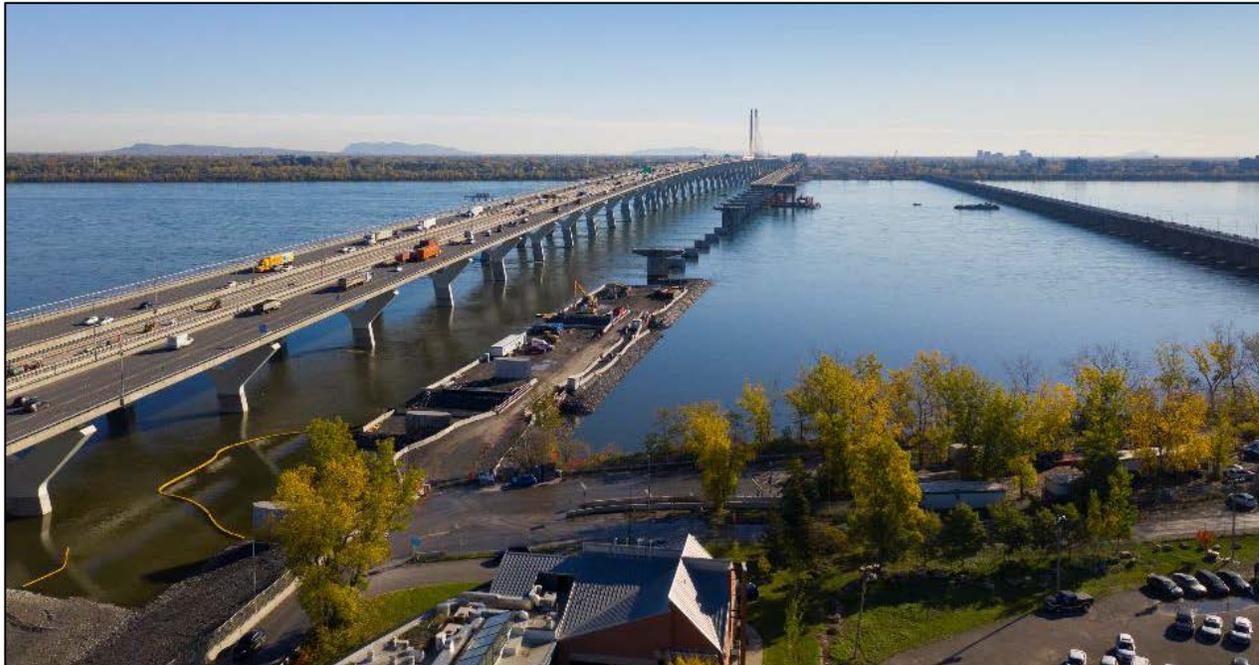
Déconstruction sur le fleuve



Plus de 50 % des travées maritimes retirées (18/30)

Méthode: système de plateformes fixées à des tours de levage (structures rouges) installées sur une barge-catamaran

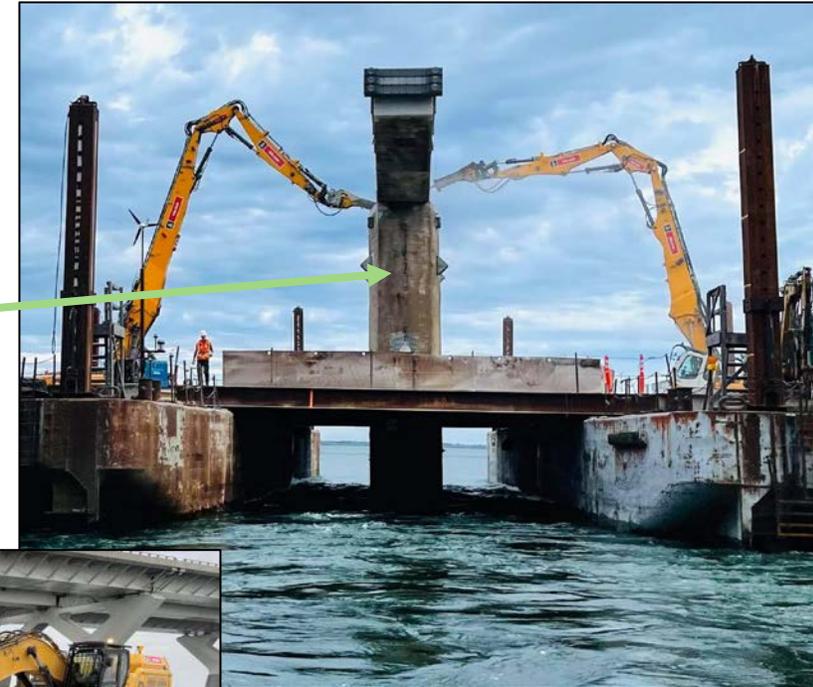
Poursuite de ce travail durant l'hiver





Retrait des semelles et des piles

- + Déconstruites en 2 étapes
 1. Chevêtre et pile (portion au-dessus de l'eau)
 2. Fondation ou semelle dans un confinement (sous l'eau)
- + Évacuation du béton par barge



