



Ponts  
JACQUES CARTIER +  
CHAMPLAIN  
Bridges  
Canada

# Déconstruction du pont Champlain d'origine Rencontre publique

10 mai 2022



## Les présentateurs

- **Modérateur : Jacques Bénard**  
Vice-président principal, Hill & Knowlton Stratégies
- **Nathalie Lessard**  
Directrice, Communications, PJCCI
- **Olivier Vincent**  
Directeur de projets, Déconstruction Champlain, PJCCI
- **Simon Hébert**  
Directeur de projet adjoint, Nouvel Horizon Saint-Laurent

# Ordre du jour

- + Retour sur le projet de déconstruction
- + Mise à jour du chantier et travaux à venir
- + Autres volets du projet
- + Pour suivre l'avancement du projet
- + Période de questions



# Comment poser une question ?

1. Cliquer sur la bulle de « conversation » dotée d'un point d'interrogation, située en haut à droite de l'écran
2. Inscrire votre question dans l'encadré situé en bas à droite de l'écran
3. Cliquer sur Envoyer

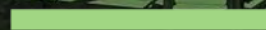




# Retour sur le projet de déconstruction

Olivier Vincent, ing.

Directeur de projets, Déconstruction Champlain, PJCCI



# Résumé du projet de déconstruction

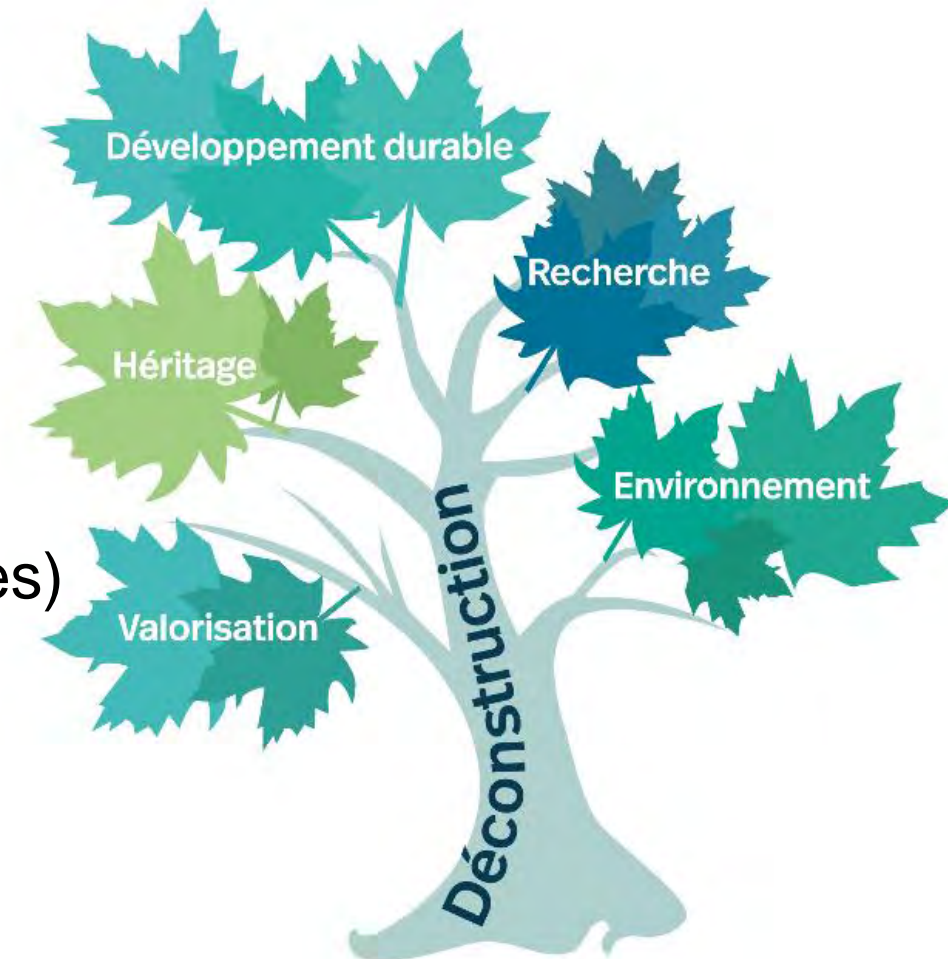


## 5 volets :

1. Travaux de déconstruction
2. Mesures environnementales
3. Valorisation des matériaux
4. Projets de recherche et développement
5. Héritage Champlain (aménagement des rives)