À venir en 2022: descente de la travée suspendue

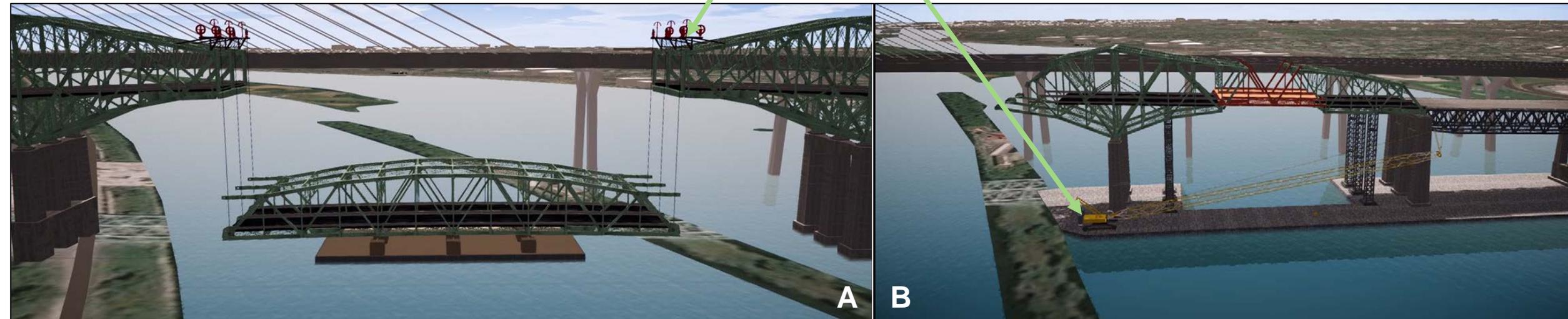


A- Travée d'acier suspendue (longueur 117,5 m et 2 200 tonnes)

- Retrait et descente sur une barge à l'aide de vérins à câbles (hiver 2022)
- Transport par barge sur la Voie maritime jusqu'au site d'entreposage temporaire (hiver 2022)
- Démantèlement et transport vers recycleur autorisé (printemps 2022)

B- Sections en porte-à-faux et travées d'ancrage

- Démontage morceau par morceau à l'aide d'une grue située sur les jetées et la digue



Mise à jour sur le parc Léon-Gravel



- + **Le parc n'a pas été retenu :**
 - Aucuns travaux dans le parc et aucun impact sur les usagers
- + Études environnementales seront toutefois complétées
- + La barge portant la travée sera immobilisée dans la Voie maritime du Saint-Laurent (au sud du parc Léon-Gravel)



Le chantier en octobre 2021



24 travées déconstruites à partir de l'IDS



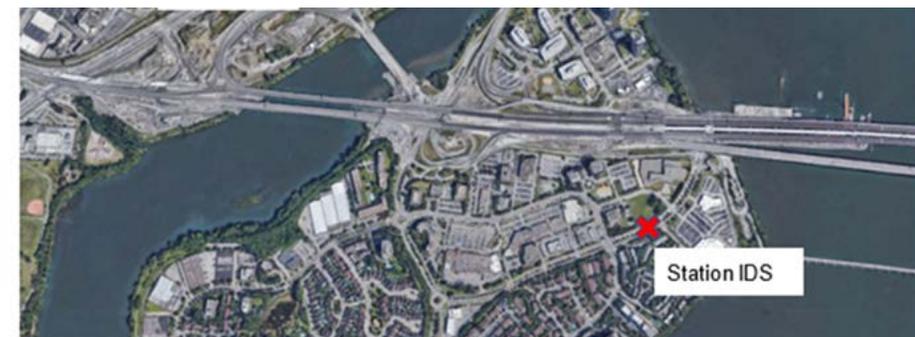


Publication des données une fois par mois

- + Les travaux peuvent affecter la qualité de l'air en générant des particules en suspension de diverses sources
- + Deux types de suivi sont réalisés :
 - en temps réel aux limites du chantier;
 - permanente à partir des stations fixes près des collectivités
- + La surveillance s'effectue à l'aide de stations fixes situées dans des zones résidentielles.