Durée de la déconstruction : **43 mois**

Fin prévue des travaux : **janvier 2024**



# 43 mois pour déconstruire



l'île des Sœurs

Brossard

**Déconstruction de la Section 5 : le Fleuve St-Laurent**  
(août 2020 - janvier 2024)

**Déconstruction de la Section 6 : la Voie Maritime**  
(avril 2021 - janvier 2024)

**Déconstruction de la Section 7 : la Rive-Sud**  
(mai 2022 - janvier 2024)

**Aménagement des rives**  
(2024-2025)

2020

2021

2022

2023

2024

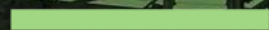
2025

JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR



# Mise à jour du chantier et travaux à venir

Simon Hébert, Directeur de projet adjoint, NHSL

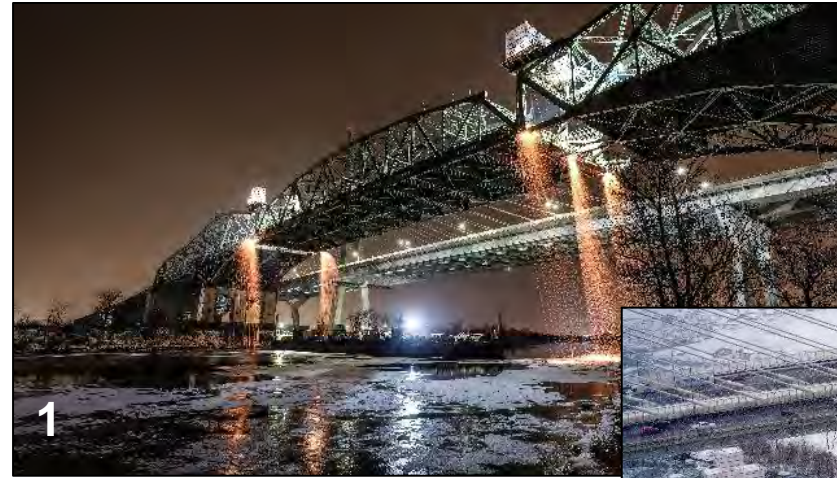




# Descente de la travée suspendue



- + Située au-dessus de la Voie maritime du Saint-Laurent
- + Descente effectuée du 6 au 8 janvier 2022
  1. Découpage de la travée : 15 heures
  2. Descente de la travée : 17 heures
  3. Transport de la travée : 4 heures jusqu'au site d'entreposage temporaire à Brossard – démantèlement amorcé en mars



# Le chantier au 31 mars 2022



Descente de la travée  
suspendue 7 et 8 janvier 2022

**56 %**  
d'avancement  
global

- + Échéancier respecté
- + Budget respecté
- + **225,7 M\$** + frais directs liés à la COVID-19

**24**

travées

**12**

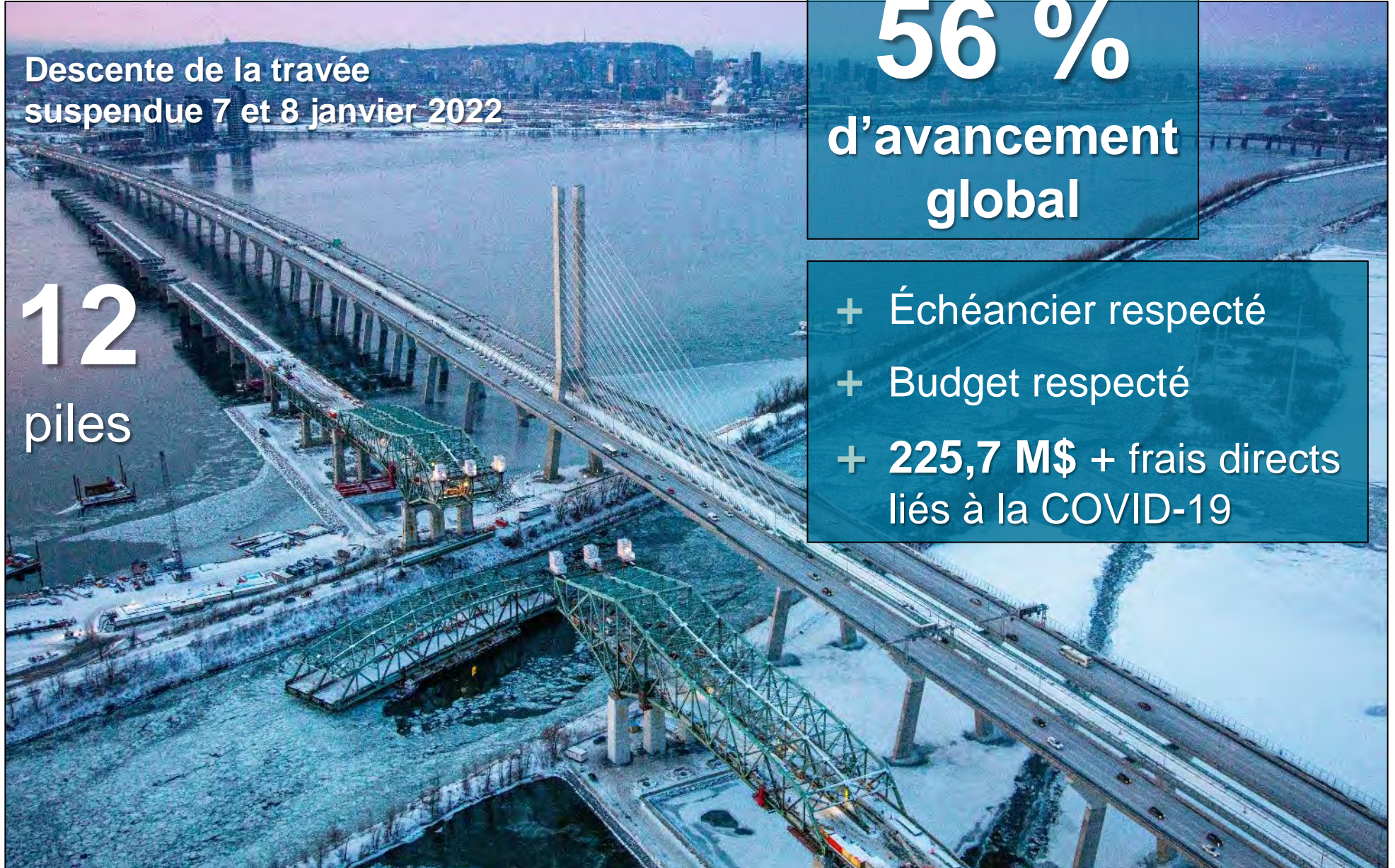
piles

**6**

semelles

**2**

plaintes  
en 21 mois





## Déconstruction des piles

- + 2 barges encerclent la pile
- + Par percussion à l'aide de marteaux hydrauliques installés sur des excavatrices
- + Durée de l'opération : 10 jours / pile



## Déconstruction des semelles

- + 2 barges encerclent la semelle qui est confinée
- + Des excavatrices équipées d'un système GPS procèdent à l'extraction des semelles sous l'eau
- + Durée de l'opération: 20 jours / semelle





## Déconstruction de la section en porte-à-faux de la travée Est

- + Installation de tours de support temporaire
- + Découpage au chalumeau et levage des éléments d'acier à la grue
- + Dépôt au sol des éléments d'acier
- + Gestion des éléments : réemploi, R&D ou recyclage
- + Traçabilité complète sur chaque élément