Novembre 2021

Sites	# de prélèvements	# de dépassements
IDS	255	0
Brossard Ouest	51	0
Brossard Nord	92	0



Niveaux sonores



Plan de gestion de bruit

- + Limites permises :
 - entre 7 h et 19 h : limite de 75 dBA pour le bruit ambiant
 - entre 19 h et 7 h : limite, pas plus de 5 dBA du niveau de référence*
 - Information plus détaillée sur le site Internet de PJCCI
- + Les mesures des niveaux sonores sont effectués durant les travaux susceptibles de générer du bruit important

Novembre 2021

Sites	# de mesures de 30 minutes	# de dépassements
I1-01	144	0
I2-04**	144	0
B3-05	144	0

*Le niveau de référence correspond au niveau sonore ambiant existant dans les zones sensibles avant le début des travaux. Ce niveau varie entre 51 et 67 dBA, selon le secteur.

** I2-04 est situé sur la même rue que I2-01.





Autres volets du projet de déconstruction

Olivier Vincent, ing.
Directeur de projets, Déconstruction Champlain



Mesures en place sur le chantier



- + Pour assurer la qualité de vie des citoyens, PJCCI s'est assurée que différentes mesures étaient en place sur le chantier
 - Sonomètres
 - Station de mesure de la qualité de l'air
 - Surveillance de chantier
- + Étroite coordination entre PJCCI et NHSL
- + Temps de réaction rapide s'il y a un enjeu

2 plaintes en 17 mois de travaux!



Mesures de protection de l'environnement



- **Deux corridors migratoires pour poisson (jetée de l'IDS)**



- **Projets de compensation des habitats**

- **Habitat du poisson** : Aménagement d'une terre agricole à St-Ignace-de-Loyola
 - Travaux de plantation : été 2022
 - Bénéfices permanents!
- **Hirondelle à front blanc** : Compensation de la perte d'habitat par l'ajout de poutrelles de nidification sous l'Estacade



Recherche et développement



- Livraison partielle
- Livré au site d'entreposage
- Livré à l'université
-  Essais au site d'entreposage
-  Essais à l'université
-  Essais en cours

#	Entité	Avancement	
		Livraison	Recherche
D1	Polytechnique		
D2	CNRC		
D3	Sherbrooke + ETS		
D4	ETS	<input checked="" type="checkbox"/>	
D5	Sherbrooke	<input checked="" type="checkbox"/>	 
D6	Sherbrooke + Laval	<input checked="" type="checkbox"/>	 
D7	Laval	<input checked="" type="checkbox"/>	 
D8	McGill	<input checked="" type="checkbox"/>	
D9	Ottawa	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	 
D10	Polytechnique	<input checked="" type="checkbox"/>	 





Concours de réutilisation des matériaux

250 000 tonnes de béton
25 000 tonnes d'acier
12 000 tonnes d'asphalte



- + Réutiliser 400 pièces d'acier (catalogue en ligne)
- + Appel de participation jusqu'au 31 décembre : formulaire de concours à deconstructionchamplain.ca
- + Projets personnels, corporatifs ou publics à caractère artistique, récréotouristique, culturel, d'infrastructure ou d'écologie urbaine
- + **Reconnaissance** : Québec circulaire - Prix initiatives circulaires 2021 (catégorie municipalité, institution et gouvernement)

Valorisation des matériaux



- Des pièces du pont Champlain réutilisées dans le nouveau pont de *Chouette à voir* de l'**Union Québécoise de Réhabilitation des Oiseaux de Proie!**



- Des dalles de béton du pont Champlain seront réutilisées **sous le pont Jacques-Cartier** : ces dalles supporteront des stèles d'interprétation
- D'autres initiatives sont en discussion avec différentes municipalités



Héritage Champlain – vision d'ensemble



4 secteurs



4 orientations : **Connectivité**

- Parcours/circuits
- Ville/fleuve
- Sites en rive

Appropriation

- Accès à l'eau
- Fenêtre sur le fleuve
- Activités récréatives

Biodiversité

- Naturalisation
- Végétalisation
- Habitats

Mémoire

- Interprétation
- Vestiges/monumentalité
- Époques
- Patrimoine immatériel

Des concepts sont en élaboration et seront présentés en 2022



Pour suivre l'avancement du projet

Nathalie Lessard, Directrice, Communications





Diverses plateformes :

+ Site Internet : deconstructionchamplain.ca

- Détails sur tous les volets du projet
- Caméras pour suivre le chantier en direct
- Avis de travaux



+ [Infolettre](#)

+ Rencontres publiques avec les résidents de Brossard et de l'IDS

+ Questions et plaintes : communications@pjcci.ca

+ Réseaux sociaux





DÉCONSTRUCTION **PONT CHAMPLAIN**
CHAMPLAIN BRIDGE DECONSTRUCTION

Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