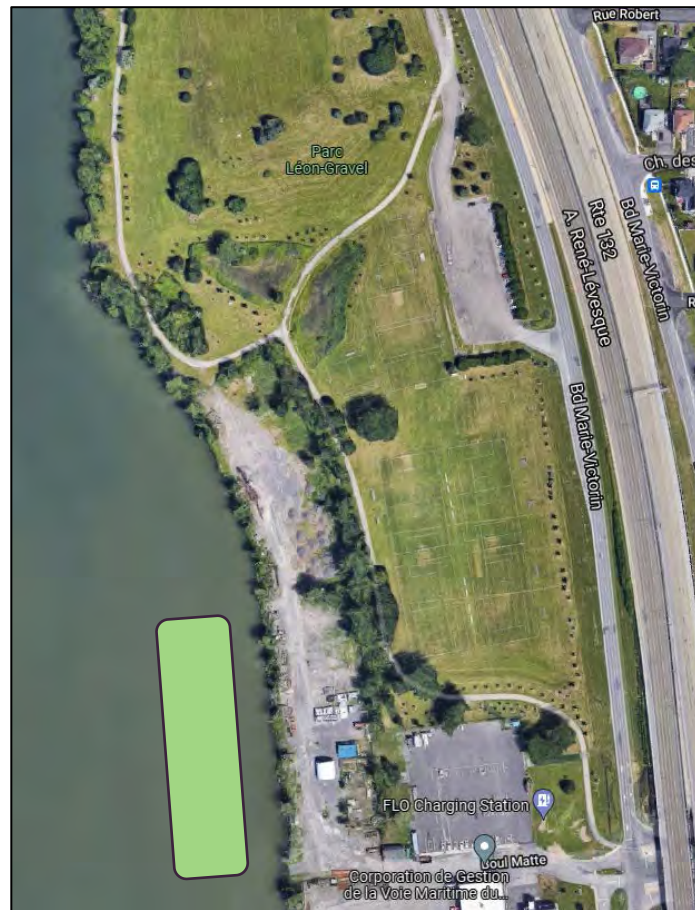


# Travaux en cours – secteur Brossard



## Démantèlement de la travée principale

- + Quai de la Corporation de Gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent à Brossard
- + Démantèlement morceau par morceau à l'aide d'une grue + découpe au sol
- + Matériaux transportés vers des sites de recyclage autorisés
- + Fin prévue: juin 2022



# Travaux à venir en 2022



1. Installation de renforcements sur la **section en porte-à-faux** de la travée Ouest
2. Retrait des **treillis** dans la section du bassin de La Prairie à Brossard
3. Travaux préparatoires à la déconstruction des **travées** situées au-dessus de la R-132 à Brossard et dans le bassin de La Prairie





## Données publiées une fois par mois

- + Les travaux peuvent affecter la qualité de l'air en générant des particules en suspension de diverses sources
- + Deux types de suivi sont réalisés :
  - en temps réel aux limites du chantier;
  - permanente à partir des stations fixes près des collectivités
- + La surveillance s'effectue à l'aide de stations fixes situées dans des zones résidentielles.

## Mars et avril 2022

Sites	Mars		Avril	
	# de prélèvements	# de dépassements	# de prélèvements	# de dépassements
IDS	236	0	183	1*
Brossard Ouest	31	0	32	1*
Brossard Nord	93	3*	88	1*



\*Ces résultats ont été invalidés, car il n'y avait pas de travaux susceptibles d'affecter la qualité de l'air. Ils auraient été causés par le soulèvement de la poussière sur les voies de service et l'autoroute, l'épandage d'abrasifs sur ces voies ou des forts vents.

# Niveaux sonores



## Plan de gestion de bruit

- + Limites permises :
  - entre 7 h et 19 h : limite de 75 dBA pour le bruit ambiant
  - entre 19 h et 7 h : limite, pas plus de 5 dBA du niveau de référence\*
  - Information plus détaillée sur le site Internet de PJCCI
- + Les mesures des niveaux sonores sont effectuées durant les travaux susceptibles de générer du bruit important

Mars et avril 2022

Sites	# de mesures de 30 minutes	# de dépassements
N/A	Aucune mesure	N/A

\*Le niveau de référence correspond au niveau sonore ambiant existant dans les zones sensibles avant le début des travaux. Ce niveau varie entre 51 et 67 dBA, selon le secteur.



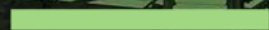




# Autres volets du projet

Olivier Vincent, ing.

Directeur de projets, Déconstruction Champlain, PJCCI





## Rappel des différentes mesures en place sur le chantier

- + Balisage des tracés de transport
- + Restriction des heures de transport : environ 20 camions/jour
- + Contrôle de la poussière (brumisateurs, brise-vent, entretien des routes, etc.)
- + Sonomètres (niveaux sonores)
- + Stations de mesure de qualité de l'air
- + Suivi en temps réel du chantier

**2 plaintes en 21 mois de travaux!**





## Projet de compensation de l'habitat du poisson

- + Aménagement d'une terre agricole en plaine inondable à Saint-Ignace-de-Loyola (lac Saint-Pierre)
- + Plus de 30 000 végétaux plantés en 2022



## Protection des hirondelles à front blanc

- + 14 poutrelles = 40 nids installés sous l'Estacade pour compenser la perte d'habitat



# Mesures de protection de l'environnement



1. **Minimiser les émissions de GES** : les repreneurs de matériaux situés dans un rayon de 150 km du site de déconstruction
2. Aménagement de **deux corridors de migration pour le poisson** dans la jetée IDS



Passage des poissons dans les corridors



3. **Programme de traçabilité des matériaux** : suivre en temps réel les matériaux qui quittent le chantier vers le site du repreneur



# 10 projets de recherche et développement

- + **7 entités de recherche canadiennes**
- + Projets qui touchent les éléments structuraux du pont (béton, acier et renforcements) + un projet sur l'efficacité des corridors de migration du poisson
- + Évolution des projets de R&D en fonction de l'échéancier de NHSL
- + **70 % des entités de recherche** ont déjà récupéré en tout ou en partie les éléments du pont destinés à leur travaux
- + Environ **300 éléments** voués au réemploi et aux projets de R&D ont été retirés



# Héritage Champlain – vision d'ensemble



## 4 secteurs



### 4 orientations : **Connectivité**

- Parcours/circuits
- Ville/fleuve
- Sites en rive

### **Appropriation**

- Accès à l'eau
- Fenêtre sur le fleuve
- Activités récréatives

### **Biodiversité**

- Naturalisation
- Végétalisation
- Habitats

### **Mémoire**

- Interprétation
- Vestiges/monumentalité
- Époques
- Patrimoine immatériel

**Des concepts sont en élaboration et seront présentés plus tard en 2022**



Réutiliser **400** pièces d'acier  
du pont Champlain  
(catalogue en ligne)

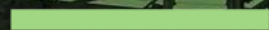
- + Appel de participation du **1<sup>er</sup> juin au 31 décembre 2021**
- + Projets personnels, corporatifs ou publics : à caractère artistique, récréotouristique, culturel, d'infrastructure ou d'écologie urbaine
- + Les projets sélectionnés seront annoncés ce printemps





# Pour suivre l'avancement du projet

Nathalie Lessard  
Directrice, Communications







## Diverses plateformes :

- + Site Internet : [deconstructionchamplain.ca](http://deconstructionchamplain.ca)
  - Détails sur tous les volets du projet
  - Caméras pour suivre le chantier en direct
  - Avis de travaux



- + [Infolettre](#)
- + Rencontres publiques avec les résidents de Brossard et de l'IDS
- + Questions et plaintes : via le [Nous joindre](#) sur [jacquescartierchamplain.ca](http://jacquescartierchamplain.ca)
- + Réseaux sociaux





DÉCONSTRUCTION **PONT CHAMPLAIN**  
**CHAMPLAIN BRIDGE** DECONSTRUCTION

---

Participez à la conversation / Join the conversation

**JacquesCartierChamplain.ca**

